

Compresseur thermique essence**DESCRIPTIF****Descriptif :**

Compresseur à pistons

Moteur à essence monocylindre, 4 temps OHV, refroidissement à air, cylindre incliné 25°, arbre de prise de force horizontal, cylindre chemisé en fonte.

Ralenti sur le moteur.

Bloc :

- Entraînement par courroies.
- Cylindres en fonte.
- Refroidisseur intermédiaire et final.
- Régulation pneumatique (système DASHPOT).
- Refroidisseur de sortie.

Châssis + cuve :

- Peinture époxy.
- Equipé de toutes les sécurités : manomètre en bain de glycérine, soupape de sécurité, vanne de purge, vanne de sortie d'air.

| | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|----------------|---------------|
| Volume d'air aspiré | Volume d'air engendré | Démarrage | Type | Sortie | Capacité cuve |
| 966 l/min | 725 l/min | lanceur à rappel | fixe | 1/2" F directe | 230L |
| Capacité réservoir carburant | Dimensions | Cylindrée | Type moteur | Poids | Pression max |
| 5,3L | 1300x580x1140mm | 727cm ³ | Honda GX 270 QX | 182kg | 12 bar |
| Puissance | Rotation | Réf. | | | |
| 9CV (6,7kW) | 1100 tr/min (bloc) | 11251 | | | |

*Livré avec :**- 4 patins antivibrations*