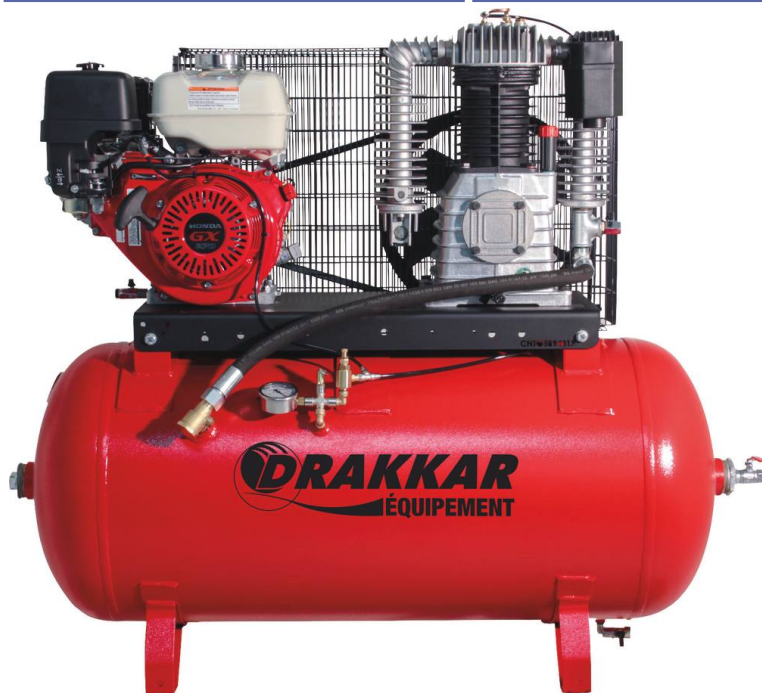


Compresseur thermique essence



DESCRIPTIF

Descriptif :

Compresseur à pistons

Moteur à essence monocylindre, 4 temps OHV, refroidissement à air, cylindre incliné 25°, arbre de prise de force horizontal, cylindre chemisé en fonte.

Ralenti sur le moteur.

Bloc :

- Entraînement par courroies.
- Cylindres en fonte.
- Refroidisseur intermédiaire et final.
- Régulation pneumatique (système DASHPOT).
- Refroidisseur de sortie.

Châssis + cuve :

- Peinture époxy.
- Equipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie d'air.

Les plus :

- Mise au ralenti automatique assurant une grande longévité et du silence
- Compresseur totalement indépendant ; plus besoin d'électricité

Volume d'air aspiré	Volume d'air engendré	Démarrage	Type	Sortie	Capacité cuve
966 l/min	725 l/min	lanceur à rappel	fixe	1/2" F directe	230L
Capacité réservoir carburant	Dimensions	Cylindrée	Type moteur	Poids	Pression max
5,3L	1300x580x1140mm	727cm ³	Honda GX 270 QX	182kg	12 bar
Puissance	Rotation	Réf.			
9CV (6,7kW)	1100 tr/min (bloc)	11251			

Livré avec :

- 4 patins antivibrations