

Testeur d'étanchéité cylindres universel



DESCRIPTIF

Descriptif :

Cet appareil est un outil permettant de tester l'étanchéité des cylindres sans ouvrir le moteur.

Il s'agit du test le plus simple et le plus rapide à mettre en oeuvre pour vérifier l'état du moteur.

On injecte de l'air dans chaque cylindre par les puits de bougies et le cadran vous indique immédiatement s'il y a une perte de pression ou non.

Le principe est simple.

Un cylindre au point mort haut (PMH) avec ses deux soupapes fermées doit être complètement hermétique.

Si le cylindre ne garde pas sa pression, il y a un problème.

En injectant une quantité mesurée d'air sous pression dans le cylindre et en observant les pertes éventuelles, soit via le cadran, soit visuellement (bulles sortant du vase d'expansion) ou à l'oreille, l'état d'étanchéité ou l'herméticité du moteur peuvent être rapidement évalués.

Caractéristiques :

Les adaptateurs livrés avec le testeur d'étanchéité des cylindres s'adaptent à tous les puits de bougies (10, 12, 14mm) et les adaptateurs longs (220mm M12, M14) sont particulièrement utiles pour les bougies à siège profond.

Réf.

71802