

Chargeur de batterie automatique 70A pour diagnostic**DESCRIPTIF****Descriptif :**

Convient pour la charge, la reprogrammation, flash, diagnostic automobile, et peut également être utilisé pour entretenir la batterie des véhicules installés dans les showrooms.

100% automatique contrôlé par microprocesseur.

Voltmètre/testeur numérique intégré qui indique la tension de la batterie et le pourcentage de charge.

Mode de récupération pour les batteries profondément déchargées et sulfatées.

Protection contre les courts-circuits.

Courant de sortie continu : 70A - 100A pendant 3 min.

Fournit un courant de pointe de 100A pendant maximum 3min.,

Convient pour les batteries au plomb, calcium, AGM, Start'n'Stop et GEL.

Boîtier en aluminium équipé d'une large poignée de transport.,

Supports de montage réglable pour une installation permanente sur la plupart des points élévateurs.

Câbles de 5m équipés de pinces robustes et d'un connecteur Anderson.

Les plus :

→ Tension stable pour les travaux de reprogrammation et de diagnostic

Alimentation	Courant de charge	Courant de charge efficace	Modèle	Type de batterie	Capacité nominale de ref AH 15H min max
230V	4-20-70A	70A en continu-100A (3 minutes)	INC 100 12V	plomb, AGM, Gel, Calcium, Start-stop	5-1000Ah
Fréquence	Dimensions	Longueur du câble	Poids	Puissance	Tension de charge
50-60Hz	460x445x150mm	5m	11,30kg	1800W	12V
Tension de sortie	Réf.	Conditionnement			
13 à 14,8V	54030	boîte carton			