

Compresseur thermique essence**DESCRIPTIF****Descriptif :**

Compresseur à pistons

Moteur à essence monocylindre, 4 temps OHV, refroidissement à air, cylindre incliné 25°, arbre de prise de force horizontal, cylindre chemisé en fonte.

Ralenti sur le moteur.

Bloc :

- Entraînement par courroies.
- Cylindres en fonte.
- Refroidisseur intermédiaire et final.
- Régulation pneumatique (système DASHPOT).
- Refroidisseur de sortie.

Châssis + cuve :

- Peinture époxy.
- Equipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie d'air.
- 2 câbles de 10m avec pince de masse et torche à souder.

| | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Volume d'air aspiré | Volume d'air engendré | Alimentation | Démarrage | Type | Sortie |
| 600 l/min | 450 l/min | 230V | lanceur à rappel | fixe | 1/2" F directe |
| Niveau sonore | Capacité cuve | Capacité réservoir carburant | Dimensions | Cylindrée | Type moteur |
| 92dB | 230L | 6,1L | 1300x580x1140mm | 413cm ³ | Honda GX 390 QX |
| Poids | Pression max | Puissance | Rotation | Réf. | |
| 200kg | 12 bar | 12CV (9kW) | 1000 tr/min (bloc) | 11254 | |

Livré avec :
- 4 patins antivibrations