

Booster Propulsion 12V 2370A sur station de charge véhicule DC**DESCRIPTIF****Descriptif :**

Boîtier robuste en polyéthylène incassable de 5mm.

Câbles longs (1,55m) et flexibles avec une double isolation.

La batterie a une capacité extrêmement élevée pour accumuler et disperser de l'énergie à fort ampérage.

Pinces 650A entièrement isolées.

Équipée d'une LED qui rend son utilisation facile et sûre dans l'obscurité.

Fusible de protection de 300A directement accessible depuis l'extérieur du booster.

La station modèle DC du véhicule doit être connectée à la batterie du véhicule de dépannage par le câble DC/DC 12V/12V (ou 24V/24V). Celui-ci possède une diode unidirectionnelle qui empêche le véhicule de dépannage de décharger le booster. L'éclairage et les autres équipements du véhicule de dépannage sont de gros consommateurs de courant.

Caractéristiques	Courant de démarrage	Courant de démarrage en crête	Digital	Modèle	Type
avec station de charge véhicule 12V-DC	800A	2370A	non	PROPULSION 12V 800CA	AGM
Capacité batterie	Section du câble	Dimensions	Longueur du câble	Longueur câble de démarrage	Poids
20Ah	35mm ²	450x170x510mm	1,55m	1,55m	13,55kg
Tension de démarrage	Réf.				
12V	54136				

Livré avec :

- station de charge véhicule 12V-DC