

**Cuve de stockage gasoil galvanisée double paroi 1500L****DESCRIPTIF****Descriptif :**

Cuve gasoil avec cuvette de rétention intégrée 1500L.

Pour un stockage en intérieur ou en extérieur avec une protection obligatoire.

Palette amovible pour un transport facile et une bonne stabilité en évitant un contact direct avec le sol.

Réservoir double paroi :

- Réservoir extérieur en acier galvanisé
- Réservoir intérieur en polyéthylène haute qualité.

Bac de rétention.

Cuve livrée avec un indicateur visuel de fuite, une jauge et un évent.

Station gasoil livrée avec :

- Tuyau de refoulement en caoutchouc longueur 6m
- Kit d'aspiration longueur 3m - 1"
- Pistolet à arrêt automatique avec raccord tournant
- Filtre
- Compteur mécanique 4 chiffres
- raccords

Débit : 60 l/min

Puissance : 370W

Famille : TRANSFERT GASOIL

Marque :  **DRAKKAR**

| Armoire intégrée                           | Matière    | Nombre de paroi | Pistolet                                  | Type                         | Type de pompe              |
|--|------------|-----------------|---|------------------------------|----------------------------|
| non  | galvanisée | 2               | à arrêt automatique avec raccord tournant | avec pompe DRAKKAR réf.08599 | pompe Drakkar              |
| Utilisation                                | Capacité   | Débit           | Longueur                                  | Longueur tuyau aspiration    | Longueur tuyau refoulement |
| gasoil, lubrifiants, huiles, hydrocarbures | 1500L      | 60 l/min        | 1630mm                                    | 3m                           | 6m                         |
| Largeur                                    | Hauteur    | Poids           | Tension                                   | Réf.                         |                            |
| 770mm                                      | 1950mm     | 177kg           | 230V                                      | 08277                        |                            |

## INFOS :

Les réservoirs sont destinés au stockage de fioul mais peuvent être aussi employés pour le stockage de lubrifiants, huiles, hydrocarbures, etc... (à l'exception de l'essence)