



DIAGNOSTIC AUTO DIGITAL
FR Manuel d'instructions – Notice originale – Instructions d'origine
Veillez lire ce manuel d'instructions attentivement et entièrement avant toute utilisation

DIGITAL CAR DIAGNOSTICS
EN Translation of the original instructions
Please read this instruction manual carefully and completely before use.

DIAGNÓSTICO DIGITAL DE AUTOMÓVILES
ES Traducción de las instrucciones originales
Lea atentamente y por completo este manual de instrucciones antes de utilizar el aparato.

1. Instructions de Sécurité



AVERTISSEMENT ! Lors de l'utilisation d'outils électriques, il convient de toujours respecter les consignes de sécurité de base afin de réduire le risque de feu, de choc électrique et de blessure des personnes, y compris les consignes suivantes.

Lire l'ensemble de ces consignes avant toute utilisation de ce produit et sauvegarder ces informations.

1.1. Instructions Générales

1. **Utiliser dans un environnement sécurisé :** il ne doit pas y avoir de risques d'explosions, de produits corrosifs dans l'environnement proche lors de l'utilisation.
2. **Tenir compte de l'environnement de la zone de travail :** ne pas exposer l'outil à la pluie. Ne pas utiliser l'outil dans des endroits humides, mouillés ou avec risque de projection d'eau. Maintenir la zone de travail bien éclairée. Ne pas utiliser les outils en présence de liquides ou de gaz inflammables.
3. **Conserver une zone de travail propre et ordonnée :** la zone de travail doit être visible de la position de travail. Les zones en désordre et les établis sont propices aux accidents
4. **Protection contre les chocs électriques :** éviter tout contact corporel avec des surfaces mises ou reliées à la terre (par exemple canalisations, radiateurs, cuisinières, réfrigérateurs).
5. **Maintenir les autres personnes éloignées :** Ne pas laisser les personnes, notamment les enfants, non concernées par le travail en cours, toucher l'outil ou le prolongateur, et les maintenir éloignées de la zone de travail, ETRE particulièrement vigilant avec les enfants et les animaux.
6. **Ranger les outils non utilisés :** les outils inutilisés doivent être rangés dans un endroit sec ou fermé à clé, hors de portée des enfants.
7. **Ne pas forcer l'outil :** un outil donne de meilleurs résultats de manière plus sûre au régime, à la puissance pour lequel il a été conçu.
8. **Utiliser l'outil approprié :** ne pas forcer un petit outil ou un petit accessoire à effectuer le travail d'un de plus grosse taille. Ne pas utiliser l'outil à une fin pour laquelle il n'est pas conçu.
9. **Porter des vêtements et équipement de protection adaptés :** Ne jamais porter de vêtements amples, ni de bijoux : ils peuvent être happés par des pièces en mouvement. Il est recommandé de porter des gants de protection et des chaussures antidérapantes, de contenir les cheveux longs. Toujours porter les lunettes de protection homologuées lors de la manipulation de l'outil.
10. **Ne pas trop se pencher :** maintenir un bon appui et rester en équilibre en tout temps.
11. **Traiter les outils avec soin :** maintenir les outils propres pour optimiser le travail et la sécurité. Suivre les instructions concernant la lubrification et le changement des accessoires. Examiner leur état périodiquement, au besoin, confier leur réparation à un poste d'entretien agréé.
12. **Rester alerté :** se concentrer sur le travail. Faire preuve de jugement. Ne pas se servir de l'outil lorsqu'on est fatigué.
13. **Rechercher les pièces endommagées :** avant d'utiliser l'outil, examiner soigneusement l'état des pièces pour s'assurer qu'elles fonctionnent correctement et qu'elles accomplissent leur tâche. Vérifier l'alignement et la liberté de fonctionnement des pièces mobiles, l'état et le montage des pièces et toutes autres conditions susceptibles d'affecter défavorablement le fonctionnement. Il faut réparer toute pièce dont l'état laisse à désirer ou en remplacer par un poste de service agréé sauf si autrement indiqué dans ce manuel d'instructions.
14. **Ne pas utiliser le câble/cordon dans de mauvaises conditions :** ne jamais exercer de saccades sur le câble/cordon afin de le déconnecter de la fiche de prise de courant.

Maintenir le câble/cordon à l'écart de la chaleur, de tout lubrifiant et de toutes arêtes vives. Examiner les prolongateurs de manière régulière et les remplacer s'ils sont endommagés

15. **Ne pas modifier la machine** : aucune modification et/ou reconversion ne doit être effectuée. L'usage d'accessoires ou attachements autres que ceux recommandés dans ce manuel d'instructions peut entraîner des blessures personnelles.
16. **Confier la réparation de l'outil à un spécialiste** : cet appareil électrique est conforme aux règles de sécurité prévues. La réparation des appareils électriques effectuée par des personnes non qualifiées présente des risques de blessures pour l'utilisateur.
17. Maintenir les poignées sèches, propres et exemptes de tout lubrifiant et de toute graisse.
18. **Déconnecter les outils** : déconnecter les outils de l'alimentation lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant leur entretien et lors du remplacement des accessoires, tels que lames, forets et organes de coupe.
19. **Eviter tout démarrage intempestif** : s'assurer que l'interrupteur est en position « arrêt » lors de la connexion.
20. **Vérifier les parties endommagées** : avant d'utiliser l'outil à d'autres fins, il convient de l'examiner attentivement afin de déterminer qu'il fonctionnera correctement et accomplira sa fonction prévue. Vérifier l'alignement ou le blocage des parties mobiles, ainsi que l'absence de toutes pièces cassées ou de toute condition de fixation et autres conditions, susceptibles d'affecter le fonctionnement de l'outil. Il convient de réparer ou de remplacer correctement un protecteur ou toute autre partie endommagée par un centre d'entretien agréé, sauf indication contraire dans le présent manuel d'instructions. Faire remplacer les interrupteurs défectueux par un centre d'entretien agréé. Ne pas utiliser l'outil si l'interrupteur ne permet pas de passer de l'état de marche à l'état d'arrêt.
21. **Avertissement** : l'utilisation de tout accessoire ou de toute fixation autre que

celui ou celle recommandé(e) dans le présent manuel d'instructions peut présenter un risque de blessure des personnes.

22. **Faire réparer l'outil par une personne qualifiée** : cet outil électrique satisfait les règles de sécurité correspondantes. Il convient que les réparations soient effectuées uniquement par des personnes qualifiées en utilisant des pièces de rechange d'origine. A défaut, cela peut exposer l'utilisateur à un danger important.

1.2. Instructions Particulières

Utilisez l'appareil uniquement selon l'utilisation prévue, telle que décrite dans cette notice d'utilisation. Toute autre utilisation, de même qu'une utilisation sous d'autres conditions de fonctionnement, sera considérée comme non conforme et peut occasionner des dommages corporels et matériels. Aucune responsabilité ne sera assumée en cas de dommages résultant d'une utilisation non conforme.

1. Utilisez exclusivement avec des véhicules **compatibles OBD II** : vérifiez la compatibilité de votre véhicule.
2. **Toujours couper le contact** avant de brancher ou débrancher l'appareil.
3. Ne jamais effectuer de branchement ou débranchement **moteur en marche**.
4. Assurez-vous que le levier de vitesses est en position Park (P) pour les boîtes automatiques, ou au point mort pour les manuelles. Serrez le frein à main.
5. En cas de contrôle des gaz d'échappement, travaillez à l'extérieur ou dans un espace parfaitement **ventilé** pour éviter tout risque d'intoxication au monoxyde de carbone.
6. En présence de la bobine d'allumage, distributeur, câbles ou bougies, soyez extrêmement vigilant : risque de choc électrique mortel lorsque le moteur tourne.
7. **N'ouvrez pas** l'appareil. Il ne contient aucune pièce réparable par l'utilisateur. En cas de dysfonctionnement, contactez le service après-vente.
8. Si vous avez le moindre doute sur l'utilisation de l'appareil ou vos propres compétences, demandez conseil à votre garagiste.

2. Présentation

2.1. Généralités

Ce lecteur de diagnostic OBD II est un outil autonome, compact et intuitif. Il permet d'intervenir rapidement sur les véhicules compatibles, sans ordinateur ni alimentation externe.

Fonctionnalités :

- Lire et effacer les codes défauts (DTC), qu'ils soient génériques ou spécifiques constructeur.
- Identifier les problèmes via les codes permanents, en attente ou confirmés.
- Vérifier l'état du système de contrôle des émissions (I/M readiness).
- Consulter le numéro d'identification du véhicule (VIN), pour les modèles compatibles (Mode 9).
- Réinitialiser le voyant moteur (MIL).
- Visualiser les données sur un écran LCD rétroéclairé, lisible en toutes conditions.

NB. Certaines unités de contrôle ou certains codes DTC peuvent ne pas être pris en charge.

2.2. Compatibilité

a) Le lecteur est compatible avec tous les véhicules :

- **Essence** : à partir de l'année-modèle **2000**
- **Diesel** : à partir de l'année-modèle **2003**

b) Il prend en charge tous les protocoles OBD II courants : CAN, VPW, PWM, ISO, KWP2000

c) Pour vérifier la compatibilité :

- Repérez la **prise DLC 16 broches** sous le tableau de bord.
- Cherchez l'étiquette « **OBD II compliant** » sous le capot ou à proximité du moteur.

2.3. Caractéristiques Techniques

REF. 09095			
Affichage	Écran LCD	Alimentation	OBD II cable
Température de fonctionnement	0 ~ 50 °C	Dimensions	126 x 68 x 28 mm
Température de stockage	-20 ~ 70°C	Poids	0,2 kg

2.4. Vue d'ensemble



1	AFFICHEUR LCD – Affiche les résultats des tests. Il s'agit d'un afficheur à deux lignes
2	BOUTON OK/ENTER – Ce bouton confirme une sélection (ou une action) dans un menu de sélection ou ramène au menu principal.
3	BOUTON SCROLL (défilement) – Ce bouton permet de faire défiler les éléments de menu à l'écran ou d'annuler une opération.
4	CONNECTEUR OBD II – Sert à relier le lecteur de codes au connecteur DLC du véhicule.

3. Utilisation

3.1. Installation

- Coupez le contact du véhicule.
- Localisez le connecteur OBD (prise 16 broches) sous le tableau de bord, côté conducteur.
- Branchez le câble OBD du lecteur.
- Attendez que l'écran affiche « **CA OBD-2** ».
- Mettez le contact (sans démarrer le moteur).

3.2. Lecture des codes de Diagnostic (DTC)

Un DTC est un code d'erreur (5 caractères) qui identifie la zone et le type de problème détecté.

a) Si l'écran affiche « **ERREUR DE CONNEXION** »

- Coupez le contact et attendez 10 secondes.
- Vérifiez que la prise OBD est bien branchée.
- Recommencez la procédure.
- Si l'erreur persiste, le lecteur ne peut probablement pas communiquer avec le véhicule.

b) Une fois la connexion établie :

- Accédez au **menu principal**.
- Sélectionnez **1. DIAGNOSTIC (DTC)**.
- Attendez que le protocole du véhicule soit reconnu. Un message de type « **Protocole validé : XXX** » s'affichera.

c) Résultat :

- **Aucun code détecté** : l'écran indique « **AUCUN CODE** ».
- **Codes détectés** : une liste s'affiche avec, éventuellement, le suffixe « **PD** » (pending), pour indiquer un **code en attente**.
- Faites défiler les codes avec le bouton **SCROLL**.

NB. Consultez la fin du manuel pour les définitions des codes.

3.3. Effacer les codes



ATTENTION ! Cette action réinitialise également les données de surveillance antipollution (I/M readiness).

- Depuis le menu principal, sélectionnez **2. EFFACER**.
- Pour annuler : appuyez sur **SCROLL**.
- Pour confirmer : appuyez sur **OK/ENTER**.
- Résultat :
 "SUPPRESSION TERMINÉE !" : codes supprimés
 "SUPPRESSION ÉCHOUÉE !" : tentative échouée
- Appuyez sur le bouton ENTER pour revenir au menu principal.

NB. Raccourci : Maintenez SCROLL pendant 3 secondes pour effacer directement.

3.4. Contrôle de l'état de préparation I/M

Vérifie si le véhicule est prêt pour un contrôle technique antipollution.

- Menu principal → sélectionnez **3. I/M**.
- Le lecteur affiche :
État du voyant moteur (MIL) : Allumé / Éteint
État des sondes (Prêt / Pas prêt / N/C / Terminé)

Liste des sondes contrôlées

RATÉS D'ALLUMAGE -- Sonde de contrôle des ratés d'allumage

CARBURANT -- Sonde de contrôle du système d'injection

CCM -- Sonde de contrôle globale des composants

EGR -- Sonde de contrôle du système de recyclage des gaz d'échappement

O2S -- Sonde de contrôle des sondes lambda

Cat -- Sonde de contrôle du convertisseur catalytique EVAP-- Sonde de contrôle du système d'évaporation HO2S

-- Sonde de contrôle de sonde lambda chauffée 2Air -- Sonde de contrôle du système d'air secondaire

HCM -- Sonde de contrôle du convertisseur catalytique chauffé

CLIMA -- Sonde de contrôle du système de climatisation

3.5. Lire le numéro d'identification du véhicule (NIV)

Disponible uniquement sur les véhicules compatibles Mode 9 (à partir de 2002).

- Menu principal → **4. NIV**
- Utilisez **SCROLL** pour lire les 17 caractères du NIV.
- Flèches → / ← changent de page

3.6. Relire (reconnexion)

Sert à rafraîchir les données après interruption de liaison.

- Menu principal → **5. RE LIRE**
- L'appareil tente de se reconnecter à l'ECM.

3.7. Sélection de la langue

- Appui long sur **SCROLL** → sélectionnez la langue souhaitée.
- Validez avec **OK/ENTER**.

3.8. Définition des codes

a) Infos pratiques : Comprendre les codes DTC

Élément	Signification
Première lettre	
P	Powertrain – Moteur / Boîte de vitesses
C	Châssis
B	Carrosserie
U	Réseau de communication (bus de données)
Premier chiffre	
0	Code générique (valable pour tous les constructeurs)
1	Code spécifique constructeur
Derniers caractères	
0-9 / A-F	Précisent le type de défaut (peuvent être en hexadécimal)
Sous-catégories des codes « P »	
P1 / P2	Contrôle du mélange air/carburant
P3	Allumage
P4	Contrôle des émissions auxiliaires
P5	Contrôle du ralenti moteur
P6	Calculateur moteur (ECU) et sorties auxiliaires
P7 / P8 / P9	Transmission (boîte de vitesses)
PA / PB / PC	Systèmes de propulsion hybride



ATTENTION ! Ne remplacez jamais une pièce uniquement sur la base du DTC ! Consultez toujours le manuel technique du véhicule pour confirmer la cause et effectuer des vérifications.

b) Liste des codes DTC

P0000 Aucune panne détectée
 P0001 Commande de régulateur de volume de carburant – circuit ouvert
 P0002 Commande de régulateur de volume de carburant – plage de mesure/performance du circuit
 P0003 Commande de régulateur de volume de carburant – circuit trop faible
 P0004 Commande de régulateur de volume de carburant – circuit trop fort
 P0005 Electrovanne de coupure du carburant – circuit ouvert
 P0006 Electrovanne de coupure du carburant - circuit trop faible
 P0007 Electrovanne de coupure du carburant - circuit trop fort
 P0008 Système calage moteur, ligne 1 – problème de performance
 P0009 Système calage moteur, ligne 2 - problème de performance
 P0010 Actuateur position d'arbre à cames A – ligne 1, panne du circuit
 P0011 Actuateur position d'arbre à cames A – ligne 1, calage excessivement avancé
 P0012 Actionneur de position d'arbre à cames A – de la Banque 1 synchronisation retardé
 P0013 Dysfonctionnement du circuit Position de l'actionneur B - Banque 1
 P0014 Position de l'actionneur B - Banque 1 synchronisation Arbre à cames avancé
 P0015 Position de l'actionneur B - Banque 1 synchronisation arbre à cames retardé
 P0016 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation A - Banque 1
 P0017 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation B - Banque 1
 P0018 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation A - Banque 2
 P0019 Came / vilebrequin Pos. Capteur de corrélation B - Banque 2
 P0020 Dysfonctionnement du circuit actionneur de position d'arbre à cames A - Banque 2
 P0021 actionneur de position d'arbre à cames A - Banque 2 synchronisation avancé
 P0022 actionneur de position d'arbre à cames A - Banque 2 synchronisation retardé
 P0023 Dysfonctionnement du circuit position de l'actionneur B - Banque 2

P0024 Position de l'actionneur B - Banque 2 synchronisation avancé
 P0025 Position de l'actionneur B - Banque 2 synchronisation retardé
 P0026 Soupape d'admission de la Banque-1 Plage CKT commande solénoïde / Performance
 P0027 Contrôle échappement gamme de vannes -Banque1 CKT Solénoïde / performance
 P0028 Soupape d'admission de la Banque-2 Plage CKT commande solénoïde / Performance
 P0029 Contrôle échappement gamme de vannes -Bank2 CKT Solénoïde / performance
 P0030 HO2S Banque 1 Capteur 1 circuit de chauffage
 P0031 HO2S Banque 1 Capteur 1 circuit de chauffage « bas »
 P0032 HO2S Banque 1 Capteur 1 circuit de chauffage « haut »
 P0033 Turbo / Sup Wastegate circuit de commande
 P0034 Turbo / Sup Wastegate circuit de commande bas
 P0035 Turbo / Sup Wastegate circuit de contrôle haut
 P0036 HO2S Banque 1 Capteur 2 circuit de chauffage
 P0037 HO2S Banque 1 Capteur 2 circuit de chauffage bas
 P0038 HO2S Banque 1 Capteur 2 circuit de chauffage haut
 P0039 By-pass Turbo / Super Charger CKT Performance Control
 P0040 O2 Banque 1 Capteur 1 Signaux échangé w / O2 Banque 2 capteur 1
 P0041 O2 Banque 1 de la sonde 2 w / O2 Banque 2 capteur 2
 P0042 HO2S Banque 1 capteur 3 circuit de chauffage
 P0043 HO2S Banque 1 capteur 3 circuit de chauffage bas
 P0044 HO2S Banque 1 Capteur circuit de chauffage de 3 haut
 P0045 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A circuit ouvert
 P0046 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A gamme Circuit / Exécuter
 P0047 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A circuit bas
 P0048 Electrovanne Turbo / Super Contrôle Chargeur Boost A circuit à haute
 P0049 Turbo / Super Charger Boost Input / turbine à vitesse de survitesse
 P0050 HO2S Banque 2 circuit de chauffage du capteur 1
 P0051 HO2S Banque 2 capteur 1 circuit de chauffage basse
 P0052 HO2S Banque 2 Circuit chauffage de la sonde une haute
 P0053 HO2S Banque 1 résistance de chauffage du capteur 1
 P0054 HO2S Banque 1 Capteur 2 résistance de chauffage
 P0055 HO2S Banque 1 capteur 3 résistance de chauffage
 P0056 HO2S Banque 2 circuit de chauffage du capteur 2
 P0057 HO2S Banque 2 capteur 2 circuit de chauffage basse
 P0058 HO2S Banque 2 Capteur circuit de chauffage 2 High
 P0059 HO2S Banque 2 résistance de chauffage du capteur 1
 P0060 HO2S Banque 2 résistance de chauffage du capteur 2
 P0061 HO2S Banque 2 Résistance chauffage de la sonde 3
 P0062 HO2S Banque 2 Circuit chauffage de la sonde 3
 P0063 HO2S Banque 2 capteur 3 circuit de chauffage basse
 P0064 HO2S Banque 2 capteur 3 circuit de chauffage de haute
 P0065 Injecteur Air Assisté. Plage de contrôle / Performance
 P0066 Injecteur Air Assisté. Circuit de commande à faible
 P0067 Injecteur Air Assisté. Circuit de commande à haute
 P0068 CRG / MAP Corrélation position du capteur de
 P0069 PAM / BARO Corrélation
 P0070 capteur circuit air ambiant Temp.
 P0071 capteur circuit air ambiant Temp. / Performance
 P0072 capteur circuit air ambiant Temp. bas
 P0073 capteur circuit air ambiant Temp. haut
 P0074 capteur circuit air ambiant Temp. Capteur CKT
 P0075 circuit de commande soupape d'admission de la Banque-1
 P0076-Banque du circuit de commande Soupape d'admission 1 bas
 P0077- Banque du circuit de commande Soupape d'admission 1 haut
 P0078 Soupape d'échappement-Banque1 circuit de commande
 P0079 Soupape d'échappement-Banque1 circuit de commande bas
 P0080 Soupape d'échappement-Banque1 circuit de contrôle de haut
 P0081- Soupape d'admission Banque 2 circuit de commande
 P0082-2 Soupape d'admission de la Banque du circuit de commande bas
 P0083-2 Soupape d'admission de la Banque du circuit de commande haut
 P0084 Soupape d'échappement-Banque 2 circuit de commande
 P0085 Soupape d'échappement-Banque 2 circuit de commande bas
 P0086 Soupape d'échappement-Banque 2 circuit de contrôle de haut
 P0087 Pression rail de carburant trop faible
 P0088 Pression rail de carburant trop élevée
 P0089 Régulateur de pression de carburant 1 Performance
 P0090 Régulateur de pression de carburant 1 circuit de commande

P0091 Régulateur de pression de carburant 1 circuit de commande bas
 P0092 Régulateur de pression de carburant 1 Circuit de commande haut
 P0093 Fuite système d'essence (Large)
 P0094 Fuite système (Petit)
 P0095 Capteur du circuit IAT 2
 P0096 capteur IAT 2 CKT Range / Performance
 P0097 Capteur 2 IAT circuit bas
 P0098 Capteur 2 IAT circuit haut
 P0099 IAT capteur 2 CKT intermittent
 P0100 CRG ou VAF A Dysfonctionnement du circuit
 P0101 CRG ou VAF Une gamme Circuit / Performance P0102 CRG ou VAF circuit d'entrée faible
 P0103 CRG ou VAF circuit d'entrée élevé
 P0104 CRG ou VAF intermittent Circuit
 P0105 PAM / BARO Dysfonctionnement du circuit
 P0106 PAM / BARO Gamme CKT / Performance
 P0107 PAM / BARO Circuit d'entrée basse
 P0108 MAP / BARO Circuit d'entrée élevé
 P0109 PAM / BARO CKT intermittent
 P0110 Dysfonctionnement du circuit du capteur IAT
 P0111 capteur IAT 1 CKT Range / Performance
 P0112 capteur IAT 1 Entrée circuit bas
 P0113 capteur IAT entrée du circuit haut
 P0114 Capteur 1 IAT intermittent CKT
 P0115 Dysfonctionnement du circuit Temp Liquide de refroidissement moteur
 P0116 liquide de refroidissement moteur Temp CKT Range / Performance
 P0117 liquide de refroidissement moteur Temp Circuit d'entrée bas
 P0118 liquide de refroidissement moteur Temp Circuit d'entrée haut
 P0119 liquide de refroidissement moteur Temp CKT intermittent
 P0120 TPS / Capteur de position pédale A Dysfonctionnement du circuit
 P0121 TPS / Capteur de position pédale A gamme CKT / Performance
 P0122 TPS / Capteur de position pédale A circuit d'entrée faible
 P0123 TPS / Capteur de position pédale A circuit d'entrée élevé
 P0124 TPS / Capteur de position pédale intermittent CKT
 POI25 carburant en boucle fermée de refroidissement insuffisant Ctrl Temp
 POI26 Température du liquide de refroidissement insuffisant Fonctionnement stable
 P0127 capteur IAT trop élevé
 P0128 Température du liquide de refroidissement : thermostat de régulation
 P0129 Pression barométrique trop faible
 P0130 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 1 Capteur 1)
 P0131 Capteur O2 Volts circuit « bas » (la banque 1 Capteur 1)
 P0132 Capteur O2 Volts circuit « haut » (la banque 1 Capteur 1)
 P0133 Capteur O2 CKT Réponse lente (la banque 1 Capteur 1)
 P0134 CKT sonde O2 aucune activité (banque 1 Capteur 1)
 P0135 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (la banque 1 Capteur 1)
 P0136 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 1 Capteur 2)
 P0137 Capteur O2 Volts circuit « bas » (la banque 1 Capteur 2)
 P0138 Capteur O2 Volts circuit « haut » (la banque 1 Capteur 2)
 P0139 Capteur O2 CKT Réponse lente (la banque 1 Capteur 2)
 P0140 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 1 Capteur 2)
 P0141 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (la banque 1 Capteur 2)
 P0142 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (la banque 1 capteur 3)
 P0143 Capteur O2 Volts circuit « bas » (la banque 1 capteur 3)
 P0144 Capteur O2 Volts circuit « haut » (la banque 1 capteur 3)
 P0145 Capteur O2 CKT Réponse lente (la banque 1 capteur 3)
 P0146 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 1 capteur 3)
 P0147 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (la banque 1 capteur 3)
 P0148 Dysfonctionnement de livraison de carburant
 P0149 Dysfonctionnement Timing essence
 P0150 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 2 capteur 1)
 P0151 Capteur O2 Volts circuit « bas » (Banque 2 capteur 1)
 P0152 Capteur O2 Volts circuit « haut » (Banque 2 capteur 1)
 P0153 Capteur O2 CKT Réponse lente (Banque 2 capteur 1)
 P0154 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 2 capteur 1)
 P0155 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (Banque 2 capteur 1)
 P0156 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 2 Capteur 2)
 P0157 Capteur O2 Volts circuit basse (Banque 2 Capteur 2)
 P0158 Circuit du capteur O2 Volts Haute (Banque 2 Capteur 2)

P0159 Capteur O2 CKT Réponse lente (Banque 2 Capteur 2)
 P0160 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 2 Capteur 2)
 P0161 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (Banque 2 Capteur 2)
 P0162 Dysfonctionnement du circuit du capteur O2 (Banque 2 capteur 3)
 P0163 Capteur O2 Volts circuit basse (Banque 2 capteur 3)
 P0164 Circuit du capteur O2 Volts Haute (Banque 2 capteur 3)
 P0165 Capteur O2 CKT Réponse lente (Banque 2 capteur 3)
 P0166 Capteur O2 CKT aucune activité (banque 2 capteur 3)
 P0167 Capteur O2 Chauffe Dysfonctionnement du circuit (Banque 2 capteur 3)
 P0168 température du carburant moteur trop élevé
 P0169 composition du carburant incorrecte
 P0170 Dysfonctionnement correction du carburant (la banque 1)
 P0171 Système trop pauvre (Banque 1)
 P0172 Système trop riche (la banque 1)
 P0173 Dysfonctionnement correction du carburant (Banque 2)
 P0174 Système trop pauvre (Banque 2)
 P0175 Système trop riche (Banque 2)
 P0176 Dysfonctionnement Circuit du capteur de carburant
 P0177 composition carburant CKT télémètre / Performance
 P0178 Circuit du capteur de carburant composition d'entrée basse
 P0179 Compensation de carburant Circuit de capteur d'entrée élevé
 P0180 Capteur de température de carburant A Dysfonctionnement du circuit
 P0181 Capteur de température de carburant gamme CKT / Performance
 P0182 Capteur de température de carburant circuit d'entrée faible
 P0183 Capteur de température de carburant circuit d'entrée élevé
 P0184 Capteur de température de carburant intermittent CKT
 P0185 Dysfonctionnement Sonde de température de carburant B du circuit
 P0186 Capteur de température de carburant B CKT Range / Performance
 P0187 Sonde de température de carburant B circuit d'entrée faible
 P0188 Sonde de température de carburant B circuit d'entrée élevé
 P0189 Capteur de température de carburant B CKT intermittent
 P0190 Dysfonctionnement du circuit du capteur ferroviaire de pression de carburant
 P0191 Capteur ferroviaire de pression de carburant CKT / Performance
 P0192 ferroviaire de pression de carburant du circuit d'entrée capteur basse
 P0193 ferroviaire de pression de carburant du circuit d'entrée de capteur haute
 P0194 Capteur de pression de carburant ferroviaire CKT intermittent
 P0195 Température d'huile moteur Dysfonctionnement du circuit du capteur
 P0196 Température d'huile moteur CKT gamme de capteurs / Performance
 P0197 Température d'huile de moteur Circuit d'entrée capteur bas
 P0198 Température d'huile de moteur Circuit d'entrée de capteur haut
 P0199 Capteur temp huile moteur CKT intermittent
 P0200 Injecteur circuit ouvert
 P0201 Injecteur cylindre 1 circuit ouvert
 P0202 Injecteur cylindre 2 Circuit Ouvert
 P0203 Injecteur cylindre 3 Circuit Ouvert
 P0204 Injecteur 4 Circuit ouvert Cylindre
 P0205 Injecteur cylindre ouvert Circuit 5
 P0206 Injecteur cylindre ouvert Circuit 6
 P0207 Injecteur cylindre ouvert Circuit 7
 P0208 Injecteur cylindre ouvert Circuit 8
 P0209 Injecteur cylindre ouvert Circuit 9
 P0210 Injecteur circuit ouvert Cylindre 10
 P0211 Injecteur circuit ouvert cylindre 11
 P0212 Injecteur cylindre ouvert Circuit 12
 P0213 Dysfonctionnement Injecteur de démarrage à froid 1
 P0214 Dysfonctionnement Injecteur de démarrage à froid 2
 P0215 Dysfonctionnement solénoïde d'arrêt du moteur
 P0216 Dysfonctionnement Circuit de commande Timing Injection
 P0217 condition de surchauffe moteur
 P0218 Condition Surchauffe Transmission
 P0219 Condition de survitesse Moteur
 P0220 Dysfonctionnement du circuit TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B
 P0221 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B CKT Range / Performance
 P0222 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B d'entrée du circuit faible
 P0223 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B du circuit d'entrée élevé
 P0224 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur B CKT intermittent
 P0225 Dysfonctionnement du circuit TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C

P0226 TPS / Capteur de position de pédale / commutateur C CKT Range / Performance
P0227 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C du circuit d'entrée faible
P0228 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C du circuit d'entrée élevé
P0229 TPS / position de la pédale de capteur / commutateur C CKT intermittent
P0230 Dysfonctionnement du circuit primaire de la pompe à carburant
P0231 Pompe à essence Circuit secondaire bas
P0232 Pompe à essence Circuit secondaire haut
P0233 Pompe à essence Circuit secondaire intermittent Ckt
P0234 Condition sur-boost Moteur
P0235 Dysfonctionnement Capteur du circuit Turbo Boost / Super A
P0236 Capteur Turbo Boost / Super A Une gamme CKT / Performance
P0237 Capteur Turbo Boost / Super A Un circuit d'entrée faible
P0238 Capteur Turbo Boost / Super A l'entrée du circuit élevé
P0239 Dysfonctionnement Capteur du circuit Turbo Boost / Super B
P0240 Capteur Turbo Boost / Super B Une gamme CKT / Performance
P0241 Capteur Turbo Boost / Super B Un circuit d'entrée faible
P0242 Capteur Turbo Boost / Super B l'entrée du circuit élevé
P0243 Dysfonctionnement Turbo / Sup solénoïde Wastegate A
P0244 performance Turbo / Sup solénoïde Wastegate A
P0245 Turbo / Sup solénoïde Wastegate A faible
P0246 Turbo / Sup solénoïde Wastegate A élevé
P0247 Dysfonctionnement Turbo / Sup solénoïde Wastegate B
P0248 performance Turbo / Sup solénoïde Wastegate B
P0249 Turbo / Sup solénoïde Wastegate B faible
P0250 Turbo / Sup solénoïde Wastegate B élevé
P0251 Contrôle Mesure de pompe d'injection A
P0252 Contrôle Mesure de pompe d'injection Une gamme / performance
P0253 pompe doseuse d'injection de contrôle A faible
P0254 pompe doseuse d'injection de commande A élevé
P0255 Contrôle Mesure de pompe d'injection Un intermittent (Cam / rotor / injecteur)
P0256 Commande de pompe d'injection de mesure B Dysfonctionnement (Cam / rotor / injecteur)
P0257 Pompe doseuse d'injection B Plage de contrôle / Performance
P0258 Commande de pompe d'injection de mesure B faible (Cam / rotor / injecteur)
P0259 Commande de pompe d'injection de mesure B élevé (Cam / rotor / injecteur)
P0260 Commande de pompe d'injection de mesure B intermittent (Cam / rotor / injecteur)
P0261 Cylindre 1 commande injecteur circuit basse
P0262 Cylindre 1 commande injecteur circuit haute
P0263 Cylindre 1 Défaut solde des contributions
P0264 Cylindre 2 injecteurs Contrôle circuit basse
P0265 Cylindre 2 injecteurs Contrôle circuit haute
P0266 Cylindre 2 Erreur solde des contributions
P0267 Cylindre 3 commande injecteur circuit basse
P0268 Cylindre 3 commande injecteur circuit haute
P0269 Cylindre 3 Erreur solde des contributions
P0270 Cylindre 4 injecteurs Contrôle circuit basse
P0271 Cylindre 4 injecteurs Contrôle circuit haute
P0272 Cylindre 4 Erreur solde des contributions
P0273 Cylindre 5 commande injecteur circuit basse
P0274 Cylindre 5 commande injecteur circuit haute
P0275 Cylindre 5 Erreur solde des contributions
P0276 Cylindre 6 commande injecteur circuit basse
P0277 Cylindre 6 injecteurs haute du circuit de commande
P0278 Cylindre 6 Erreur solde des contributions
P0279 Cylindre 7 commande injecteur circuit faible
P0280 Cylindre 7 commande injecteur circuit haute
P0281 Cylindre 7 Erreur solde des contributions
P0282 Cylindre 8 commande injecteur circuit basse
P0283 Cylindre 8 commande injecteur circuit haute
P0284 Cylindre 8 Erreur solde des contributions
P0285 Cylindre 9 commande injecteur circuit basse
P0286 Cylindre 9 commande injecteur circuit haute
P0287 Cylindre 9 Erreur solde des contributions
P0288 Cylindre 10 commande injecteur circuit basse
P0289 Cylindre 10 commande injecteur circuit haute
P0290 Cylindre 10 Erreur solde des contributions
P0291 Cylindre 11 commande injecteur circuit basse
P0292 Cylindre 11 commande injecteur circuit haute

P0293 Cylindre 11 Erreur solde des contributions
 P0294 Cylindre 12 commande injecteur circuit basse
 P0295 Cylindre 12 commande injecteur circuit haute
 P0296 Cylindre 12 Erreur solde des contributions
 P0297 véhicule survitesse erreur
 P0298 Température huile moteur trop élevé
 P0299 Turbo / Super Charger
 P0300 Raté aléatoire / Multiple Cylindre détecté
 P0301 Cylindre 1 Raté détecté
 P0302 Cylindre 2 Raté détecté
 P0303 Cylindre 3 Raté détecté
 P0304 Cylindre 4 Raté détecté
 P0305 Cylindre 5 Raté détecté
 P0306 Cylindre 6 Raté détecté
 P0307 Cylindre 7 Raté détecté
 P0308 Cylindre 8 Raté détecté
 P0309 Cylindre 9 Raté détecté
 P0310 Cylindre 10 Raté détecté
 P0311 Cylindre 11 Raté détecté
 P0312 Cylindre 12 Raté détecté
 P0313 Raté détecté Niveau de carburant bas
 P0314 Raté détecté Cyl. Non-spécifié
 P0315 Variation Vilebrequin Position System non retenues
 P0316 Raté détecté premier 1000 tours.
 P0317 Matériel route rugueuse non-présent.
 P0318 Capteur route cahoteuse A circuit de signal P0319 Capteur B rugueux route
 P0320 Dysfonctionnement allumage / Dist vitesse du moteur Circuit d'entrée
 P0321 allumage / Vitesse Dist Moteur CKT plage d'entrée / de performance
 P0322 allumage / Dist du circuit d'entrée du moteur Vitesse Pas de signal
 P0323 allumage / Dist moteur d'entrée de vitesse CKT intermittent
 P0324 Dysfonctionnement Frappez Control System
 P0325 détecteur de cliquetis 1 Dysfonctionnement du circuit de la Banque 1 ou 1 capteur
 P0326 1 Détecteur de cliquetis CKT gamme / performance de la Banque 1 ou 1 capteur
 P0327 détecteur de cliquetis 1 Banque circuit d'entrée faible 1 ou 1 capteur
 P0328 Détecteur de cliquetis 1 Banque d'entrée du circuit à haute 1 ou 1 capteur
 P0329 détecteur de cliquetis 1 CKT intermittent Banque 1 ou 1 capteur
 P0330 Dysfonctionnement du circuit (Banque 2) Capteur Frappez 2
 P0331 2 Détecteur de cliquetis Gamme CKT / Performance (Banque 2)
 P0332 Entrée Frappez circuit du capteur 2 Faible (Banque 2)
 P0333 Circuit du capteur d'entrée Frappez 2 High (Banque 2)
 P0334 Capteur 2 CKT intermittent (Banque 2)
 P0335 Dysfonctionnement du circuit Capteur de position de vilebrequin A
 P0336 Capteur de position de vilebrequin Une gamme CKT / Performance
 P0337 Capteur de position de vilebrequin Un circuit d'entrée faible
 P0338 capteur de position vilebrequin Un circuit d'entrée élevé
 P0339 Capteur de position de vilebrequin A intermittent CKT
 P0340 Capteur de position d'arbre à cames A - Dysfonctionnement de la Banque Circuit 1
 P0341 Capteur de position d'arbre à cames A - Performance de la Banque CKT une gamme /
 P0342 Capteur de position d'arbre à cames A - Entrée Circuit Banque 1 Faible
 P0343 Capteur de position d'arbre à cames A - Entrée Circuit Banque une haute
 P0344 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 1 CKT intermittent
 P0345 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 Dysfonctionnement du circuit
 P0346 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 Performance CKT Gamme /
 P0347 Capteur de position d'arbre à cames A - Entrée Circuit Banque 2 Faible
 P0348 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 Circuit d'entrée élevé
 P0349 Capteur de position d'arbre à cames A - Banque 2 CKT intermittent
 P0350 Dysfonctionnement du circuit de bobine d'allumage primaire / secondaire
 P0351 Bobine d'allumage A Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0352 bobine d'allumage B Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0353 bobine d'allumage C Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0354 Bobine d'allumage D Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0355 Bobine d'allumage E Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0356 bobine d'allumage F Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0357 Bobine d'allumage G Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0358 bobine d'allumage H Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0359 bobine d'allumage, je Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0360 J bobine d'allumage Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire

P0361 Bobine d'allumage K Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0362 Bobine d'allumage L Dysfonctionnement du circuit primaire / secondaire
 P0363 Raté détecté Alimenter handicapés
 P0365 Dysfonctionnement du circuit Capteur de position B Arbre à cames - Banque 1
 P0366 Capteur de position B Arbre à cames - Banque 1 CKT Range / Performance
 P0367 Capteur de position B Arbre à cames - Entrée Circuit Banque 1 Faible
 P0368 Capteur de position B Arbre à cames - Entrée Circuit Banque une haute
 P0369 Capteur de position d'arbre à cames B - Banque 1 CKT intermittent
 P0370 Référence Timing haute résolution du signal A Dysfonctionnement
 P0371 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions trop élevé
 P0372 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions trop peu
 P0373 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions erratiques
 P0374 Référence Timing haute résolution du signal des impulsions Non
 P0375 Dysfonctionnement Référence Timing haute résolution du signal B
 P0376 Référence Timing B haute résolution du signal Impulsions Trop nombreuse
 P0377 Référence Timing B haute résolution du signal Impulsions Trop peu
 P0378 Référence Haute Résolution signal Impulsions B erratique
 P0379 Référence Timing haute résolution du signal B aucune impulsion
 P0380 Bougie de préchauffage Plug / chauffage CKT A Dysfonctionnement
 P0381 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Dysfonctionnement circuit indicateur
 P0382 Bougie de préchauffage Plug / chauffage CKT B Dysfonctionnement
 P0383 Module enfichable Bougie de préchauffage circuit basse contrôle
 P0384 bougie de préchauffage module de commande de circuit haute
 P0385 B Dysfonctionnement du circuit Capteur de position du vilebrequin
 P0386 B CKT Performance Gamme / Capteur de position du vilebrequin
 P0387 Capteur de position du vilebrequin B du circuit d'entrée faible
 P0388 Capteur de position du vilebrequin B du circuit d'entrée élevé
 P0389 Capteur de position du vilebrequin B CKT intermittent
 P0390 Dysfonctionnement du circuit Arbre à cames Capteur de position B - Banque 2
 P0391 Capteur de position B arbre à cames - Banque 2 CKT Range / Performance
 P0392 Capteur de position B arbre à cames - Entrée Circuit Banque 2 Faible
 P0393 Capteur de position B arbre à cames - Banque 2 Circuit d'entrée élevé
 P0394 Capteur de position B Arbre à cames - Banque 2 CKT intermittent
 P0400 Dysfonctionnement débit EGR
 P0401 EGR de débit insuffisant P0402 EGR de débit excessif
 P0403 Dysfonctionnement EGR circuit d'écoulement P0404 EGR CKT débit / performance
 P0405 Capteur de débit EGR Un circuit d'entrée faible
 P0406 Capteur de débit EGR Un circuit d'entrée élevé
 P0407 Capteur de débit EGR B du circuit d'entrée faible
 P0408 débit EGR capteur B du circuit d'entrée élevé
 P0409 Capteur de débit EGR Un circuit
 P0410 Dysfonctionnement du système d'air secondaire par injection
 P0411 écoulement secondaire Air System injection incorrecte
 P0412 Dysfonctionnement Valve secondaire Air System Injection A
 P0413 Valve secondaire Air System Injection A Ouvrez CKT
 P0414 Valve secondaire Air System Injection Un court CKT
 P0415 Dysfonctionnement Système d'injection secondaire d'air Valve B
 P0416 secondaire Air Injection System Système de Valve B CKT ouvert
 P0417 secondaire Air Injection System Valve B CKT court
 P0418 Dysfonctionnement Système injection d'air secondaire du relais A
 P0419 Dysfonctionnement injection secondaire Air System relais B
 P0420 L'efficacité du catalyseur en dessous du seuil (banque 1)
 P0421 Catalyseur Warm Up dessous du seuil (banque 1)
 P0422 Catalyseur principal ci-dessous du seuil (banque 1)
 P0423 Catalyseur chauffé dessous du seuil (banque 1)
 P0424 Catalyseur chauffé dessous du seuil (banque 1)
 P0425 Temp Catalyseur. Capteur (Banque 1 Capteur 1)
 P0426 Temp Catalyseur. Capteur Performance (Banque 1 Capteur 1)
 P0427 Temp Catalyseur. Capteur circuit basse (la banque 1 Capteur 1)
 P0428 Temp Catalyseur. Circuit du capteur haute (la banque 1 Capteur 1)
 P0429 Catalyseur de commande du chauffage (la banque 1)
 P0430 L'efficacité du catalyseur en dessous du seuil (Banque 2)
 P0431 Catalyseur principal au dessous du seuil (Banque 2)
 P0432 Catalyseur principal en dessous du seuil (Banque 2)
 P0433 Catalyseur chauffé dessous du seuil (Banque 2)
 P0434 Temp Catalyseur chauffé dessous du seuil (Banque 2)
 P0435 Temp Catalyseur. Capteur (Banque 2 capteur 1)

P0436 Temp Catalyseur. Capteur Performance (Banque 2 capteur 1)
 P0437 Temp Catalyseur. Capteur circuit basse (Banque 2 capteur 1)
 P0438 Temp Catalyseur. Circuit du capteur haute (Banque 2 capteur 1)
 P0439 Catalyseur de commande du chauffage (Banque 2)
 P0440 EVAP émission de défaillance du système de contrôle
 P0441 EVAP de contrôle des émissions faible System Erreur purge
 P0442 EVAP émission Système de contrôle de fuite (petite)
 P0443 Système de contrôle des émissions EVAP soupape de purge C Erreur
 P0444 EVAP antipollution purge du système de vanne C Ouvrir
 P0445 EVAP émission Control Valve Système de purge C court
 P0446 EVAP système antipollution Vent Circuit MAEP
 P0447 EVAP antipollution Vent circuit ouvert
 P0448 émission EVAP contrôle Vent système de court-circuit
 P0449 EVAP émission Vent Control System VLV / Sol MAEP
 P0486 EGR Capteur System circuit B
 P0487 Circuit de commande EGR TPS
 P0488 EGR TPS contrôle CKT Range / Performance
 P0489 Circuit de commande EGR basse
 P0490 EGR Circuit de commande à haute
 P0491 système d'air secondaire (la banque 1)
 P0492 système d'air secondaire (Banque 2)
 P0493 Vitesse du ventilateur en survitesse
 P0494 Vitesse du ventilateur faible
 P0495 Vitesse du ventilateur élevé
 P0496 émission EVAP défaut fort débit de purge
 P0497 émission EVAP défaut faible débit de purge
 P0498 EVAP émission Vent VLV / Sol MAEP circuit basse
 P0499 EVAP émission Vent VLV / Sol MAEP circuit haute
 P0500 Capteur de vitesse du véhicule A Dysfonctionnement
 P0501 Capteur de vitesse du véhicule Une gamme / performance
 P0502 Capteur de vitesse du véhicule Un circuit d'entrée faible
 P0503 Capteur de vitesse du véhicule Une erratiques / Haut
 P0504 Commutateur de frein A commutateur de frein B Corrélation
 P0505 Dysfonctionnement Ralenti Control System
 P0506 Système de contrôle Ralenti RPM Faible
 P0507 Système de contrôle ralenti haut régime
 P0508 Circuit Ralenti Control System Faible
 P0509 Circuit Ralenti système de contrôle haut
 P0510 fermé Interrupteur de position du papillon
 P0511 Circuit Ralenti Air Control
 P0512 Circuit de signal de démarrage
 P0513 incorrecte anti-démarrage
 P0514 Température de la batterie CKT télémètre / Performance
 P0515 Circuit du capteur de température de batterie
 P0516 Circuit de température de batterie faible
 P0517 Circuit de batterie à haute température
 P0518 Air Control CKT intermittent
 P0519 Performance Ralenti Air Control Système
 P0520 Pression d'huile moteur Dysfonctionnement du circuit du capteur / commutateur
 P0521 Capteur de pression d'huile moteur / Switch Range / Performance
 P0522 Capteur de pression d'huile moteur / Switch Faible Voltage
 P0523 Pression d'huile moteur capteur / commutateur haute tension
 P0524 Pression d'huile moteur trop faible
 P0525 Cruise CKT Servo / Performance
 P0526 Circuit du capteur de vitesse du ventilateur
 P0527 Vitesse du ventilateur CKT télémètre / Performance
 P0528 Circuit du capteur de vitesse du ventilateur Pas de signal
 P0529 Capteur de vitesse du ventilateur CKT intermittent
 P0530 A/ C Dysfonctionnement du capteur circuit pression du fluide frigorigène A
 P0531 A/ C pression du fluide frigorigène A gamme CKT / Performance
 P0532 A/ C pression du fluide frigorigène A circuit d'entrée faible
 P0533 A/ C pression du fluide frigorigène A circuit d'entrée élevé
 P0534 A/ C perte charge de fluide frigorigène
 P0535 A / C Evaporateur circuit du capteur de température
 P0536 A / C température de l'évaporateur télémètre CKT / Performance
 P0537 A / C Evaporateur circuit capteur basse température
 P0538 A / C Evaporateur circuit capteur haute température

P0539 A / C Evaporateur Température Capteur CKT intermittent
 P0540 réchauffeur d'air d'admission A circuit
 P0541 réchauffeur d'air d'admission A circuit basse
 P0542 réchauffeur d'air d'admission A circuit élevé
 P0543 réchauffeur d'air d'admission A circuit ouvert
 P0544 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur (la banque 1 Capteur 1)
 P0545 Température des gaz d'échappement. Capteur circuit basse (la banque 1 Capteur 1)
 P0546 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur haute (la banque 1 Capteur 1)
 P0547 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur (Banque 2 capteur 1)
 P0548 Température des gaz d'échappement. Capteur circuit basse (Banque 2 capteur 1)
 P0549 Température des gaz d'échappement. Circuit du capteur haute (Banque 2 capteur 1)
 P0550 Dysfonctionnement du circuit du capteur Direction assistée Prés
 P0551 Direction assistée Prés Range Capteur CKT / Performance
 P0552 Capteur de direction assistée Prés Entrée circuit basse
 P0553 Direction assistée Prés capteur d'entrée du circuit à haute
 P0554 Capteur de direction assistée Prés CKT intermittent
 P0555 servofrein circuit du capteur de pression
 P0556 Pression de freinage Booster télémètre CKT / Performance
 P0557 Capteur de pression de frein Booster Entrée circuit basse
 P0558 Capteur de pression de frein Booster Entrée circuit haute
 P0559 Capteur de pression de freinage d'appoint intermittent CKT
 P0560 Dysfonctionnement du système de tension
 P0561 Tension système instable P0562 Système de tension faible
 P0563 Système de tension élevé
 P0564 Régulateur de vitesse multifonction. Entrée Signal erroné
 P0565 Régulateur de vitesse sur un mauvais fonctionnement du signal
 P0566 Dysfonctionnement du signal Contrôle de croisière Off
 P0567 Dysfonctionnement Contrôle de croisière Signal CV
 P0568 Dysfonctionnement Contrôle de croisière Set du signal
 P0569 Dysfonctionnement Contrôle de croisière Signal Côte
 P0570 Régulateur de vitesse d'accélération du signal d'erreur
 P0571 Dysfonctionnement du circuit Commutateur A Frein
 P0572 frein Commutateur A circuit d'entrée faible
 P0573 frein Commutateur A circuit d'entrée élevé
 P0574 Vitesse de croisière de contrôle de véhicules trop élevé
 P0575 Contrôle de croisière Dysfonctionnement du circuit
 P0576 Circuit de commande d'entrée de vitesse basse
 P0577 Circuit de commande d'entrée de croisière à haute
 P0578 Contrôle de croisière Multifonction Input A circuit Coincé
 P0579 Contrôle de croisière Multifonction Input A gamme CKT / Performance
 P0580 Contrôle de croisière Multifonction Input A circuit basse
 P0581 Contrôle de croisière Multifonction Input A circuit à haute
 P0582 Régulateur de vitesse en circuit ouvert à vide
 P0583 Régulateur de vitesse à vide du circuit de commande basse
 P0584 Régulateur de vitesse à vide du circuit de commande à haute
 P0585 Corrélation Cruise Entrée de contrôle multifonction
 P0586 Régulateur de vitesse de ventilation en circuit ouvert
 P0587 Contrôle de croisière Vent faible du circuit de commande
 P0588 Contrôle de croisière Vent du circuit de commande à haute
 P0589 Contrôle de croisière Multifonction entrée B du circuit
 P0590 Contrôle de croisière Multifonction Entrée B Circuit Coincé
 P0591 Contrôle de croisière Multifonction Entrée B CKT Performance Gamme /
 P0592 Contrôle de croisière Multifonction Entrée B circuit basse
 P0593 Contrôle de croisière Multifonction entrée B du circuit haute
 P0594 Régulateur de vitesse Servo Circuit de contrôle ouvert
 P0595 Régulateur de vitesse Servo circuit de commande basse
 P0596 Régulateur de vitesse Servo circuit de contrôle de haute
 P0597 Régulateur de vitesse en circuit ouvert
 P0598 Circuit Régulateur de vitesse basse
 P0599 Contrôle de croisière circuit haute
 P0600 Dysfonctionnement Serial liaison de communication
 P0601 Module Interne Mémoire de contrôle Somme Erreur de vérification
 P0602 Erreur de programmation du module de contrôle
 P0603 PCM garde mémoire vive (KAM) Erreur
 P0604 PCM mémoire vive (RAM) d'erreur
 P0605 PCM Read Only Memory (ROM) d'erreur
 P0606 Défaut processeur PCM

P0607 Performance Control Module
 P0608 Dysfonctionnement Module de sorties de contrôle VSS A
 P0609 Dysfonctionnement Module de contrôle de sortie VSS B
 P0610 Dysfonctionnement Module de contrôle du véhicule options
 P0611 Injecteur Performance Control Module
 P0612 Injecteur Contrôle module relais
 P0613 Erreur Processeur TCM
 P0614 ECM / incompatible TCM
 P0615 Circuit du relais de démarreur
 P0616 Circuit du relais de démarrage faible
 P0617 Relais démarreur circuit haute
 P0618 Erreur Module sur les carburants alternatifs (KAM)
 P0619 Mémoire Module Alternative Fuel
 P0620 Dysfonctionnement de commande du générateur Générateur
 P0621 L-terme. Témoin de contrôle
 P0622 Générateur F-terme. Champ de contrôle F
 P0623 Circuit de commande du générateur de lampe
 P0624 Circuit Lampe Fuel Cap
 P0625 Générateur F-terme. Circuit bas
 P0626 Générateur F-terme. Circuit à haute
 P0627 Pompe à essence un circuit de commande ouvert
 P0628 Pompe à essence un circuit de commande basse
 P0629 Pompe à essence Une haute du circuit de commande
 P0630 PCM NIV pas programmé. Ou asymétrie
 P0631 TCM NIV pas programmé. Ou asymétrie
 P0632 code compteur non programmée ECM / PCM
 P0633 Immobilisateur code non programmée ECM / PCM
 P0634 PCM / ECM / TCM interne Temp. trop haute
 P0635 Circuit de commande de direction assistée
 P0636 Circuit de commande de direction assistée à faible
 P0637 Circuit de commande de puissance de pilotage de haut
 P0638 Performance actionneur Sous-régime gamme / (la banque 1)
 P0639 Performance actionneur Sous-régime gamme / (Banque 2)
 P0640 Circuit de commande du chauffage Admission d'air
 P0641 Capteur un circuit de tension de référence ouvert
 P0642 Capteur Un circuit basse tension de référence
 P0643 Capteur A Haute Tension circuit de référence
 P0644 Display Driver communication par liaison série
 P0645 A / C du circuit de commande d'embrayage relais
 P0646 A / C du circuit de commande d'embrayage de relais basse
 P0647 A / C du circuit de commande d'embrayage de relais haute
 P0648 Immobilisateur lampe Circuit
 P0649 Circuit Croisière lampe de contrôle
 P0650 Dysfonctionnement du circuit de contrôle MIL
 P0651 Capteur B Référence de tension en circuit ouvert
 P0652 Capteur B circuit de référence de la basse tension
 P0653 Circuit du capteur B tension de référence haute
 P0654 Moteur RPM Dysfonctionnement du circuit
 P0655 Dysfonctionnement du moteur chaud circuit de la lampe de sortie
 P0656 Dysfonctionnement Circuit de sortie de niveau de carburant
 P0657 Tension d'alimentation de l'actionneur un circuit ouvert
 P0658 Tension d'alimentation de l'actionneur un circuit basse
 P0659 Tension d'alimentation de l'actionneur Un circuit élevé
 P0660 Réglage admission Man Contrôle CKT (Open Bank 1)
 P0661 Réglage admission Man Contrôle CKT faible (la banque 1)
 P0662 Réglage admission Man Contrôle CKT haute (la banque 1)
 P0663 Réglage admission Man Contrôle CKT (Open Bank 2)
 P0664 Réglage admission Man Contrôle CKT Bas (Banque 2)
 P0665 Réglage admission Man Contrôle CKT élevé (Banque 2)
 P0666 PCM / ECM / TCM interne Temp. Circuit du capteur
 P0667 PCM / ECM / TCM interne Temp. Gamme de capteurs / Performance
 P0668 PCM / ECM / TCM interne Temp. Circuit du capteur faible
 P0669 PCM / ECM / TCM interne Temp. Circuit du capteur élevé
 P0670 Module de commande Bougie de préchauffage Plug / chauffage
 P0671 bougie de préchauffage / chauffage du cylindre 1
 P0672 bougie de préchauffage / chauffage cylindre 2
 P0673 bougie de préchauffage / chauffage cylindre 3

P0674 bougie de préchauffage / chauffage 4 Cylindre
P0675 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 5
P0676 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 6
P0677 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 7
P0678 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 8
P0679 Bougie de préchauffage Plug / chauffage cylindre 9
P0680 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 10
P0681 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 11
P0682 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Cylindre 12
P0683 Bougie de préchauffage Plug / chauffage Problème Module de communication
P0684 Bougie de préchauffage Plug / Chauffage Gamme CKT problème de communication / performance
P0685 ECM / PCM Puissance Relais de circuit ouvert
P0686 ECM / PCM Power Control Relais circuit basse
P0687 ECM / PCM Power Control Circuit de relais haute
P0688 ECM / PCM Puissance relais Sens Circuit Ouvert
P0689 ECM / PCM circuit de puissance du relais Sens Faible
P0690 ECM / PCM circuit d'alimentation de relais haute Sens
P0691 Fan 1 Faible Circuit de commande
P0692 Fan 1 Haute circuit de commande
P0693 Circuit de commande du ventilateur 2 Faible
P0694 Circuit de commande du ventilateur 2 High
P0695 Fan 3 Faible Circuit de commande
P0696 Circuit de commande du ventilateur 3 Haute
P0697 Capteur C Référence de tension en circuit ouvert
P0698 Capteur C circuit de référence de la basse tension
P0699 Capteur C circuit de référence de haute tension
P0700 Dysfonctionnement Trans Contrôle Sys
P0701 Trans Contrôle Sys Range / Performance
P0702 Contrôle Trans Sys électrique
P0703 Dysfonctionnement du circuit frein commutateur B
P0704 Dysfonctionnement du circuit du commutateur d'embrayage d'entrée
P0705 Dysfonctionnement du circuit Trans plage du capteur (entrée PRNDL)
P0706 Trans télémètre Gamme CKT / Performance
P0707 Capteur Trans Entrée circuit basse
P0708 Entrée Trans Circuit gamme de capteurs à haute
P0709 Trans gamme de capteurs CKT intermittent
P0710 Dysfonctionnement du circuit du capteur température du fluide de transmission
P0711 Capteur Trans Temp Fluide Une gamme CKT / Performance
P0712 Capteur Trans Temp Fluide Un circuit d'entrée faible
P0713 Capteur Trans Temp fluide A l'entrée du circuit à haute
P0714 Capteur Trans Temp Fluide intermittent CKT
P0715 Dysfonctionnement du circuit Entrée / Capteur de vitesse Turbine A
P0716 Capteur de vitesse d'entrée / Turbine Une gamme CKT / Performance
P0717 Capteur de vitesse d'entrée / turbine un circuit Pas de signal
P0718 Capteur de vitesse d'entrée / turbine un intermittent CKT
P0719 frein commutateur B du circuit d'entrée faible
P0720 Dysfonctionnement du capteur Vitesse de sortie circuit
P0721 Vitesse de sortie circuit du capteur de la gamme / performance
P0722 Circuit du capteur de vitesse de sortie Pas de signal
P0723 Capteur de vitesse de sortie CKT intermittent
P0724 Frein commutateur B du circuit d'entrée élevé
P0725 Vitesse moteur Circuit Dysfonctionnement du capteur
P0726 Vitesse moteur CKT télémètre / Performance
P0727 Circuit du capteur de vitesse du moteur Pas de signal
P0728 Capteur de vitesse du moteur CKT intermittent
P0729 Engrenage 6 rapport incorrect
P0730 Vitesse Ratio incorrecte
P0731 Vitesse 1 rapport incorrect P0732 Vitesse 2 rapport incorrect
P0733 Vitesse 3 rapport incorrect
P0734 Vitesse 4 rapport incorrect
P0735 Vitesse 5 rapport incorrect
P0736 rapport inverse incorrecte
P0737 Moteur TCM Speed Circuit de sortie
P0738 Moteur TCM Speed Circuit de sortie basse
P0739 Moteur TCM Speed Circuit High Output P0740 Dysfonctionnement du circuit TCC
P0741 Performance CKT convertisseur de couple ou éteints
P0742 Circuit convertisseur de couple Collé On

P0743 Circuit électrique convertisseur de couple
 P0744 convertisseur de couple intermittent CKT
 P0745 Prés contrôle Sol. A Dysfonctionnement du circuit
 P0746 Prés contrôle Sol. A Performance CKT ou éteints
 P0747 Prés contrôle Sol. A Circuit de Collé On
 P0748 Prés contrôle Sol. A Circuit électrique
 P0749 Prés contrôle Sol. A Intermittent CKT
 P0750 Dysfonctionnement Electrovanne Maj A
 P0751 Electrovanne Maj A performance CKT ou éteints
 P0752 Electrovanne Maj A circuit Collé On
 P0753 Electrovanne Maj A circuit électrique
 P0754 Electrovanne Maj A intermittent CKT
 P0755 Dysfonctionnement Electrovanne Maj B
 P0756 Electrovanne Maj B CKT éteints
 P0757 Electrovanne Maj B Collé On
 P0758 Electrovanne Maj B Circuit électrique
 P0759 Electrovanne Maj B CKT intermittent
 P0760 Dysfonctionnement Electrovanne Maj C
 P0761 Electrovanne Maj C CKT éteints
 P0762 Electrovanne Maj circuit C Collé On
 P0763 Electrovanne Maj C Circuit électrique
 P0764 Electrovanne Maj C CKT intermittent
 P0765 Dysfonctionnement Electrovanne Maj D
 P0766 Electrovanne Maj D CKT éteints
 P0767 Electrovanne Maj D Circuit Collé On
 P0768 Electrovanne Maj D Circuit électrique
 P0769 Electrovanne Maj D CKT intermittent
 P0770 Dysfonctionnement Electrovanne Maj E
 P0771 Electrovanne Maj E CKT éteints
 P0772 Electrovanne Maj E circuit Collé On
 P0773 Electrovanne Maj E Circuit électrique
 P0774 Electrovanne Maj E CKT intermittent
 P0775 Prés Ctrl Sol. B Dysfonctionnement du circuit
 P0776 Prés Ctrl Sol. B CKT performance ou éteints
 P0777 Prés Ctrl Sol. Circuit B Collé On
 P0778 Prés Ctrl Sol. B Circuit électrique
 P0779 Prés Ctrl Sol. B CKT intermittent
 P0780 Dysfonctionnement Maj
 P0781 Dysfonctionnement Maj 1-2 P0782 Dysfonctionnement Maj 2-3
 P0783 Dysfonctionnement Maj 3-4 P0784 Dysfonctionnement Maj 4-5
 P0785 Maj / Timing Dysfonctionnement électrovanne
 P0786 Maj / Timing solénoïde Range / Performance P0787 Maj / Timing électrovanne basse
 P0788 Maj / Timing électrovanne haute
 P0789 Maj / Timing électrovanne intermittent Ckt
 P0790 Normal / Dysfonctionnement du circuit performances du switch
 P0791 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A Circuit
 P0792 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A Plage Circuit / Performance
 P0793 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A Circuit Pas de signal
 P0794 Capteur de vitesse intermédiaire arbre A intermittent CKT
 P0795 Prés Ctrl Sol. C Dysfonctionnement
 P0796 Prés Ctrl Sol. C CKT performance ou éteints
 P0797 Prés Ctrl Sol. C Circuit Collé On
 P0798 Prés Ctrl Sol. C Circuit électrique
 P0799 Prés Ctrl Sol. C CKT intermittent
 P0800 Système de transfert de cas de contrôle MIL Demande
 P0801 Dysfonctionnement inverse inhibition du circuit de commande
 P0802 Trans Contrôle Sys MIL Demande circuit ouvert
 P0803 Dysfonctionnement Circuit solénoïde 1-4 monter les rapports (Maj Skip)
 P0804 1-4 monter les rapports (Maj Skip) Dysfonctionnement du circuit de la lampe
 P0805 Dysfonctionnement Circuit du capteur de position d'embrayage
 P0806 Circuit du capteur de position d'embrayage Range / Performance
 P0807 Circuit du capteur d'embrayage Position basse
 P0808 Circuit du capteur de position d'embrayage haute
 P0809 Capteur de position d'embrayage circuit intermittent Ckt
 P0810 Dysfonctionnement de contrôle d'embrayage Position
 P0811 glissement de l'embrayage excessif
 P0812 Dysfonctionnement inverse du circuit d'entrée

P0813 Dysfonctionnement du circuit de sortie arrière
 P0814 Dysfonctionnement du circuit Trans Plage d'affichage
 P0815 Dysfonctionnement monter les rapports Circuit Commutateur
 P0816 Dysfonctionnement rétrogradation Circuit Commutateur
 P0817 Circuit de démarrage Désactiver
 P0818 Transmission Déconnecter. entrée de commutateur
 P0819 Up / Down Maj Corrélation SO Portée de transmission
 P0820 Circuit du capteur de levier de vitesses X-Y
 P0821 Levier de vitesses X circuit du capteur
 P0822 Levier Y circuit du capteur
 P0823 Capteur de levier de vitesses X-circuit intermittent Ckt
 P0824 Capteur de levier de vitesses Y-circuit intermittent Ckt
 P0825 levier de vitesses Push / Pull Switch (Maj Anticiper)
 P0826 Rapport commutateur changement de vitesse et commutateur rétrogradation.
 P0827 Rapport commutateur changement de vitesse et commutateur rétrogradation faible.
 P0828 Rapport commutateur changement de vitesse et commutateur rétrogradation élevé.
 P0829 5-6 Maj
 P0830 Dysfonctionnement du circuit Position contacteur d'embrayage A
 P0831 Position contacteur d'embrayage A circuit basse
 P0832 Position contacteur d'embrayage A circuit à haute
 P0833 Dysfonctionnement du circuit Position du commutateur d'embrayage B
 P0834 contacteur d'embrayage Position B circuit basse
 P0835 contacteur d'embrayage Position B Haute Circuit
 P0836 Dysfonctionnement du commutateur du circuit des 4 roues motrices
 P0837 4 Roues motrices CKT commutateur Range / Performance
 P0838 Circuit Commutateur 4 Roues motrices bas
 P0839 Circuit Commutateur 4 Roues motrices haute
 P0840 Capteur Trans Press Fluide / Switch A Dysfonctionnement du circuit
 P0841 Capteur Trans Press Fluide / Switch Une gamme CKT / Performance
 P0842 Capteur Trans Press Fluide / Switch un circuit basse
 P0843 Capteur Trans Press Fluide / Switch un circuit à haute
 P0844 Capteur Trans Press Fluide / Switch Un intermittent CKT
 P0845 Trans Press fluide capteur / commutateur B Dysfonctionnement du circuit
 P0846 Trans Press fluide capteur / commutateur B CKT Performance Gamme /
 P0847 Trans Fluide presse capteur / commutateur B circuit basse
 P0848 Trans Fluide presse capteur / commutateur B circuit haute
 P0849 Trans Fluide presse capteur / commutateur B CKT intermittent
 P0850 Parc / Neutre Circuit entrée d'interrupteur
 P0851 Parc / Neutre Entrée Circuit Commutateur Basse
 P0852 Parc / Neutre Entrée Circuit Commutateur haute
 P0853 Circuit d'entrée du variateur interrupteur
 P0854 Entrée circuit d'entraînement commutateur FAIBLE
 P0855 Entrée circuit d'entraînement commutateur haute
 P0856 Signal d'entrée anti patinage
 P0857 Traction Control Signal d'entrée gamme / performance
 P0858 Système anti patinage signal d'entrée basse
 P0859 Système anti patinage signal d'entrée élevé
 P0860 Module de communication de changement de vitesse du circuit
 P0861 Module de communication de changement de vitesse circuit basse
 P0862 Module de changement de vitesse de communication à haute Circuit
 P0863 Circuit Communications TCM
 P0864 MTC Communications CKT Range / Performance
 P0865 MTC Communications circuit basse
 P0866 MTC Communications circuit haute
 P0867 Presse Fluide Trans
 P0868 Trans Press Fluide Faible
 P0869 Trans Press Fluide Haute
 P0870 Capteur Trans Press Fluide / commutateur circuit C
 P0871 Capteur Trans Press Fluide / Switch C CKT Range / Performance
 P0872 Capteur Trans Press Fluide / Switch C circuit basse
 P0873 Capteur Trans Press Fluide / Switch C circuit haute
 P0874 Capteur Trans Press Fluide / commutateur C CKT intermittent
 P0875 Capteur Trans Press Fluide / commutateur D Circuit
 P0876 Capteur Trans Press Fluide / Switch D CKT Range / Performance
 P0877 Capteur Trans Press Fluide / Switch D circuit basse
 P0878 Capteur Trans Press Fluide / Switch D circuit haute
 P0879 Capteur Trans Press Fluide / Switch D CKT intermittent

P0880 Signal TCM entrée d'alimentation
 P0881 TCM Power Range signal d'entrée / de performance
 P0882 TCM signal électrique d'entrée basse
 P0883 TCM signal électrique d'entrée élevé
 P0884 TCM Puissance d'entrée du signal CKT intermittent
 P0885 TCM Relais de puissance du circuit de commande ouvert
 P0886 Circuit de commande TCM Puissance relais basse
 P0887 Circuit de commande TCM Puissance relais haute
 P0888 TCM Puissance circuit de détection de relais
 P0889 TCM Relais de puissance Sens Gamme CKT / Performance
 P0890 TCM Puissance circuit de détection de relais basse
 P0891 TCM Puissance circuit de détection de relais haute
 P0892 Relais de puissance TCM Sens CKT intermittent
 P0893 Multiple vitesse engagée
 P0894 Comp transmission. glissement
 P0895 Temps de changement trop court
 P0896 Temps de changement trop rapide P0897 Transmission Fluide détériorés
 P0898 Transmission Ctrl. Circuit MIL Demande Faible
 P0899 Transmission Ctrl. MIL Demande circuit haute P0900 Circuit ouvert actionneur d'embrayage
 P0901 Embrayage CKT actionneur / Performance
 P0902 Circuit d'embrayage Actionneur basse P0903 embrayage actionneur circuit haute
 P0904 Circuit Porte Sélectionnez Position
 P0905 Porte Sélectionnez Plage CKT Poste / performance
 P0906 Circuit Porte Sélectionnez Position basse
 P0907 Circuit Porte Sélectionnez Position haute
 P0908 Porte Sélectionnez Position CKT intermittent
 P0909 Erreur Control porte
 P0910 Porte Sélectionnez actionneur circuit ouvert
 P0911 Porte actionneur Sélectionner série CKT / Performance
 P0912 Circuit Porte Sélectionnez Actionneur basse
 P0913 Porte Sélectionnez actionneur circuit haute
 P0914 Circuit de position de levier de vitesses
 P0915 Embrayage Maj CKT Position Range / Performance
 P0916 Circuit Embrayage Maj position basse
 P0917 Circuit de position de levier de vitesses haute
 P0918 de position du train Maj CKT intermittent P0919 Embrayage Maj contrôle d'erreur de position
 P0920 Embrayage Maj actionneur circuit ouvert
 P0921 Embrayage Maj terme varie CKT actionneur / Performance
 P0922 Embrayage Maj circuit actionneur basse
 P0923 Embrayage Maj actionneur circuit haute
 P0924 Embrayage Maj actionneur inverse circuit ouvert
 P0925 Décalage inverse engrenage CKT gamme d'actionneurs / Performance
 P0926 Embrayage Maj actionneur inverse circuit basse
 P0927 Embrayage Maj actionneur retour du circuit de haute
 P0928 Electrovanne de vitesse Verrou de décalage Ctrl circuit ouvert
 P0929 Maj Verrouiller engrenage Electrovanne Ctrl CKT Range / Performance
 P0930 Electrovanne de vitesse Verrou de décalage Ctrl circuit « bas »
 P0931 Electrovanne de vitesse Verrou de décalage Ctrl circuit « haut »
 P0932 Circuit du capteur de pression hydraulique
 P0933 Performance hydraulique CKT Capteur de pression Gamme /
 P0934 Capteur Circuit hydraulique basse pression
 P0935 Capteur Circuit hydraulique haute pression
 P0936 Capteur de pression hydraulique CKT intermittent
 P0937 Circuit hydraulique Capteur Température d'huile
 P0938 Température d'huile hydraulique CKT télémètre / Performance
 P0939 Température d'huile hydraulique circuit du capteur de faible
 P0940 Circuit hydraulique capteur d'huile haute température
 P0941 Capteur d'huile hydraulique Temp CKT intermittent
 P0942 Hyd. Unité de pression
 P0943 Hyd. Cyclisme Unité de pression Trop court
 P0944 Hyd. Perte de pression de l'unité de pression
 P0945 Hyd. Pompe relais en circuit ouvert
 P0946 Hyd. Performance CKT pompe relais Gamme /
 P0947 Hyd. Pompe relais circuit bas
 P0948 Hyd. Pompe relais circuit haut
 P0949 Auto Maj adaptation Non complète
 P0950 Auto Maj contrôle manuel Circuit

P0951 Manuel de changement automatique CKT Range Control / performance
 P0952 Auto Maj Manuel Contrôle circuit basse
 P0953 Auto Maj Manuel Contrôle circuit haute
 P0955 Auto Maj Mode manuel Circuit
 P0956 manuel de changement automatique du mode CKT Range / Performance
 P0957 Auto Maj Mode manuel circuit basse
 P0958 Auto Maj Mode manuel circuit haute
 P0959 Auto Maj mode manuel CKT intermittent
 P0960 Electrovanne de contrôle de pression A circuit de commande ouvert
 P0961 Electrovanne de contrôle de pression A fourchette CKT configuration / Performance
 P0962 Electrovanne de contrôle de pression A circuit de commande bas
 P0963 Electrovanne de contrôle de pression A du circuit de commande élevé
 P0964 Pression électrovanne de commande de contrôle B circuit ouvert
 P0965 Electrovanne de contrôle de pression B Control CKT Performance Gamme / P
 P0966 Pression électrovanne de commande B Control Circuit Faible
 P0967 Pression électrovanne de commande B Contrôle haut Circuit
 P0968 Pression électrovanne de commande C du circuit de commande ouvert
 P0969 Electrovanne de contrôle de pression C Contrôle CKT Range / Performance
 P0970 Pression électrovanne de commande C du circuit de commande basse
 P0971 Pression électrovanne de commande C Contrôle haut Circuit
 P0972 Electrovanne Maj A gamme CKT configuration / Performance
 P0973 Electrovanne Maj A circuit de commande basse
 P0974 Electrovanne Maj A haute du circuit de commande
 P0975 Electrovanne Maj B Control CKT Performance Gamme /
 P0976 Electrovanne Maj B Control Circuit Bas
 P0977 Electrovanne Maj B Contrôle haut Circuit
 P0978 Electrovanne Maj C Contrôle CKT Range / Performance
 P0979 Electrovanne Maj C Contrôle circuit basse
 P0980 Electrovanne Maj. C Circuit de commande à haute
 P0981 Electrovanne Maj. D Range Control CKT / Performance
 P0982 Electrovanne Maj D Contrôle circuit basse
 P0983 Electrovanne Maj D Contrôle haut Circuit
 P0984 Electrovanne Maj E CKT Range Control / performance
 P0985 Electrovanne de commande de changement E circuit basse
 P0986 Electrovanne de commande de changement E circuit haute
 P0987 Capteur Trans Press fluide / commutateur E Circuit
 P0988 Capteur Trans Press fluide / commutateur E Gamme CKT / Performance
 P0989 Capteur de pression d'huile de transmission E – circuit trop bas
 P0990 Capteur de pression d'huile de transmission E – circuit trop haut
 P0991 Capteur de pression d'huile de transmission E – circuit intermittent
 P0992 Capteur de pression d'huile de transmission F – panne du circuit
 P0993 Capteur de pression d'huile de transmission F – plage de mesure/performance du circuit
 P0994 Capteur de pression d'huile de transmission F – circuit trop bas
 P0995 Capteur de pression d'huile de transmission F – circuit trop haut
 P0996 Capteur de pression d'huile de transmission F – circuit intermittent
 P0997 Electrovanne de changement de vitesse F – plage de mesure/performance du circuit de commande
 P0998 Electrovanne de changement de vitesse F – circuit de commande trop faible
 P0999 Electrovanne de changement de vitesse F – circuit de commande trop fort

4. Maintenance – Entretien



AVERTISSEMENT :

Pour éviter tout risque de blessure, débranchez l'appareil de toute alimentation avant toute opération d'entretien.

Pour assurer la sécurité et la fiabilité, toutes les réparations doivent être effectuées par un technicien qualifié dans un centre de service agréé.

- Ranger toujours votre outil électrique dans un endroit sec.
- Nettoyer uniquement à sec. N'utiliser jamais d'eau ou de nettoyeurs chimiques pour nettoyer votre outil électrique. Essuyer avec un chiffon sec. Utiliser une brosse souple pour retirer la poussière accumulée.
- Éviter d'utiliser d'agents caustiques lors du nettoyage des pièces en plastique. La plupart d'entre-elles sont sensibles aux dommages causés par les solvants vendus en commerce.
- Utiliser des tissus propres pour enlever la saleté, la poussière, l'huile, la graisse, etc.

5. Garantie et Conformité du produit

La garantie ne peut être accordée suite à :

Une utilisation anormale, une manœuvre erronée, une modification non autorisée, un défaut de transport, de manutention ou d'entretien, l'utilisation de pièces ou d'accessoires non d'origine, des interventions effectuées par du personnel non agréé, l'absence de protection ou dispositif sécurisant l'opérateur, le non-respect des consignes précitées exclut votre machine de notre garantie, les marchandises voyagent sous la responsabilité de l'acheteur à qui il appartient d'exercer tout recours à l'encontre du transporteur dans les formes et délais légaux.

Protection de l'environnement :



Votre appareil contient de nombreux matériaux recyclables.

Nous vous rappelons que les appareils usagés ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets. Les produits électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Merci de les recycler dans les points de collecte prévus à cet effet. Adressez-vous auprès des autorités locales ou de votre revendeur pour obtenir des conseils sur le recyclage. Se reporter à nos Conditions Générales de Ventes pour toute demande de garantie.

1. Safety Instructions



WARNING! When using power tools, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of fire, electric shock and injury to persons, including the following:

Read all of these instructions before using this product and save this information.

1.1. General Instructions

1. **Use in a safe environment:** there must be no risk of explosions or corrosive products in the immediate environment during use.
2. **Consider the work area environment :** Do not expose the tool to rain. Do not use the tool in damp, wet locations or where there is a risk of water splashing. Keep the work area well lit. Do not use tools in the presence of flammable liquids or gases.
3. **Maintain a clean and tidy work area :** The work area must be visible from the working position. Cluttered areas and workbenches are prone to accidents.
4. **Protection against electric shock :** Avoid body contact with earthed or grounded surfaces (e.g. pipes, radiators, cookers, refrigerators).
5. **Keep other people away :** Do not let people, especially children, who are not involved in the work in progress, touch the tool or the extension, and keep them away from the work area. BE particularly vigilant with children and animals.
6. **Store unused tools :** Unused tools should be stored in a dry or locked place, out of reach of children.
7. **Do not force the tool :** a tool gives better results more safely at the speed and power for which it was designed.
8. **Use the correct tool :** Do not force a small tool or accessory to do the job of a larger one. Do not use the tool for a purpose for which it was not designed.
9. **Wear appropriate protective clothing and equipment :** Never wear loose clothing or jewelry: they can be caught in moving parts. It is recommended to wear protective gloves and non-slip shoes, and to contain long hair. Always wear approved safety glasses when handling the tool.
10. **Do not lean too far :** maintain good support and balance at all times.
11. **Treat tools with care :** Keep tools clean to optimize work and safety. Follow instructions for lubricating and changing accessories. Examine their condition periodically; if necessary, have them repaired by an authorized maintenance station.
12. **Stay alert :** Focus on the work. Exercise good judgment. Do not use the tool when tired.
13. **Check for damaged parts :** Before using the tool, carefully examine the condition of the parts to ensure they operate properly and perform their intended purpose. Check the alignment and freedom of operation of moving parts, the condition and assembly of parts, and any other conditions that may adversely affect operation. Any part found to be in poor condition should be repaired or replaced by an authorized service station unless otherwise indicated in this instruction manual.
14. **Do not use the cable/cord in improper conditions :** never jerk the cable/cord to disconnect it from the power outlet. Keep the cable/cord away from heat, lubricants, and sharp edges. Inspect extension cords regularly and replace them if damaged.
15. **Do not modify the machine :** No modifications and/or conversions should be made. The use of accessories or attachments other than those recommended in this instruction manual may result in personal injury.
16. **Have the tool repaired by a specialist :** this electrical appliance complies with the prescribed safety regulations. Repairing electrical appliances by unqualified personnel poses a risk of injury to the user.
17. **Keep handles dry, clean and free from lubricants and grease.**

18. **Disconnect tools** : Disconnect tools from the power supply when not in use, before servicing, and when replacing accessories, such as blades, bits, and cutting tools.
19. **Avoid accidental starting** : ensure that the switch is in the “off” position when connecting.
20. **Check for damaged parts** : Before using the tool for any other purpose, it should be carefully examined to determine that it will operate properly and perform its intended function. Check moving parts for alignment or binding, and for any broken parts or binding and other conditions that may affect the tool's operation. A guard or other damaged part should be properly repaired or replaced by an authorized service center unless otherwise specified in this instruction manual. Have defective switches replaced by an authorized service center. Do not use the tool if the switch does not turn it on and off.
21. **Warning** : The use of any accessory or attachment other than that recommended in this instruction manual may present a risk of injury to persons.
22. **Have the tool repaired by a qualified person** : This power tool complies with the relevant safety regulations. Repairs should only be carried out by qualified persons using original spare parts. Failure to do so may expose the user to significant danger.

1.2. Special Instructions

Use the device only for its intended use, as described in this user manual. Any other use, as well as use under other operating conditions, will be considered improper and may cause personal injury and property damage. No liability will be assumed for damage resulting from improper use.

1. **OBD II compatible** vehicles : check your vehicle's compatibility.
2. **Always turn off the ignition** before plugging or unplugging the appliance.
3. **Never connect or disconnect the engine while it is running** .
4. Make sure the gear lever is in Park (P) for automatic transmissions, or Neutral for manual transmissions. Apply the parking brake.
5. If checking exhaust fumes, work outdoors or in a well- **ventilated area** to avoid the risk of carbon monoxide poisoning.
6. Be extremely careful when dealing with the ignition coil, distributor, cables or spark plugs: risk of fatal electric shock when the engine is running.
7. **Do not open** the device. It does not contain any user-serviceable parts. In case of malfunction, contact customer service.
8. If you have any doubts about the use of the device or your own skills, ask your mechanic for advice.

2. Presentation

2.1. General information

This OBD II diagnostic reader is a standalone, compact, and intuitive tool. It allows for rapid intervention on compatible vehicles, without a computer or external power supply.

Features:

- Read and clear fault codes (DTCs), whether generic or manufacturer specific.
- Identify issues via permanent, pending, or confirmed codes.
- Check the condition of the emissions control system (I/M readiness).
- Refer to the Vehicle Identification Number (VIN) for compatible models (Mode 9).
- Reset the Engine Light (MIL).
- View data on a backlit LCD screen, readable in all conditions.

NB. Some control units or DTC codes may not be supported.

2.2. Compatibility

a) The reader is compatible with all vehicles:

- **Gasoline** : from model year **2000**
- **Diesel** : from model year **2003**

b) It supports all common OBD II protocols: CAN, VPW, PWM, ISO, KWP2000

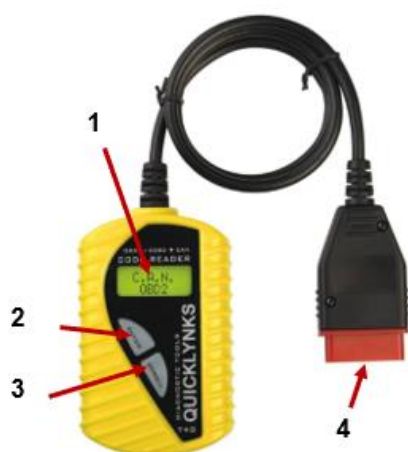
c) To check compatibility :

- Locate the **16-pin DLC socket** under the dashboard.
- “**OBD II compliant**” label under the hood or near the engine.

2.3. Technical Characteristics

REF. 09095			
Display	LCD screen	Food	OBD II cable
Operating temperature	0 ~ 50 °C	Dimensions	126 x 68 x 28 mm
Storage temperature	-20 ~ 70°C	Weight	0.2 kg

2.4. Overview



- | | |
|---|--|
| 1 | LCD DISPLAY – Displays test results. This is a two-line display |
| 2 | OK/ENTER BUTTON – This button confirms a selection (or action) in a selection menu or returns to the main menu. |
| 3 | SCROLL BUTTON – This button is used to scroll through the menu items on the screen or to cancel an operation. |
| 4 | OBD II CONNECTOR – Used to connect the code reader to the vehicle's DLC connector. |

3. Use

3.1. Facility

- Turn off the vehicle's ignition.
- Locate the OBD connector (16-pin socket) under the dashboard, on the driver's side.
- Connect the reader's OBD cable.
- Wait until the screen displays “**CA OBD-2**” .
- Turn on the ignition (without starting the engine).

3.2. Diagnostic Trouble Codes (DTC)

A DTC is a fault code (5 characters) that identifies the area and type of problem detected.

a) If the screen displays “CONNECTION ERROR”

- Turn off the ignition and wait 10 seconds.
- Check that the OBD port is properly connected.
- Repeat the procedure.
- If the error persists, the reader probably cannot communicate with the vehicle.

b) Once the connection is established:

- Go to the **main menu** .
- Select **1. DIAGNOSTICS (DTC)** .
- Wait for the vehicle protocol to be recognized. A message like "**Protocol validated: XXX**" will be displayed.

c) Result :

- **No code detected:** the screen shows “**NO CODE**” .
- **Detected codes:** a list is displayed with, possibly, the suffix “**PD**” (pending), to indicate a **pending code** .
- Scroll through the codes with the **SCROLL button** .

NB. See the end of the manual for code definitions.

3.3. Clear codes



CAUTION! This action also resets the **I/M** readiness monitoring data .

- From the main menu, select **2. ERASE** .
- To cancel: Press **SCROLL** .
- To confirm: press **OK/ENTER** .
- Result:
 - “ **DELETION COMPLETE!** ”: codes deleted
 - “ **DELETION FAILED!** ”: attempt failed
- Press the **ENTER** button to return to the main menu.

NB. Shortcut: Hold SCROLL for 3 seconds to erase directly.

3.4. I/M Readiness Check

Check if the vehicle is ready for an anti-pollution technical inspection.

- Main Menu → select **3. I/M** .
- The reader displays:
 - Engine Light (MIL) Status** : On / Off
 - Sensor Status** (Ready / Not Ready / N/C / Done)

List of controlled probes

MISFIRE -- Misfire Monitor

FUEL -- Injection system control probe

CCM -- Comprehensive Component Monitoring Probe

EGR -- Exhaust Gas Recirculation System Control Probe

O2S -- Lambda sensor control probe

Cat -- EVAP Catalytic Converter Monitor Sensor -- HO2S Evaporative System Monitor Sensor -- Heated Lambda Sensor Monitor Sensor 2Air -- Secondary Air System Monitor Sensor

HCM -- Heated Catalytic Converter Control Sensor

CLIMA -- Air conditioning system control probe

3.5. Read the Vehicle Identification Number (VIN)

Only available on Mode 9 compatible vehicles (2002 and later).

- Main Menu → **4. VIN**
- Use **SCROLL** to read the 17 characters of the VIN.
- Arrows → / ← change page

3.6. Reread (reconnect)

Used to refresh data after a link interruption.

- Main menu → **5. READ AGAIN**
- The device is attempting to reconnect to the ECM.

3.7. Language selection

- Long press **SCROLL** → select the desired language.
- Confirm with **OK/ENTER**.

3.8. Definition of codes

a) Practical information: Understanding DTC codes

Element	Meaning
First letter	
P	Powertrain – Engine / Gearbox
C	Chassis
B	Body
U	Communication network (data bus)
First digit	
0	Generic code (valid for all manufacturers)
1	Manufacturer specific code
Last characters	
0-9 / AF	Specify the type of fault (can be in hexadecimal)
Subcategories of “P” codes	
P1 / P2	Air/fuel mixture control
P3	Ignition
P4	Auxiliary Emission Control
P5	Engine Idle Control
P6	Engine control unit (ECU) and auxiliary outputs
P7 / P8 / P9	Transmission (gearbox)
PA / PB / PC	Hybrid propulsion systems



CAUTION! Never replace a part based solely on the DTC! Always consult the vehicle's technical manual to confirm the cause and perform checks.

b) List of DTC codes

P0000 No fault detected
 P0001 Fuel Volume Regulator Control – Open Circuit
 P0002 Fuel Volume Regulator Control Circuit Range/Performance
 P0003 Fuel Volume Regulator Control Circuit Low
 P0004 Fuel Volume Regulator Control Circuit Too Strong
 P0005 Fuel Shutoff Solenoid Valve – Open Circuit
 P0006 Fuel Shutoff Solenoid - Circuit Too Low
 P0007 Fuel Shutoff Solenoid - Circuit Too Strong
 P0008 Engine Timing System, Bank 1 – Performance Problem
 P0009 Engine Timing System, Bank 2 - Performance Problem
 P0010 Camshaft Position Actuator A – Bank 1 Circuit Malfunction
 P0011 Camshaft Position Actuator A – Bank 1, Timing Excessively Advanced
 P0012 Camshaft Position Actuator A – Bank 1 Timing Delayed
 P0013 Actuator Position B Circuit Malfunction - Bank 1
 P0014 Actuator Position B - Bank 1 Timing Camshaft Advanced
 P0015 Actuator B Position - Bank 1 Camshaft Timing Retarded
 P0016 Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 1
 P0017 Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 1
 P0018 Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor A - Bank 2
 P0019 Cam/Crankshaft Pos. Correlation Sensor B - Bank 2
 P0020 Camshaft Position Actuator A Circuit Malfunction - Bank 2
 P0021 Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Advanced Timing
 P0022 Camshaft Position Actuator A - Bank 2 Timing Retarded
 P0023 Actuator Position B Circuit Malfunction - Bank 2
 P0024 Actuator B Position - Bank 2 Advanced Timing
 P0025 Actuator B Position - Bank 2 Timing Delayed
 P0026 Bank-1 Intake Valve CKT Control Solenoid Range/Performance
 P0027 Exhaust Valve Range Control - Bank 1 CKT Solenoid / Performance
 P0028 Bank-2 Intake Valve CKT Control Solenoid Range/Performance
 P0029 Exhaust Valve Range Control -Bank2 CKT Solenoid / Performance
 P0030 HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit
 P0031 HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit "Low"
 P0032 HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Circuit "High"
 P0033 Turbo/Sup Wastegate Control Circuit
 P0034 Turbo/Sup Wastegate Control Circuit Low
 P0035 Turbo/Sup Wastegate Control Circuit High
 P0036 HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit
 P0037 HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit Low
 P0038 HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Circuit High
 P0039 Bypass Turbo/Super Charger CKT Performance Control
 P0040 O2 Bank 1 Sensor 1 Signals Exchanged w/ O2 Bank 2 Sensor 1
 P0041 O2 Sensor Bank 1 2 w/ O2 Sensor Bank 2 2
 P0042 HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit
 P0043 HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Circuit Low
 P0044 HO2S Bank 1 Heater Circuit Sensor 3 High
 P0045 Turbo/Super Boost Charger Control Solenoid Valve Open Circuit
 P0046 Turbo/Super Boost Charger Control Solenoid Valve A Range Circuit/Run
 P0047 Turbo/Super Charger Boost Control Solenoid Valve A Circuit Low
 P0048 Turbo/Super Boost Charger Control Solenoid Valve A Circuit High
 P0049 Turbo/Super Charger Boost Input/Turbine Overspeed
 P0050 HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit
 P0051 HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Circuit Low
 P0052 HO2S Bank 2 Heater Circuit Sensor One High
 P0053 HO2S Bank 1 Sensor 1 Heater Resistor
 P0054 HO2S Bank 1 Sensor 2 Heater Resistor
 P0055 HO2S Bank 1 Sensor 3 Heater Resistor
 P0056 HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit
 P0057 HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Circuit Low

P0058 HO2S Bank 2 Heater Circuit 2 Sensor High
 P0059 HO2S Bank 2 Sensor 1 Heater Resistor
 P0060 HO2S Bank 2 Sensor 2 Heater Resistor
 P0061 HO2S Bank 2 Probe 3 Heater Resistor
 P0062 HO2S Bank 2 Probe 3 Heater Circuit
 P0063 HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit Low
 P0064 HO2S Bank 2 Sensor 3 Heater Circuit High
 P0065 Air Assist Injector Control Range/Performance
 P0066 Air Assist Injector Control Circuit Low
 P0067 Air Assist Injector Control Circuit High
 P0068 CRG/MAP Sensor Position Correlation
 P0069 PAM / BARO Correlation
 P0070 Ambient Air Circuit Temp Sensor
 P0071 Ambient Air Circuit Sensor Temp. / Performance
 P0072 Ambient Air Circuit Sensor Low Temp.
 P0073 Ambient Air Circuit Sensor High Temp.
 P0074 Ambient Air Circuit Sensor Temp. CKT Sensor
 P0075 Bank-1 Intake Valve Control Circuit
 P0076 - Intake Valve Control Circuit Bank 1 Low
 P0077- Intake Valve Control Circuit Bank 1 High
 P0078 Exhaust Valve-Bank 1 Control Circuit
 P0079 Exhaust Valve-Bank 1 Control Circuit Low
 P0080 Exhaust Valve-Bank1 Control Circuit High
 P0081- Intake Valve Bank 2 Control Circuit
 P0082-2 Intake Valve Bank Control Circuit Low
 P0083-2 Intake Valve Bank Control Circuit High
 P0084 Exhaust Valve-Bank 2 Control Circuit
 P0085 Exhaust Valve-Bank 2 Control Circuit Low
 P0086 Exhaust Valve-Bank 2 Control Circuit High
 P0087 Fuel Rail Pressure Too Low
 P0088 Fuel Rail Pressure Too High
 P0089 Fuel Pressure Regulator 1 Performance
 P0090 Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit
 P0091 Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit Low
 P0092 Fuel Pressure Regulator 1 Control Circuit High
 P0093 Fuel System Leak (Large)
 P0094 System Leak (Small)
 P0095 IAT Circuit Sensor 2
 P0096 IAT 2 CKT Sensor Range / Performance
 P0097 IAT Sensor 2 Circuit Low
 P0098 IAT Sensor 2 Circuit High
 P0099 IAT sensor 2 CKT intermittent
 P0100 CRG or VAF A Circuit Malfunction
 P0101 CRG or VAF Circuit Range / Performance P0102 CRG or VAF Input Circuit Low
 P0103 CRG or VAF Input Circuit High
 P0104 MAF or VAF Intermittent Circuit
 P0105 PAM/BARO Circuit Malfunction
 P0106 PAM / BARO CKT Range / Performance
 P0107 PAM/BARO Low Input Circuit
 P0108 MAP/BARO Input Circuit High
 P0109 PAM/BARO CKT intermittent
 P0110 IAT Sensor Circuit Malfunction
 P0111 IAT Sensor 1 CKT Range / Performance
 P0112 IAT Sensor 1 Circuit Low Input
 P0113 IAT Sensor Circuit High Input
 P0114 Sensor 1 IAT Intermittent CKT
 P0115 Engine Coolant Temp Circuit Malfunction
 P0116 Engine Coolant Temp CKT Range/Performance
 P0117 Engine Coolant Temp Circuit Low Input
 P0118 Engine Coolant Temp Circuit High Input
 P0119 Engine Coolant Temp CKT Intermittent
 P0120 TPS / Pedal Position Sensor A Circuit Malfunction
 P0121 TPS / Pedal Position Sensor A Range CKT / Performance
 P0122 TPS / Pedal Position Sensor A Circuit Low Input
 P0123 TPS / Pedal Position Sensor A Circuit High Input
 P0124 TPS / Pedal Position Sensor Intermittent CKT
 insufficient cooling Ctrl Temp

Insufficient coolant temperature Stable operation
 P0127 IAT sensor too high
 P0128 Coolant Temperature: Regulating Thermostat
 P0129 Barometric pressure too low
 P0130 O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
 P0131 O2 Sensor Volts Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
 P0132 O2 Sensor Volts Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
 P0133 O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 1)
 P0134 CKT O2 Sensor No Activity (Bank 1 Sensor 1)
 P0135 O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 1)
 P0136 O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
 P0137 O2 Sensor Volts Circuit Low (Bank 1 Sensor 2)
 P0138 O2 Sensor Volts Circuit High (Bank 1 Sensor 2)
 P0139 O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 2)
 P0140 O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 2)
 P0141 O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 2)
 P0142 O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
 P0143 O2 Sensor Volts Circuit Low (Bank 1 Sensor 3)
 P0144 O2 Sensor Volts Circuit High (Bank 1 Sensor 3)
 P0145 O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 1 Sensor 3)
 P0146 O2 Sensor CKT No Activity (Bank 1 Sensor 3)
 P0147 O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 1 Sensor 3)
 P0148 Fuel Delivery Malfunction
 P0149 Fuel Timing Malfunction
 P0150 O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
 P0151 O2 Sensor Volts Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
 P0152 O2 Sensor Volts Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
 P0153 O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 1)
 P0154 O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 1)
 P0155 O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 1)
 P0156 O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
 P0157 O2 Sensor Volts Circuit Low (Bank 2 Sensor 2)
 P0158 O2 Sensor Circuit High Volts (Bank 2 Sensor 2)
 P0159 O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 2)
 P0160 O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 2)
 P0161 O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 2)
 P0162 O2 Sensor Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
 P0163 O2 Sensor Volts Circuit Low (Bank 2 Sensor 3)
 P0164 O2 Sensor Circuit Volts High (Bank 2 Sensor 3)
 P0165 O2 Sensor CKT Slow Response (Bank 2 Sensor 3)
 P0166 O2 Sensor CKT No Activity (Bank 2 Sensor 3)
 P0167 O2 Sensor Heater Circuit Malfunction (Bank 2 Sensor 3)
 P0168 Engine Fuel Temperature Too High
 P0169 Incorrect fuel composition
 P0170 Fuel Trim Malfunction (Bank 1)
 P0171 System Too Lean (Bank 1)
 P0172 System Too Rich (Bank 1)
 P0173 Fuel Trim Malfunction (Bank 2)
 P0174 System Too Lean (Bank 2)
 P0175 System Too Rich (Bank 2)
 P0176 Fuel Sensor Circuit Malfunction
 P0177 Fuel Composition CKT Telemeter / Performance
 P0178 Fuel Sensor Circuit Low Input Composition
 P0179 Fuel Trim Sensor Circuit High Input
 P0180 Fuel Temperature Sensor A Circuit Malfunction
 P0181 Fuel Temperature Sensor CKT Range / Performance
 P0182 Fuel Temperature Sensor Circuit Low Input
 P0183 Fuel Temperature Sensor Circuit High Input
 P0184 Fuel Temperature Sensor Intermittent CKT
 P0185 Fuel Temperature Sensor B Circuit Malfunction
 P0186 Fuel Temperature Sensor B CKT Range/Performance
 P0187 Fuel Temperature Sensor B Circuit Low Input
 P0188 Fuel Temperature Sensor B Circuit High Input
 P0189 Fuel Temperature Sensor B CKT Intermittent
 P0190 Fuel Pressure Rail Sensor Circuit Malfunction
 P0191 Fuel Pressure Rail Sensor CKT / Performance
 P0192 Fuel Pressure Sensor Circuit Low Input

P0193 Fuel Pressure Sensor Circuit High Input
P0194 CKT Rail Fuel Pressure Sensor Intermittent
P0195 Engine Oil Temperature Sensor Circuit Malfunction
P0196 Engine Oil Temperature CKT Sensor Range/Performance
P0197 Engine Oil Temperature Sensor Input Circuit Low
P0198 Engine Oil Temperature Sensor Input Circuit High
P0199 Engine Oil Temp Sensor CKT Intermittent
P0200 Injector open circuit
P0201 Cylinder 1 Injector Open Circuit
P0202 Cylinder 2 Injector Open Circuit
P0203 Cylinder 3 Injector Open Circuit
P0204 Injector 4 Open Circuit Cylinder
P0205 Injector Cylinder Open Circuit 5
P0206 Injector Cylinder Open Circuit 6
P0207 Injector Cylinder Open Circuit 7
P0208 Injector Cylinder Open Circuit 8
P0209 Injector Cylinder Open Circuit 9
P0210 Injector Open Circuit Cylinder 10
P0211 Injector open circuit cylinder 11
P0212 Injector Cylinder Open Circuit 12
P0213 Cold Start Injector 1 Malfunction
P0214 Cold Start Injector 2 Malfunction
P0215 Engine Stop Solenoid Malfunction
Injection Timing Control Circuit Malfunction
P0217 Engine Overheat Condition
P0218 Transmission Overheat Condition
P0219 Engine Overspeed Condition
P0220 TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Malfunction
P0221 TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Range/Performance
P0222 TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit Input Low
P0223 TPS/Pedal Position Sensor/Switch B Circuit High Input
P0224 TPS/Pedal Position Sensor/Switch B CKT Intermittent
P0225 TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Malfunction
P0226 TPS / Pedal Position Sensor / Switch C CKT Range / Performance
P0227 TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit Low Input
P0228 TPS/Pedal Position Sensor/Switch C Circuit High Input
P0229 TPS/Pedal Position Sensor/Switch C CKT Intermittent
P0230 Fuel Pump Primary Circuit Malfunction
P0231 Fuel Pump Secondary Circuit Low
P0232 Fuel Pump Secondary Circuit High
P0233 Fuel Pump Secondary Circuit Intermittent Ckt
P0234 Engine Overboost Condition
P0235 Turbo Boost / Super A Circuit Sensor Malfunction
P0236 Turbo Boost Sensor / Super A A Range CKT / Performance
P0237 Turbo Boost/Super Boost Sensor A Circuit Low Input
P0238 Turbo Boost/Super A Sensor Circuit High Input
P0239 Turbo Boost / Super B Circuit Sensor Malfunction
P0240 Turbo Boost Sensor / Super B A CKT / Performance Range
P0241 Turbo Boost/Super B Sensor A Circuit Low Input
P0242 Turbo Boost/Super B Sensor Circuit High Input
P0243 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Malfunction
P0244 Performance Turbo / Sup Wastegate Solenoid A
P0245 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A Low
P0246 Turbo/Sup Wastegate Solenoid A High
P0247 Turbo/Su Wastegate Solenoid B Malfunction
P0248 Performance Turbo / Sup Wastegate Solenoid B
P0249 Turbo/Sup Wastegate Solenoid B Low
P0250 Turbo/Sup Wastegate Solenoid B High
P0251 Injection Pump A Measurement Check
P0252 Injection Pump Measurement Control A Range/Performance
P0253 Injection Metering Pump Control A Low
P0254 Injection Metering Pump Control A High
P0255 Injection Pump Measurement Control Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
P0256 Metering Injection Pump Control B Malfunction (Cam/Rotor/Injector)
P0257 Injection Metering Pump B Control Range / Performance
P0258 Injection Pump Control Metering B Low (Cam/Rotor/Injector)
P0259 Injection Pump Control Metering B High (Cam/Rotor/Injector)

P0260 Metering Injection Pump Control B Intermittent (Cam/Rotor/Injector)
 P0261 Cylinder 1 Injector Control Circuit Low
 P0262 Cylinder 1 Injector Control Circuit High
 P0263 Cylinder 1 Contribution Balance Fault
 P0264 Cylinder 2 Injector Control Circuit Low
 P0265 Cylinder 2 Injector Control Circuit High
 P0266 Cylinder 2 Contribution Balance Error
 P0267 Cylinder 3 Injector Control Circuit Low
 P0268 Cylinder 3 Injector Control Circuit High
 P0269 Cylinder 3 Contribution Balance Error
 P0270 Cylinder 4 Injector Control Circuit Low
 P0271 Cylinder 4 Injector Control Circuit High
 P0272 Cylinder 4 Contribution Balance Error
 P0273 Cylinder 5 Injector Control Circuit Low
 P0274 Cylinder 5 Injector Control Circuit High
 P0275 Cylinder 5 Contribution Balance Error
 P0276 Cylinder 6 Injector Control Circuit Low
 P0277 Cylinder 6 Injector Control Circuit High
 P0278 Cylinder 6 Contribution Balance Error
 P0279 Cylinder 7 Injector Control Circuit Low
 P0280 Cylinder 7 Injector Control Circuit High
 P0281 Cylinder 7 Contribution Balance Error
 P0282 Cylinder 8 Injector Control Circuit Low
 P0283 Cylinder 8 Injector Control Circuit High
 P0284 Cylinder 8 Contribution Balance Error
 P0285 Cylinder 9 Injector Control Circuit Low
 P0286 Cylinder 9 Injector Control Circuit High
 P0287 Cylinder 9 Contribution Balance Error
 P0288 Cylinder 10 Injector Control Circuit Low
 P0289 Cylinder 10 Injector Control Circuit High
 P0290 Cylinder 10 Contribution Balance Error
 P0291 Cylinder 11 Injector Control Circuit Low
 P0292 Cylinder 11 Injector Control Circuit High
 P0293 Cylinder 11 Contribution Balance Error
 P0294 Cylinder 12 Injector Control Circuit Low
 P0295 Cylinder 12 Injector Control Circuit High
 P0296 Cylinder 12 Contribution Balance Error
 P0297 Vehicle Overspeed Error
 P0298 Engine oil temperature too high
 P0299 Turbo / Super Charger
 P0300 Random Misfire / Multiple Cylinder Detected
 P0301 Cylinder 1 Misfire Detected
 P0302 Cylinder 2 Misfire Detected
 P0303 Cylinder 3 Misfire Detected
 P0304 Cylinder 4 Misfire Detected
 P0305 Cylinder 5 Misfire Detected
 P0306 Cylinder 6 Misfire Detected
 P0307 Cylinder 7 Misfire Detected
 P0308 Cylinder 8 Misfire Detected
 P0309 Cylinder 9 Misfire Detected
 P0310 Cylinder 10 Misfire Detected
 P0311 Cylinder 11 Misfire Detected
 P0312 Cylinder 12 Misfire Detected
 P0313 Misfire Detected Low Fuel Level
 P0314 Misfire Detected Cyl . Unspecified
 P0315 Crankshaft Position System Variation Not Retained
 P0316 Misfire detected first 1000 rpm.
 P0317 Rough road material not present.
 P0318 Rough Road Sensor A Signal Circuit P0319 Rough Road Sensor B
 P0320 Ignition/ Engine Speed Dist Input Circuit Malfunction
 P0321 Ignition/ Engine Dist Speed CKT Input/Performance Range
 P0322 Ignition/ Engine Input Circuit Dist Speed No Signal
 P0323 Ignition/ Engine Dist Speed Input CKT Intermittent
 P0324 Knock Control System Malfunction
 P0325 Knock Sensor 1 Bank 1 or 1 Sensor Circuit Malfunction
 P0326 1 Knock Sensor CKT Range/Performance Bank 1 or 1 Sensor
 P0327 Knock Sensor 1 Bank 1 or 1 Sensor Circuit Low Input

P0328 Knock Sensor 1 Circuit High Input Bank 1 or 1 Sensor
 P0329 Knock Sensor 1 CKT Intermittent Bank 1 or 1 Sensor
 P0330 Circuit Malfunction (Bank 2) Knock Sensor 2
 P0331 2 Knock Sensor CKT Range / Performance (Bank 2)
 P0332 Input Knock Sensor 2 Circuit Low (Bank 2)
 P0333 Input Sensor Circuit Knock 2 High (Bank 2)
 P0334 Sensor 2 CKT Intermittent (Bank 2)
 P0335 Crankshaft Position Sensor A Circuit Malfunction
 P0336 Crankshaft Position Sensor A CKT / Performance Range
 P0337 Crankshaft Position Sensor A Circuit Low Input
 P0338 Crankshaft Position Sensor A Circuit High Input
 P0339 Crankshaft Position Sensor A Intermittent CKT
 P0340 Camshaft Position Sensor A - Circuit Bank 1 Malfunction
 P0341 Camshaft Position Sensor A - CKT Bank Performance A Range /
 P0342 Camshaft Position Sensor A - Bank 1 Circuit Low Input
 P0343 Camshaft Position Sensor A - Bank One Circuit High Input
 P0344 Camshaft Position Sensor A - Bank 1 CKT Intermittent
 P0345 Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit Malfunction
 P0346 Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Performance CKT Range /
 P0347 Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit Low Input
 P0348 Camshaft Position Sensor A - Bank 2 Circuit High Input
 P0349 Camshaft Position Sensor A - Bank 2 CKT Intermittent
 P0350 Primary/Secondary Ignition Coil Circuit Malfunction
 P0351 Ignition Coil A Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0352 Ignition Coil B Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0353 Ignition Coil C Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0354 Ignition Coil D Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0355 Ignition Coil E Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0356 Ignition Coil F Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0357 Ignition Coil G Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0358 Ignition Coil H Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0359 Ignition Coil, I Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0360 J Ignition Coil Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0361 Ignition Coil K Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0362 Ignition Coil L Primary/Secondary Circuit Malfunction
 P0363 Misfire Detected Power Disabled
 P0365 Camshaft Position Sensor B Circuit Malfunction - Bank 1
 P0366 Camshaft Position Sensor B - Bank 1 CKT Range/Performance
 P0367 Camshaft Position Sensor B - Bank 1 Circuit Low Input
 P0368 Camshaft Position Sensor B - Input Circuit Bank A High
 P0369 Camshaft Position Sensor B - Bank 1 CKT Intermittent
 P0370 High Resolution Timing Reference Signal A Malfunction
 P0371 High Resolution Timing Reference Pulse Signal Too High
 P0372 High Resolution Timing Reference Pulse Signal Too Few
 P0373 High Resolution Timing Reference of Erratic Pulse Signal
 P0374 High Resolution Timing Reference of Pulse Signal No
 Timing Reference Signal B Malfunction
 P0376 Timing Reference B High Resolution Signal Too Many Pulses
 P0377 Timing Reference B High Resolution Signal Pulses Too Few
 P0378 High Resolution Reference Signal B Pulses Erratic
 P0379 High Resolution Timing Reference Signal B No Pulse
 P0380 Glow Plug/Heater CKT A Malfunction
 P0381 Glow Plug/Heater Indicator Circuit Malfunction
 P0382 Glow Plug/Heater CKT B Malfunction
 P0383 Plug-in Module Glow Plug Circuit Low Control
 P0384 Glow Plug Control Module Circuit High
 P0385 B Crankshaft Position Sensor Circuit Malfunction
 P0386 B CKT Performance Range / Crankshaft Position Sensor
 P0387 Crankshaft Position Sensor B Circuit Low Input
 P0388 Crankshaft Position Sensor B Circuit High Input
 P0389 Crankshaft Position Sensor B CKT Intermittent
 P0390 Camshaft Position Sensor B Circuit Malfunction - Bank 2
 P0391 Camshaft Position Sensor B - Bank 2 CKT Range/Performance
 P0392 Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit Low Input
 P0393 Camshaft Position Sensor B - Bank 2 Circuit High Input
 P0394 Camshaft Position Sensor B - Bank 2 CKT Intermittent
 P0400 EGR Flow Malfunction

P0401 EGR underflow P0402 EGR overflow
 P0403 EGR Flow Circuit Malfunction P0404 EGR CKT Flow/Performance
 P0405 EGR Flow Sensor A Circuit Low Input
 P0406 EGR Flow Sensor A Circuit High Input
 P0407 EGR Flow Sensor B Circuit Low Input
 P0408 EGR Flow Sensor B Circuit High Input
 P0409 EGR Flow Sensor A Circuit
 P0410 Secondary Air Injection System Malfunction
 P0411 Secondary Air System Incorrect Injection Flow
 P0412 Secondary Valve Malfunction Air System Injection A
 P0413 Secondary Valve Air System Injection A Open CKT
 P0414 Secondary Valve Air Injection System A Short CKT
 P0415 Secondary Air Injection System Valve B Malfunction
 P0416 Secondary Air Injection System Valve B CKT Open
 P0417 Secondary Air Injection System Valve B CKT Short
 P0418 Secondary Air Injection System Relay A Malfunction
 P0419 Secondary Injection Air System Relay B Malfunction
 P0420 Catalyst efficiency below threshold (bank 1)
 P0421 Catalyst Warm Up Below Threshold (Bank 1)
 P0422 Main Catalyst Below Threshold (Bank 1)
 P0423 Heated Catalyst Below Threshold (Bank 1)
 P0424 Heated Catalyst Below Threshold (Bank 1)
 P0425 Catalyst Temp Sensor (Bank 1 Sensor 1)
 P0426 Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 1 Sensor 1)
 P0427 Catalyst Temp Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
 P0428 Catalyst Temp Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
 P0429 Heater Control Catalyst (Bank 1)
 P0430 Catalyst efficiency below threshold (Bank 2)
 P0431 Main Catalyst Below Threshold (Bank 2)
 P0432 Main Catalyst Below Threshold (Bank 2)
 P0433 Heated Catalyst Below Threshold (Bank 2)
 P0434 Heated Catalyst Temp Below Threshold (Bank 2)
 P0435 Catalyst Temp Sensor (Bank 2 Sensor 1)
 P0436 Catalyst Temp. Sensor Performance (Bank 2 Sensor 1)
 P0437 Catalyst Temp Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
 P0438 Catalyst Temp Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
 P0439 Heater Control Catalyst (Bank 2)
 P0440 EVAP Emission Control System Malfunction
 P0441 EVAP Emission Control System Low Purge Error
 P0442 EVAP Emission Control System Leak (Small)
 P0443 Emission Control System EVAP Purge Valve C Error
 P0444 EVAP Antipollution System Purge Valve C Open
 P0445 EVAP Emission Control Valve Purge System C Short
 P0446 EVAP Emission Control System Vent Circuit MAEP
 P0447 EVAP Antipollution Vent Circuit Open
 P0448 EVAP Emission Control Vent System Short Circuit
 P0449 EVAP Emission Vent Control System VLV/Sol MAEP
 P0486 EGR Sensor System Circuit B
 P0487 EGR TPS Control Circuit
 P0488 EGR TPS Control CKT Range / Performance
 P0489 EGR Control Circuit Low
 P0490 EGR Control Circuit High
 P0491 Secondary Air System (Bank 1)
 P0492 Secondary Air System (Bank 2)
 P0493 Fan Speed Overspeed
 P0494 Low Fan Speed
 P0495 High Fan Speed
 P0496 EVAP emission fault high purge flow
 P0497 EVAP Emission Fault Low Purge Flow
 P0498 EVAP emission Vent VLV / Ground MAEP circuit low
 P0499 EVAP emission Vent VLV / Ground MAEP circuit high
 P0500 Vehicle Speed Sensor A Malfunction
 P0501 Vehicle Speed Sensor A Range/Performance
 P0502 Vehicle Speed Sensor A Circuit Low Input
 P0503 Vehicle Speed Sensor A Erratic / High
 P0504 Brake Switch A Brake Switch B Correlation
 P0505 Idle Control System Malfunction

P0506 Idle Control System RPM Low
 P0507 High Idle Speed Control System
 P0508 Idle Control System Circuit Low
 P0509 Idle Control System Circuit High
 P0510 Closed Throttle Position Switch
 P0511 Air Control Idle Circuit
 P0512 Start Signal Circuit
 P0513 Improper Immobilizer
 P0514 CKT Rangefinder Battery Temperature / Performance
 P0515 Battery Temperature Sensor Circuit
 P0516 Battery Temperature Circuit Low
 P0517 Battery Circuit High Temperature
 P0518 Air Control CKT intermittent
 P0519 Performance Idle Air Control System
 P0520 Engine Oil Pressure Sensor/Switch Circuit Malfunction
 P0521 Engine Oil Pressure Sensor / Switch Range / Performance
 P0522 Engine Oil Pressure Sensor / Switch Low Voltage
 P0523 Engine Oil Pressure Sensor/Switch High Voltage
 P0524 Engine oil pressure too low
 P0525 Cruise CKT Servo / Performance
 P0526 Fan Speed Sensor Circuit
 P0527 Fan Speed CKT Telemeter / Performance
 P0528 Fan Speed Sensor Circuit No Signal
 P0529 CKT Fan Speed Sensor Intermittent
 P0530 A/C Refrigerant Pressure Circuit Sensor A Malfunction
 P0531 A/C Refrigerant Pressure A Range CKT / Performance
 P0532 A/C Refrigerant Pressure A Input Circuit Low
 P0533 A/C Refrigerant Pressure A Circuit Input High
 P0534 A/C Refrigerant Charge Loss
 P0535 A/C Evaporator Temperature Sensor Circuit
 P0536 A/C Evaporator Temperature Range Sensor CKT/Performance
 P0537 A/C Evaporator Circuit Low Temperature Sensor
 P0538 A/C Evaporator Circuit High Temperature Sensor
 P0539 A/C Evaporator Temperature Sensor CKT Intermittent
 P0540 Intake Air Heater A Circuit
 P0541 Intake Air Heater A Circuit Low
 P0542 Intake Air Heater A Circuit High
 P0543 Intake Air Heater Open Circuit
 P0544 Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 1 Sensor 1)
 P0545 Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 1 Sensor 1)
 P0546 Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 1 Sensor 1)
 P0547 Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit (Bank 2 Sensor 1)
 P0548 Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit Low (Bank 2 Sensor 1)
 P0549 Exhaust Gas Temperature Sensor Circuit High (Bank 2 Sensor 1)
 P0550 Power Steering Pres Sensor Circuit Malfunction
 P0551 Power Steering Pres Range Sensor CKT / Performance
 P0552 Power Steering Sensor Pres Circuit Low Input
 P0553 Power Steering Pres Sensor Circuit High Input
 P0554 Power Steering Sensor Pres CKT Intermittent
 P0555 Brake Booster Pressure Sensor Circuit
 P0556 Brake Pressure Booster Telemeter CKT / Performance
 P0557 Brake Pressure Sensor Booster Circuit Low Input
 P0558 Brake Pressure Sensor Booster Circuit High Input
 P0559 CKT Intermittent Booster Brake Pressure Sensor
 P0560 Voltage System Malfunction
 P0561 System Voltage Unstable P0562 System Voltage Low
 High Voltage System
 P0564 Multifunction Cruise Control. Input Wrong Signal
 P0565 Cruise Control Signal Malfunction
 P0566 Cruise Control Off Signal Malfunction
 P0567 Cruise Control CV Signal Malfunction
 P0568 Cruise Control Signal Set Malfunction
 P0569 Cruise Control Signal Coast Malfunction
 P0570 Cruise Control Acceleration Signal Error
 P0571 Brake Switch A Circuit Malfunction
 P0572 Brake Switch A Input Circuit Low
 P0573 Brake Switch A Circuit High Input

P0574 Vehicle Control Cruise Speed Too High
 P0575 Cruise Control Circuit Malfunction
 P0576 Low Speed Input Control Circuit
 P0577 Cruise Input Control Circuit High
 P0578 Cruise Control Multifunction Input A Circuit Stuck
 P0579 Cruise Control Multifunction Input A Range CKT / Performance
 P0580 Cruise Control Multifunction Input A Circuit Low
 P0581 Cruise Control Multifunction Input A Circuit High
 P0582 Cruise Control Open Circuit No Load
 P0583 Cruise Control No Load Circuit Low
 P0584 Cruise Control No Load Circuit High
 P0585 Cruise Correlation Multi-Function Control Input
 P0586 Fan Speed Controller Open Circuit
 P0587 Cruise Control Circuit Low Wind
 P0588 Cruise Control Wind Control Circuit High
 P0589 Cruise Control Multifunction Circuit Input B
 P0590 Multifunction Cruise Control Input B Circuit Stuck
 P0591 Cruise Control Multifunction Input B CKT Performance Range /
 P0592 Multifunction Cruise Control Input B Circuit Low
 P0593 Multifunction Cruise Control Circuit High Input B
 P0594 Cruise Control Servo Control Circuit Open
 P0595 Cruise Control Servo Control Circuit Low
 P0596 Cruise Control Servo Control Circuit High
 P0597 Cruise Control Open Circuit
 P0598 Cruise Control Circuit Low
 P0599 Cruise Control Circuit High
 P0600 Serial Communication Link Malfunction
 P0601 Internal Module Memory Checksum Verification Error
 P0602 Control Module Programming Error
 P0603 PCM Keep Random Access Memory (KAM) Error
 P0604 PCM Random Access Memory (RAM) Error
 P0605 PCM Read Only Memory (ROM) error
 P0606 PCM Processor Fault
 P0607 Performance Control Module
 P0608 VSS Control Output Module A Malfunction
 P0609 VSS Output Control Module B Malfunction
 P0610 Vehicle Control Module Malfunction Options
 P0611 Injector Performance Control Module
 P0612 Injector Control Relay Module
 P0613 TCM Processor Error
 P0614 ECM / TCM Incompatible
 P0615 Starter Relay Circuit
 P0616 Starter Relay Circuit Low
 P0617 Starter Relay Circuit High
 P0618 Alternative Fuel Module (KAM) Error
 P0619 Alternative Fuel Module Memory
 Generator Control Malfunction Generator
 P0621 L-term. Control lamp
 P0622 Generator F-Term. Control Field F
 P0623 Lamp Generator Control Circuit
 P0624 Fuel Cap Lamp Circuit
 P0625 Generator F-Term Circuit Low
 P0626 Generator F-Term Circuit High
 P0627 Fuel Pump Control Circuit Open
 P0628 Fuel Pump A Control Circuit Low
 P0629 Fuel Pump A Control Circuit High
 P0630 PCM VIN not programmed. Or asymmetry
 P0631 TCM VIN not programmed. Or asymmetry
 P0632 ECM/PCM Unprogrammed Odometer Code
 P0633 Immobilizer Code Not Programmed ECM/PCM
 P0634 PCM/ECM/TCM Internal Temp Too High
 P0635 Power Steering Control Circuit
 P0636 Power Steering Control Circuit Low
 P0637 High Power Steering Control Circuit
 P0638 Actuator Performance Underspeed Range / (Bank 1)
 P0639 Actuator Performance Underspeed Range / (Bank 2)
 P0640 Heater Control Circuit Air Intake

P0641 Sensor A Reference Voltage Circuit Open
 P0642 Sensor A Circuit Low Reference Voltage
 P0643 Sensor A High Voltage Reference Circuit
 P0644 Display Driver Serial Communication
 P0645 A/C Clutch Control Relay Circuit
 P0646 A/C Clutch Control Relay Circuit Low
 P0647 A/C Clutch Control Relay Circuit High
 P0648 Immobilizer Lamp Circuit
 P0649 Cruise Control Lamp Circuit
 P0650 MIL Control Circuit Malfunction
 P0651 Sensor B Open Circuit Voltage Reference
 P0652 Sensor B Reference Circuit Low Voltage
 P0653 Sensor B Circuit Reference Voltage High
 P0654 Engine RPM Circuit Malfunction
 P0655 Hot Engine Output Lamp Circuit Malfunction
 P0656 Fuel Level Output Circuit Malfunction
 P0657 Actuator Supply Voltage Open Circuit
 P0658 Actuator Supply Voltage Circuit Low
 P0659 Actuator Supply Voltage A Circuit High
 P0660 Intake Manifold Adjustment Control CKT (Open Bank 1)
 P0661 Intake Adjustment Man Control CKT Low (Bank 1)
 P0662 Intake Adjustment Man Control CKT High (Bank 1)
 P0663 Intake Adjustment Man Control CKT (Open Bank 2)
 P0664 Intake Manifold Control CKT Low (Bank 2)
 P0665 Intake Manifold Control CKT High (Bank 2)
 P0666 PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit
 P0667 PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Range/Performance
 P0668 PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit Low
 P0669 PCM/ECM/TCM Internal Temp. Sensor Circuit High
 P0670 Glow Plug/Heater Control Module
 P0671 Glow Plug / Cylinder 1 Heater
 P0672 Glow plug / cylinder 2 heater
 P0673 Glow plug / cylinder 3 heater
 P0674 Glow Plug / Heater 4 Cylinder
 P0675 Glow Plug / Heater Cylinder 5
 P0676 Glow Plug / Heater Cylinder 6
 P0677 Glow Plug / Heater Cylinder 7
 P0678 Glow Plug / Heater Cylinder 8
 P0679 Glow Plug / Heater Cylinder 9
 P0680 Glow Plug / Heater Cylinder 10
 P0681 Glow Plug / Heater Cylinder 11
 P0682 Glow Plug / Heater Cylinder 12
 P0683 Glow Plug/Heater Communication Module Problem
 P0684 Glow Plug / Heater Range CKT Communication / Performance Problem
 P0685 ECM/PCM Power Relay Open Circuit
 P0686 ECM/PCM Power Control Relay Circuit Low
 P0687 ECM/PCM Power Control Relay Circuit High
 P0688 ECM/PCM Power Relay Sense Circuit Open
 P0689 ECM/PCM Power Relay Circuit Sense Low
 P0690 ECM/PCM Relay Power Circuit High Sens
 P0691 Fan 1 Control Circuit Low
 P0692 Fan 1 Control Circuit High
 P0693 Fan 2 Control Circuit Low
 P0694 Fan 2 Control Circuit High
 P0695 Fan 3 Control Circuit Low
 P0696 Fan Control Circuit 3 High
 P0697 Sensor C Open Circuit Voltage Reference
 P0698 Sensor C Reference Circuit Low Voltage
 P0699 Sensor C Reference Circuit High Voltage
 P0700 Trans Control Sys Malfunction
 P0701 Trans Control Sys Range/Performance
 P0702 Electrical Trans Sys Control
 P0703 Brake Switch B Circuit Malfunction
 P0704 Input Clutch Switch Circuit Malfunction
 P0705 Trans Range Sensor Circuit Malfunction (PRNDL Input)
 P0706 Trans Telemeter CKT Range / Performance
 P0707 Trans Sensor Circuit Low Input

P0708 Trans Input Circuit Sensor Range High
 P0709 Trans CKT Sensor Range Intermittent
 P0710 Transmission Fluid Temperature Sensor Circuit Malfunction
 P0711 Trans Fluid Temp Sensor A CKT / Performance Range
 P0712 Trans Fluid Temp Sensor A Circuit Low Input
 P0713 Trans Fluid Temp Sensor At Circuit Input High
 P0714 Trans Fluid Temp Sensor Intermittent CKT
 P0715 Turbine A Input/Speed Sensor Circuit Malfunction
 P0716 Input Speed Sensor / Turbine A Range CKT / Performance
 P0717 Input/Turbine Speed Sensor A Circuit No Signal
 P0718 Input/Turbine Speed Sensor One Intermittent CKT
 P0719 Brake Switch B Circuit Low Input
 P0720 Output Speed Sensor Circuit Malfunction
 P0721 Output Speed Sensor Circuit Range/Performance
 P0722 Output Speed Sensor Circuit No Signal
 P0723 CKT Output Speed Sensor Intermittent
 P0724 Brake Switch B Circuit High Input
 P0725 Engine Speed Sensor Circuit Malfunction
 P0726 Engine Speed CKT Telemeter / Performance
 P0727 Engine Speed Sensor Circuit No Signal
 P0728 CKT Engine Speed Sensor Intermittent
 P0729 Gear 6 incorrect ratio
 P0730 Incorrect Gear Ratio
 P0731 Speed 1 incorrect gear P0732 Speed 2 incorrect gear
 P0733 Improper gear 3 gear
 P0734 Incorrect 4 gear gear
 P0735 Improper gear 5 gear
 P0736 Incorrect reverse gear
 P0737 TCM Engine Speed Output Circuit
 P0738 TCM Engine Speed Output Circuit Low
 P0739 TCM Engine Speed Circuit High Output P0740 TCC Circuit Malfunction
 P0741 Torque converter CKT performance or off
 P0742 Torque Converter Circuit Stuck On
 P0743 Torque Converter Electrical Circuit
 P0744 Torque Converter Intermittent CKT
 P0745 Pres Control Sol. A Circuit Malfunction
 P0746 Pres Control Sol. A Performance CKT or off
 P0747 Pres Control Sol. A Circuit Stuck On
 P0748 Pres Control Sol. A Electrical Circuit
 P0749 Pres Control Sol. A Intermittent CKT
 P0750 Shift Solenoid Valve A Malfunction
 P0751 Solenoid Valve Shift A CKT Performance or Off
 P0752 Shift Solenoid Valve A Circuit Stuck On
 P0753 Shift Solenoid Valve A Electrical Circuit
 P0754 Shift A solenoid valve intermittent CKT
 P0755 Shift Solenoid Valve B Malfunction
 P0756 CKT Shift Solenoid B Off
 P0757 Shift Solenoid Valve B Stuck On
 P0758 Shift Solenoid Valve B Electrical Circuit
 P0759 Shift B CKT solenoid valve intermittent
 P0760 Shift Solenoid Valve C Malfunction
 P0761 CKT Shift Solenoid Valve Off
 P0762 Solenoid Valve Shift Circuit C Stuck On
 P0763 Shift Solenoid Valve C Electrical Circuit
 P0764 Shift C CKT solenoid valve intermittent
 P0765 Shift Solenoid Valve D Malfunction
 P0766 CKT Shift Solenoid D Off
 P0767 Shift Solenoid D Circuit Stuck On
 P0768 Shift Solenoid Valve D Electrical Circuit
 P0769 Shift D CKT solenoid valve intermittent
 P0770 Shift E Solenoid Malfunction
 P0771 Solenoid Valve Shift E CKT Off
 P0772 Shift Solenoid E Circuit Stuck On
 P0773 Solenoid Valve Shift E Electrical Circuit
 P0774 Shift E CKT solenoid valve intermittent
 P0775 Pres Ctrl Sol. B Circuit Malfunction
 P0776 Pres Ctrl Sol. B CKT performance or off

P0777 Pres Ctrl Sol. Circuit B Stuck On
 P0778 Pres Ctrl Sol. B Electrical Circuit
 P0779 Pres Ctrl Sol. B CKT intermittent
 P0780 Shift Malfunction
 P0781 Shift 1-2 Malfunction P0782 Shift 2-3 Malfunction
 P0783 Shift 3-4 Malfunction P0784 Shift 4-5 Malfunction
 P0785 Shift/ Timing Solenoid Valve Malfunction
 P0786 Shift/ Timing Solenoid Range/Performance P0787 Shift/ Timing Solenoid Low
 P0788 Shift / Timing Solenoid High
 P0789 Shift / Timing Solenoid Valve Intermittent Ckt
 P0790 Normal / Switch Performance Circuit Malfunction
 P0791 Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit
 P0792 Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit Range/Performance
 P0793 Intermediate Shaft Speed Sensor A Circuit No Signal
 P0794 Intermittent A-Shaft Intermediate Speed Sensor CKT
 P0795 Pres Ctrl Sol. C Malfunction
 P0796 Pres Ctrl Sol. C CKT performance or off
 P0797 Pres Ctrl Sol. C Circuit Stuck On
 P0798 Pres Ctrl Sol. C Electrical Circuit
 P0799 Pres Ctrl Sol. C CKT intermittent
 P0800 MIL Control Case Transfer System Request
 P0801 Reverse Inhibit Control Circuit Malfunction
 P0802 Trans Control Sys MIL Open Circuit Request
 P0803 1-4 Upshift Solenoid Circuit Malfunction (Shift Skip)
 P0804 1-4 Shift Skip Lamp Circuit Malfunction
 P0805 Clutch Position Sensor Circuit Malfunction
 P0806 Clutch Position Sensor Circuit Range/Performance
 P0807 Clutch Sensor Circuit Low Position
 P0808 Clutch Position Sensor Circuit High
 P0809 Clutch Position Sensor Circuit Intermittent Ckt
 P0810 Clutch Position Control Malfunction
 P0811 Excessive Clutch Slippage
 P0812 Reverse Input Circuit Malfunction
 P0813 Rear Output Circuit Malfunction
 P0814 Trans Circuit Malfunction Display Range
 P0815 Upshift Switch Circuit Malfunction
 P0816 Downshift Switch Circuit Malfunction
 P0817 Starter Circuit Disable
 P0818 Transmission Disconnect Switch Input
 P0819 Up/Down Shift Correlation SO Transmission Range
 P0820 XY Shift Lever Sensor Circuit
 P0821 Shift Lever X Sensor Circuit
 P0822 Lever Y Sensor Circuit
 P0823 Shift Lever Sensor X-Circuit Intermittent Ckt
 P0824 Shift Lever Sensor Y-Circuit Intermittent Ckt
 Shift Lever Push/Pull Switch (Shift Anticipate)
 P0826 Gearshift Switch and Downshift Switch.
 P0827 Gearshift Switch and Downshift Switch Low.
 P0828 Gearshift Switch and Downshift Switch High.
 P0829 5-6 Update
 P0830 Clutch Switch A Position Circuit Malfunction
 P0831 Clutch Switch A Circuit Low Position
 P0832 Clutch Switch Position A Circuit High
 P0833 Clutch Switch Position B Circuit Malfunction
 P0834 Clutch Switch Position B Circuit Low
 P0835 Clutch Switch Position B Circuit High
 P0836 4WD Circuit Switch Malfunction
 P0837 4WD CKT Switch Range/Performance
 P0838 4WD Switch Circuit Low
 P0839 4WD High Switch Circuit
 P0840 Trans Fluid Press Sensor / Switch A Circuit Malfunction
 P0841 Trans Fluid Press Sensor / Switch A CKT / Performance Range
 P0842 Trans Fluid Press Sensor /Switch Circuit Low
 P0843 Trans Fluid Press Sensor /Switch Circuit High
 P0844 Trans Fluid Press Sensor / Switch A Intermittent CKT
 P0845 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Malfunction
 P0846 Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Performance Range/

P0847 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit Low
 P0848 Trans Fluid Press Sensor/Switch B Circuit High
 P0849 Trans Fluid Press Sensor/Switch B CKT Intermittent
 P0850 Park/Neutral Switch Input Circuit
 P0851 Park/Neutral Input Switch Circuit Low
 P0852 Park/Neutral Input Switch Circuit High
 P0853 Switch Drive Input Circuit
 P0854 Switch Drive Circuit Input LOW
 P0855 Switch Drive Circuit Input High
 Anti-skid Input Signal
 P0857 Traction Control Input Signal Range/Performance
 P0858 Anti-skid system low input signal
 P0859 Anti-skid system high input signal
 P0860 Shift Communication Module Circuit
 P0861 Shift Communication Module Circuit Low
 P0862 Shift Module Communication Circuit High
 P0863 TCM Communications Circuit
 P0864 MTC Communications CKT Range/Performance
 P0865 MTC Communications Circuit Low
 P0866 MTC Communications Circuit High
 P0867 Trans Fluid Press
 P0868 Trans Press Fluid Low
 P0869 Trans Press Fluid High
 Press Sensor /Switch Circuit C
 P0871 Trans Fluid Press Sensor / Switch C CKT Range / Performance
 P0872 Trans Fluid Press Sensor / Switch C Circuit Low
 P0873 Trans Fluid Press Sensor / Switch C Circuit High
 P0874 Trans Fluid Press Sensor / Switch C CKT Intermittent
 P0875 Trans Fluid Press Sensor /Switch D Circuit
 P0876 Trans Fluid Press Sensor / Switch D CKT Range / Performance
 P0877 Trans Fluid Press Sensor / Switch D Circuit Low
 P0878 Trans Fluid Press Sensor / Switch D Circuit High
 P0879 Trans Fluid Press Sensor / Switch D CKT Intermittent
 P0880 TCM Signal Power Input
 P0881 TCM Power Range Input Signal/Performance
 P0882 TCM Electrical Input Signal Low
 P0883 TCM Electrical Input Signal High
 P0884 TCM CKT Signal Input Power Intermittent
 P0885 TCM Power Relay Control Circuit Open
 P0886 TCM Control Circuit Relay Power Low
 P0887 TCM Control Circuit Relay Power High
 P0888 TCM Power Relay Detection Circuit
 P0889 TCM Power Relay Sense CKT Range / Performance
 P0890 TCM Power Relay Detection Circuit Low
 P0891 TCM Power Relay Detection Circuit High
 P0892 TCM Power Relay CKT Sens Intermittent
 P0893 Multiple gear engaged
 P0894 Transmission Comp . Slippage
 P0895 Shift time too short
 P0896 Shift time too fast P0897 Transmission fluid deteriorated
 P0898 Transmission Control Circuit MIL Low Demand
 P0899 Transmission Ctrl. MIL Request Circuit High P0900 Clutch Actuator Open Circuit
 P0901 CKT Clutch Actuator / Performance
 P0902 Clutch Actuator Circuit Low P0903 Clutch Actuator Circuit High
 P0904 Door Select Position Circuit
 P0905 Gate Select Range CKT Position/Performance
 P0906 Door Select Low Position Circuit
 P0907 Door Select Position High Circuit
 P0908 Door Select Position CKT Intermittent
 P0909 Door Control Error
 P0910 Door Select Actuator Circuit Open
 P0911 Actuator Door Select Series CKT / Performance
 P0912 Door Select Actuator Circuit Low
 P0913 Door Select Actuator Circuit High
 P0914 Shift Lever Position Circuit
 P0915 Clutch Shift CKT Position Range / Performance
 P0916 Clutch Circuit Shift Low Position

P0917 Shift Lever Position Circuit High
 P0918 CKT Shift Gear Position Intermittent P0919 Clutch Shift Control Position Error
 P0920 Clutch Shift Actuator Circuit Open
 P0921 Clutch Shift Term Varies CKT Actuator / Performance
 P0922 Clutch Shift Actuator Circuit Low
 P0923 Clutch Shift Actuator Circuit High
 P0924 Clutch Shift Reverse Actuator Circuit Open
 P0925 Reverse Gear Shift CKT Actuator Range / Performance
 P0926 Clutch Shift Reverse Actuator Circuit Low
 P0927 Clutch Shift Actuator Return Circuit High
 P0928 Speed Solenoid Valve Shift Lock Ctrl Circuit Open
 P0929 Shift Lock Gear Solenoid Ctrl CKT Range/Performance
 P0930 Speed Solenoid Shift Lock Ctrl Circuit Low
 P0931 Speed Solenoid Shift Lock Ctrl Circuit "High"
 P0932 Hydraulic Pressure Sensor Circuit
 P0933 Hydraulic Performance CKT Pressure Sensor Range /
 P0934 Low Pressure Hydraulic Circuit Sensor
 P0935 High Pressure Hydraulic Circuit Sensor
 P0936 CKT Hydraulic Pressure Sensor Intermittent
 P0937 Hydraulic Circuit Oil Temperature Sensor
 P0938 Hydraulic Oil Temperature CKT Rangefinder / Performance
 P0939 Hydraulic Oil Temperature Sensor Circuit Low
 P0940 Hydraulic Circuit High Temperature Oil Sensor
 P0941 Hydraulic Oil Sensor Temp CKT Intermittent
 P0942 Hyd . Pressure Unit
 P0943 Hyd . Cycling Pressure Unit Too Short
 P0944 Hyd . Pressure Unit Pressure Loss
 P0945 Hyd . Pump Relay Open Circuit
 P0946 Hyd . Performance CKT Pump Relay Range /
 P0947 Hyd . Pump Relay Circuit Low
 P0948 Hyd . Pump Relay Circuit High
 P0949 Auto Shift Adaptation Not Complete
 P0950 Auto Shift Manual Control Circuit
 P0951 Automatic Shift Manual CKT Range Control/Performance
 P0952 Auto Shift Manual Control Circuit Low
 P0953 Auto Shift Manual Control Circuit High
 P0955 Auto Shift Manual Mode Circuit
 P0956 Manual CKT Range/Performance Automatic Mode Change
 P0957 Auto Shift Manual Mode Low Circuit
 P0958 Auto Shift Manual Mode Circuit High
 P0959 Auto Shift manual mode CKT intermittent
 P0960 Pressure Control Solenoid Valve A Control Circuit Open
 P0961 Pressure Control Solenoid Valve A Fork CKT Configuration / Performance
 P0962 Pressure Control Solenoid Valve A Control Circuit Low
 P0963 Pressure Control Solenoid Valve A Circuit High
 P0964 Pressure Control Solenoid Valve B Open Circuit
 P0965 Pressure Control Solenoid Valve B Control CKT Performance Range / P
 P0966 Pressure Control Solenoid Valve B Control Circuit Low
 P0967 Pressure Control Solenoid Valve B Control Circuit High
 P0968 Control Solenoid Valve C Pressure Control Circuit Open
 P0969 Pressure Control Solenoid Valve C Control CKT Range/Performance
 P0970 Control Valve C Circuit Low Pressure
 P0971 Pressure Control Solenoid Valve C Circuit High Control
 P0972 Solenoid Valve Shift A Range CKT Configuration / Performance
 P0973 Shift Solenoid Valve A Control Circuit Low
 P0974 Shift Solenoid A Control Circuit High
 P0975 Solenoid Valve Shift B Control CKT Performance Range /
 P0976 Solenoid Valve Shift B Control Circuit Low
 P0977 Shift Solenoid Valve B High Control Circuit
 P0978 Shift Solenoid C Control CKT Range/Performance
 P0979 Shift Solenoid C Circuit Control Low
 P0980 Shift Solenoid C Control Circuit High
 P0981 Shift Solenoid Valve D Range Control CKT / Performance
 P0982 Shift Solenoid Valve D Circuit Control Low
 P0983 Shift Solenoid Valve D Control High Circuit
 P0984 Shift Solenoid Valve E CKT Range Control / Performance
 P0985 Shift Control Solenoid Valve E Circuit Low

P0986 Shift Control Solenoid Valve E Circuit High
 Press Sensor /Switch E Circuit
 P0988 Trans Fluid Press Sensor /Switch E CKT Range/Performance
 P0989 Transmission Oil Pressure Sensor E – Circuit Low
 P0990 Transmission Oil Pressure Sensor E Circuit High
 P0991 Transmission Oil Pressure Sensor E – Circuit Intermittent
 P0992 Transmission Oil Pressure Sensor F Circuit Malfunction
 P0993 Transmission Oil Pressure Sensor F Circuit Range/Performance
 P0994 Transmission Oil Pressure Sensor F – Circuit Too Low
 P0995 Transmission Oil Pressure Sensor F – Circuit High
 P0996 Transmission Oil Pressure Sensor F – Circuit Intermittent
 P0997 Shift Solenoid F – Control Circuit Range/Performance
 P0998 Shift Solenoid F – Control Circuit Too Low
 P0999 Shift Solenoid F – Control Circuit Too Strong

4. Maintenance – Upkeep



WARNING :

To avoid the risk of injury, disconnect the appliance from all power sources before performing any maintenance.

To ensure safety and reliability, all repairs must be performed by a qualified technician at an authorized service center.

- Always store your power tool in a dry place.
- Dry clean only. Never use water or chemical cleaners to clean your power tool. Wipe with a dry cloth. Use a soft brush to remove accumulated dust.
- Avoid using caustic agents when cleaning plastic parts. Most plastic parts are susceptible to damage from commercially available solvents.
- Use clean cloths to remove dirt, dust, oil, grease, etc.

5. Product Warranty and Conformity

The guarantee cannot be granted following :

Abnormal use, incorrect operation, unauthorized modification, faulty transport, handling or maintenance, use of non-original parts or accessories, interventions carried out by unauthorized personnel, lack of protection or device to secure the operator, failure to comply with the aforementioned instructions excludes your machine from our warranty, the goods travel under the responsibility of the buyer who is responsible for exercising any recourse against the carrier in the legal forms and time limits.

Environmental protection:



Your device contains many recyclable materials.

We remind you that used appliances should not be mixed with other waste. Electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle them at designated collection points. Contact your local authorities or retailer for recycling advice. Refer to our General Conditions of Sale for any warranty requests.

1. Instrucciones de seguridad



ADVERTENCIA ! Al utilizar herramientas eléctricas, siempre se deben seguir precauciones básicas de seguridad para reducir el riesgo de incendio, descarga eléctrica y lesiones a las personas, incluidas las siguientes.

Lea todas estas instrucciones antes de usar este producto y guarde esta información.

1.1. Instrucciones generales

1. **Utilizar en un entorno seguro:** no debe haber riesgo de explosiones o productos corrosivos en el entorno inmediato durante su uso.
2. **Tenga en cuenta el entorno del área de trabajo :** no exponga la herramienta a la lluvia. No utilice la herramienta en lugares húmedos, mojados o mojados o donde exista riesgo de salpicaduras de agua. Mantenga el área de trabajo bien iluminada. No utilice herramientas en presencia de líquidos o gases inflamables.
3. **Mantener el área de trabajo limpia y ordenada :** El área de trabajo debe ser visible desde la posición de trabajo. Las áreas y bancos de trabajo desordenados invitan a los accidentes.
4. **Protección contra descargas eléctricas :** Evite el contacto del cuerpo con superficies conectadas a tierra (por ejemplo, tuberías, radiadores, cocinas, refrigeradores).
5. **Mantenga a otras personas alejadas :** no permita que las personas, especialmente los niños, que no estén involucrados en el trabajo en progreso, toquen la herramienta o la extensión y manténgalas alejadas del área de trabajo. Esté especialmente alerta con los niños y los animales.
6. **Guarde las herramientas no utilizadas :** Las herramientas no utilizadas deben almacenarse en un lugar seco o cerrado, fuera del alcance de los niños.
7. **No fuerce la herramienta :** una herramienta da mejores resultados con mayor seguridad a la velocidad y potencia para las que fue diseñada.
8. **Utilice la herramienta adecuada :** no fuerce una herramienta o accesorio pequeño para realizar el trabajo de uno más grande. No utilice la herramienta para un propósito para el cual no fue diseñada.
9. **Use ropa y equipo de protección adecuados :** Nunca use ropa suelta ni joyas: pueden quedar atrapadas en las piezas móviles. Se recomienda utilizar guantes de protección y calzado antideslizante, así como recoger el pelo largo. Utilice siempre gafas de seguridad homologadas al manipular la herramienta.
10. **No te inclines demasiado :** mantén un buen apoyo y equilibrio en todo momento.
11. **Trate las herramientas con cuidado :** mantenga las herramientas limpias para optimizar el trabajo y la seguridad. Siga las instrucciones para lubricar y cambiar accesorios. Compruebe periódicamente su estado y, si es necesario, confíe su reparación a un centro de mantenimiento autorizado.
12. **Mantente alerta :** concéntrate en el trabajo. Ejercite el juicio. No utilice la herramienta cuando esté cansado.
13. **Compruebe si hay piezas dañadas :** antes de utilizar la herramienta, examine cuidadosamente el estado de las piezas para asegurarse de que funcionan correctamente y realizan su función. Verificar la alineación y libertad de funcionamiento de las partes móviles, el estado y montaje de las piezas y cualquier otra condición que pueda afectar negativamente al funcionamiento. Cualquier pieza que se encuentre en mal estado debe ser reparada o reemplazada en un taller autorizado a menos que se indique lo contrario en este manual de instrucciones.
14. **No utilice el cable/cordón en malas condiciones :** nunca tire bruscamente del cable/cordón para desconectarlo de la toma de corriente. Mantenga el cable alejado del calor, lubricantes y bordes afilados. Inspeccione los cables de extensión

periódicamente y reemplácelos si están dañados.

15. **No modificar la máquina** : no se deben realizar modificaciones ni conversiones. El uso de accesorios o aditamentos distintos a los recomendados en este manual de instrucciones puede ocasionar lesiones personales.
16. **Confíe la reparación de la herramienta a un especialista** : este aparato eléctrico cumple con las normas de seguridad previstas. La reparación de aparatos eléctricos por parte de personal no cualificado presenta riesgos de lesiones para el usuario.
17. Mantenga los mangos secos, limpios y libres de lubricantes y grasa.
18. **Desconecte las herramientas** : desconecte las herramientas de la fuente de alimentación cuando no estén en uso, antes de realizar tareas de mantenimiento y al reemplazar accesorios, como hojas, brocas y herramientas de corte.
19. **Evite arranques accidentales** : asegúrese de que el interruptor esté en la posición "apagado" al realizar la conexión.
20. **Compruebe si hay piezas dañadas** : antes de utilizar la herramienta para cualquier otro propósito, debe examinarse cuidadosamente para determinar que funcionará correctamente y realizará la función prevista. Verificar la alineación o bloqueo de las partes móviles, así como la ausencia de piezas rotas o cualquier condición de fijación y otras condiciones, susceptibles de afectar el funcionamiento de la herramienta. Un protector u otra pieza dañada debe ser reparada o reemplazada adecuadamente por un centro de servicio autorizado, a menos que se especifique lo contrario en este manual de instrucciones. Haga que un centro de servicio autorizado reemplace los interruptores defectuosos. No utilice la herramienta si el interruptor no la cambia del estado encendido al estado apagado.
21. **Advertencia** : El uso de cualquier accesorio o aditamento distinto al recomendado en

este manual de instrucciones puede suponer un riesgo de lesiones a las personas.

22. **Haga reparar la herramienta por una persona cualificada** : esta herramienta eléctrica cumple con las normas de seguridad pertinentes. Las reparaciones sólo deben ser realizadas por personal cualificado y utilizando repuestos originales. De no hacerlo, el usuario podría exponerse a un peligro importante.

1.2. Instrucciones especiales

Utilice el dispositivo únicamente para el uso previsto, tal como se describe en este manual del usuario. Cualquier otro uso, así como el uso bajo otras condiciones de funcionamiento, se considerará no conforme y podrá provocar lesiones personales y daños materiales. No se asumirá ninguna responsabilidad por daños resultantes de un uso indebido.

1. vehículos **compatibles con OBD II** : verifique la compatibilidad de su vehículo.
2. **Apague siempre el encendido** antes de enchufar o desenchufar el aparato.
3. Nunca conecte ni desconecte **el motor mientras esté en funcionamiento** .
4. Asegúrese de que la palanca de cambios esté en Estacionamiento (P) para transmisiones automáticas, o en punto muerto para transmisiones manuales. Aplique el freno de mano.
5. Si revisa los gases de escape, trabaje al aire libre o en un área bien **ventilada** para evitar el riesgo de intoxicación por monóxido de carbono.
6. Tenga mucho cuidado al manipular la bobina de encendido, el distribuidor, los cables o las bujías: riesgo de descarga eléctrica mortal cuando el motor esté en marcha.
7. **No abra** el dispositivo. No contiene piezas que el usuario pueda reparar. En caso de mal funcionamiento, contacte con el servicio posventa.
8. Si tiene alguna duda sobre el uso del dispositivo o sobre sus propias habilidades, consulte a su mecánico.

2. Presentación

2.1. información general

Este lector de diagnóstico OBD II es una herramienta independiente, compacta e intuitiva. Permite una intervención rápida en vehículos compatibles, sin ordenador ni fuente de alimentación externa.

Características:

- Leer y borrar códigos de falla (DTC), ya sean genéricos o específicos del fabricante.
- Identifique problemas mediante códigos permanentes, pendientes o confirmados.
- Verifique el estado del sistema de control de emisiones (preparación I/M).
- Consulte el Número de identificación del vehículo (VIN) para conocer los modelos compatibles (Modo 9).
- Restablecer la luz del motor (MIL).
- Vea los datos en una pantalla LCD retroiluminada, legible en todas las condiciones.

NÓTESE BIEN. Es posible que algunas unidades de control o códigos DTC no sean compatibles.

2.2. Compatibilidad

a) El lector es compatible con todos los vehículos:

- **Gasolina** : a partir del año modelo **2000**
- **Diésel** : a partir del año modelo **2003**

b) Admite todos los protocolos OBD II comunes: CAN, VPW, PWM, ISO, KWP2000

c) Para comprobar la compatibilidad :

- Localice el **conector DLC de 16 pines** debajo del tablero.
- etiqueta **“OBD II compliant”** debajo del capó o cerca del motor.

2.3. Características técnicas

ÁRBITRO. 09095			
Mostrar	Pantalla LCD	Alimento	Cable OBD II
Temperatura de funcionamiento	0 ~ 50 °C	Dimensiones	126 x 68 x 28 mm
Temperatura de almacenamiento	-20 ~ 70°C	Peso	0,2 kilogramos

2.4. Descripción general



1	PANTALLA LCD – Muestra los resultados de la prueba. Esta es una pantalla de dos líneas.
2	BOTÓN OK/ENTER – Este botón confirma una selección (o acción) en un menú de selección o regresa al menú principal.
3	BOTÓN DE DESPLAZAMIENTO: este botón se utiliza para desplazarse por los elementos del menú en la pantalla o para cancelar una operación.
4	CONECTOR OBD II – Se utiliza para conectar el lector de códigos al conector DLC del vehículo.

3. Usar

3.1. Instalación

- Apague el encendido del vehículo.
- Localice el conector OBD (toma de 16 pines) debajo del tablero, en el lado del conductor.
- Conecte el cable OBD del lector.
- Espere hasta que la pantalla muestre “**CA OBD-2**” .
- Encienda el encendido (sin arrancar el motor).

3.2. de códigos de diagnóstico de problemas (DTC)

Un DTC es un código de falla (5 caracteres) que identifica el área y el tipo de problema detectado.

a) Si la pantalla muestra “**ERROR DE CONEXIÓN**”

- Apague el encendido y espere 10 segundos.
- Compruebe que el puerto OBD esté conectado correctamente.
- Repita el procedimiento.
- Si el error persiste, es probable que el lector no pueda comunicarse con el vehículo.

b) Una vez establecida la conexión:

- Vaya al **menú principal** .
- Seleccione **1. DIAGNÓSTICO (DTC)** .
- Espere a que se reconozca el protocolo del vehículo. Se mostrará un mensaje como “**Protocolo validado: XXX**” .

c) Resultado :

- **No se detectó ningún código:** la pantalla muestra “**NO CODE**” .
- **Códigos detectados:** se muestra una lista con, posiblemente, el sufijo “**PD**” (pendiente), para indicar un **código pendiente** .
- Desplácese por los códigos con el botón **DESPLAZAR** .

NÓTESE BIEN. Consulte el final del manual para obtener las definiciones de código.

3.3. Borrar códigos



ATENCIÓN ! Esta acción también restablece los datos de monitoreo de preparación I/M .

- Desde el menú principal, seleccione **2. BORRAR** .
- Para cancelar: Presione **DESPLAZAR** .
- Para confirmar: pulse **OK/ENTER** .
- Resultado:
 - “ **¡ELIMINACIÓN COMPLETA!** ”: códigos eliminados.
 - “ **¡ELIMINACIÓN FALLIDA!** ”: intento fallido.
- Pulse el botón ENTER para volver al menú principal.

NÓTESE BIEN. Atajo: mantenga presionado SCROLL durante 3 segundos para borrar directamente.

3.4. Comprobación de preparación I/M

Compruebe si el vehículo está preparado para una inspección técnica anticontaminación.

- Menú principal → seleccionar **3. I/M** .
- El lector muestra:
 - Estado de la luz del motor (MIL)** : Encendido/Apagado
 - Estado del sensor** (Listo/No listo/N/C/Listo)

Lista de sondas controladas

FALLO DE ENCENDIDO - Monitor de fallos de encendido
 COMBUSTIBLE -- Sonda de control del sistema de inyección
 CCM - Sonda de control integral de componentes
 EGR - Sonda de control del sistema de recirculación de gases de escape
 O2S - Sonda de control del sensor lambda
 Cat -- Sensor de monitorización del convertidor catalítico EVAP -- Sensor de monitorización del sistema evaporativo HO2S -- Sensor de monitorización del sensor lambda calentado 2Air -- Sensor de monitorización del sistema de aire secundario
 HCM - Sensor de control del convertidor catalítico calentado
 CLIMA -- Sonda de control del sistema de aire acondicionado

3.5. Lea el Número de Identificación del Vehículo (VIN)

Sólo disponible en vehículos compatibles con Modo 9 (2002 y posteriores).

- Menú principal → **4. VIN**
- Utilice **SCROLL** para leer los 17 caracteres del VIN.
- Flechas → / ← cambiar página

3.6. Releer (reconectar)

Se utiliza para actualizar datos después de una interrupción del enlace.

- Menú principal → **5. LEER DE NUEVO**
- El dispositivo está intentando reconectarse al ECM.

3.7. Selección de idioma

- Mantenga pulsado **SCROLL** → seleccione el idioma deseado.
- Confirme con **OK/ENTER** .

3.8. Definición de códigos

a) Información práctica: Comprensión de los códigos DTC

Elemento	Significado
Primera letra	
P	Tren motriz – Motor / Caja de cambios
C	Chasis
B	Cuerpo
U	Red de comunicación (bus de datos)
Primer dígito	
0	Código genérico (válido para todos los fabricantes)
1	Código específico del fabricante
Últimos personajes	
0-9 / AF	Especifique el tipo de falla (puede estar en hexadecimal)
Subcategorías de los códigos “P”	
P1 / P2	Control de la mezcla aire/combustible
P3	Encendido
P4	Control de emisiones auxiliar
P5	Control de ralentí del motor
P6	Unidad de control del motor (ECU) y salidas auxiliares
P7 / P8 / P9	Transmisión (caja de cambios)
PA / PB / PC	sistemas de propulsión híbridos



ATENCIÓN ! ¡Nunca reemplace una pieza basándose únicamente en el DTC! Consulte siempre el manual técnico del vehículo para confirmar la causa y realizar comprobaciones.

b) Lista de códigos DTC

P0000 No se detectó ningún fallo
P0001 Control del regulador de volumen de combustible – Circuito abierto
P0002 Circuito de control del regulador de volumen de combustible Rango/Rendimiento
P0003 Circuito de control del regulador de volumen de combustible bajo
P0004 Circuito de control del regulador de volumen de combustible demasiado fuerte
P0005 Válvula solenoide de corte de combustible – Circuito abierto
P0006 Solenoide de corte de combustible - Circuito demasiado bajo
P0007 Solenoide de corte de combustible - Circuito demasiado fuerte
P0008 Sistema de sincronización del motor, Banco 1: Problema de rendimiento
P0009 Sistema de sincronización del motor, banco 2: problema de rendimiento
P0010 Actuador de posición del árbol de levas A – Mal funcionamiento del circuito del banco 1
P0011 Actuador de posición del árbol de levas A – Banco 1, sincronización excesivamente avanzada
P0012 Actuador de posición del árbol de levas A – Banco 1, sincronización retardada
P0013 Mal funcionamiento del circuito de posición B del actuador - Banco 1
P0014 Posición del actuador B - Banco 1 Árbol de levas de sincronización avanzado
P0015 Posición del actuador B - Sincronización del árbol de levas del banco 1 retardada
P0016 Pos. de leva/cigüeñal. Sensor de correlación A - Banco 1
P0017 Pos. de leva/cigüeñal. Sensor de correlación B - Banco 1
P0018 Pos. de leva/cigüeñal. Sensor de correlación A - Banco 2
P0019 Pos. de leva/cigüeñal. Sensor de correlación B - Banco 2
P0020 Mal funcionamiento del circuito del actuador de posición del árbol de levas A - Banco 2
P0021 Actuador de posición del árbol de levas A - Banco 2 Sincronización avanzada
P0022 Actuador de posición del árbol de levas A - Banco 2, sincronización retardada
P0023 Mal funcionamiento del circuito de posición B del actuador - Banco 2

P0024 Posición del actuador B - Sincronización avanzada del banco 2
 P0025 Posición del actuador B - Banco 2, retardo de sincronización
 P0026 Rango/Rendimiento del solenoide de control del circuito de la válvula de admisión del banco 1
 P0027 Control de rango de válvula de escape - Banco 1 CKT Solenoide / Rendimiento
 P0028 Rango/Rendimiento del solenoide de control del circuito de la válvula de admisión del banco 2
 P0029 Control de rango de válvula de escape - Banco 2 CKT Solenoide / Rendimiento
 P0030 Circuito del calentador del sensor 1 del banco 1 de HO2S
 P0031 Circuito del calentador del sensor 1 del banco 1 de HO2S "Bajo"
 P0032 Circuito del calentador del sensor 1 del banco 1 de HO2S "Alto"
 Circuito de control de la válvula de descarga del turbo/sup
 Circuito de control de la válvula de descarga del turbo/sup bajo
 Circuito de control de la válvula de descarga del turbo/sup alto
 P0036 Circuito del calentador del sensor 2 del banco 1 de HO2S
 P0037 Circuito del calentador del sensor 2 del banco 1 de HO2S bajo
 P0038 Circuito del calentador del sensor 2 del banco 1 de HO2S alto
 P0039 Derivación del control de rendimiento del circuito del turbo/supercargador
 P0040 Señales del sensor 1 del banco 1 de O2 intercambiadas con el sensor 1 del banco 2 de O2
 P0041 Banco de sensores de O2 1 2 con banco de sensores de O2 2 2
 P0042 Circuito del calentador del sensor 3 del banco 1 de HO2S
 P0043 Circuito del calentador del sensor 3 del banco 1 de HO2S bajo
 P0044 Sensor 3 del circuito del calentador del banco 1 de HO2S alto
 P0045 Circuito abierto de la válvula solenoide de control del cargador turbo/super boost
 P0046 Circuito/Funcionamiento de la válvula solenoide de control del cargador turbo/super boost A
 P0047 Circuito bajo de la válvula solenoide A de control de refuerzo del turbo/supercargador
 P0048 Circuito alto de la válvula solenoide A de control del cargador turbo/super boost
 P0049 Entrada de refuerzo del turbo/supercargador/sobrevelocidad de la turbina
 P0050 Circuito del calentador del sensor 1 del banco 2 de HO2S
 P0051 Circuito del calentador del sensor 1 del banco 2 de HO2S bajo
 P0052 Sensor uno del circuito del calentador del banco 2 del HO2S alto
 P0053 Resistencia del calentador del sensor 1 del banco 1 de HO2S
 P0054 Resistencia del calentador del sensor 2 del banco 1 de HO2S
 P0055 Resistencia del calentador del sensor 3 del banco 1 de HO2S
 P0056 Circuito del calentador del sensor 2 del banco 2 de HO2S
 P0057 Circuito del calentador del sensor 2 del banco 2 de HO2S bajo
 P0058 Sensor alto del circuito 2 del calentador del banco 2 de HO2S
 P0059 Resistencia del calentador del sensor 1 del banco 2 de HO2S
 P0060 Resistencia del calentador del sensor 2 del banco 2 de HO2S
 P0061 Resistencia del calentador de la sonda 3 del banco 2 de HO2S
 P0062 Circuito del calentador de la sonda 3 del banco 2 de HO2S
 P0063 Circuito del calentador del sensor 3 del banco 2 de HO2S bajo
 P0064 Circuito del calentador del sensor 3 del banco 2 de HO2S alto
 P0065 Inyector de asistencia de aire. Rango de control/Rendimiento
 P0066 Inyector de asistencia de aire. Circuito de control de baja potencia
 P0067 Inyector de asistencia de aire. Circuito de control de alta velocidad
 P0068 Correlación de la posición del sensor CRG/MAP
 P0069 Correlación PAM/BARO
 P0070 Sensor de temperatura del circuito de aire ambiente
 P0071 Sensor de temperatura del circuito de aire ambiente. / Actuación
 P0072 Sensor del circuito de temperatura del aire ambiente inactivo
 P0073 Sensor de circuito de temperatura del aire ambiente alto
 P0074 Sensor del circuito de temperatura del aire ambiente Sensor CKT
 P0075 Circuito de control de la válvula de admisión del banco 1
 P0076 - Circuito de control de la válvula de admisión, banco 1, bajo
 P0077- Circuito de control de la válvula de admisión Banco 1 Alto
 P0078 Circuito de control de la válvula de escape, banco 1
 P0079 Circuito de control de válvula de escape, banco 1, bajo
 P0080 Circuito de control de válvula de escape-Banco 1 alto
 P0081- Circuito de control del banco 2 de válvulas de admisión
 P0082-2 Circuito de control del banco de válvulas de admisión bajo
 P0083-2 Circuito de control del banco de válvulas de admisión alto
 P0084 Circuito de control de la válvula de escape, banco 2
 P0085 Circuito de control de válvula de escape, banco 2, bajo
 P0086 Circuito de control de válvula de escape, banco 2, alto
 P0087 Presión del riel de combustible demasiado baja
 P0088 Presión del riel de combustible demasiado alta
 P0089 Rendimiento del regulador de presión de combustible 1
 P0090 Circuito de control del regulador de presión de combustible 1

P0091 Circuito de control del regulador de presión de combustible 1 bajo
 P0092 Circuito de control del regulador de presión de combustible 1 alto
 P0093 Fuga en el sistema de combustible (grande)
 P0094 Fuga del sistema (pequeña)
 P0095 Sensor 2 del circuito IAT
 P0096 Sensor IAT 2 CKT Rango/Rendimiento
 P0097 Circuito bajo del sensor 2 de IAT
 P0098 Circuito alto del sensor 2 de IAT
 P0099 Sensor IAT 2 CKT intermitente
 P0100 Mal funcionamiento del circuito CRG o VAF A
 P0101 Circuito CRG o VAF Rango/Rendimiento P0102 Circuito de entrada CRG o VAF Bajo
 P0103 Circuito de entrada CRG o VAF alto
 P0104 Circuito intermitente MAF o VAF
 P0105 Mal funcionamiento del circuito PAM/BARO
 P0106 PAM / BARO CKT Rango / Rendimiento
 P0107 Circuito de entrada baja PAM/BARO
 P0108 Circuito de entrada MAP/BARO alto
 P0109 Circuito PAM/BARO intermitente
 P0110 Mal funcionamiento del circuito del sensor IAT
 P0111 Sensor IAT 1 CKT Rango/Rendimiento
 P0112 Entrada baja en el circuito del sensor 1 de IAT
 P0113 Circuito del sensor IAT, entrada alta
 P0114 Sensor 1 IAT CKT intermitente
 P0115 Mal funcionamiento del circuito de temperatura del refrigerante del motor
 P0116 Rango/Rendimiento del CKT de temperatura del refrigerante del motor
 P0117 Circuito de temperatura del refrigerante del motor, entrada baja
 P0118 Circuito de temperatura del refrigerante del motor, entrada alta
 P0119 Temperatura del refrigerante del motor CKT Intermitente
 P0120 Mal funcionamiento del circuito del sensor de posición del pedal/TPS A
 P0121 Sensor de posición del pedal/TPS A Rango CKT/Rendimiento
 P0122 TPS / Sensor de posición del pedal A, entrada baja en el circuito
 P0123 TPS / Sensor de posición del pedal A, entrada alta en circuito
 P0124 Sensor de posición del pedal/TPS, circuito intermitente
 enfriamiento insuficiente Ctrl Temp
 Temperatura del refrigerante insuficiente Funcionamiento estable
 P0127 Sensor IAT demasiado alto
 P0128 Temperatura del refrigerante: Termostato regulador
 P0129 Presión barométrica demasiado baja
 P0130 Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2 (sensor 1 del banco 1)
 P0131 Voltaje bajo en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)
 P0132 Voltaje alto en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)
 P0133 Respuesta lenta del CKT del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 1)
 P0134 CKT Sensor de O2 Sin actividad (Banco 1 Sensor 1)
 P0135 Mal funcionamiento del circuito del calentador del sensor de O2 (sensor 1 del banco 1)
 P0136 Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)
 P0137 Voltaje bajo en el circuito del sensor de O2 (Banco 1, Sensor 2)
 P0138 Voltaje alto en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)
 P0139 Respuesta lenta del CKT del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 2)
 P0140 CKT del sensor de O2 sin actividad (Banco 1 Sensor 2)
 P0141 Mal funcionamiento del circuito del calentador del sensor de O2 (Banco 1, Sensor 2)
 P0142 Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2 (Banco 1, Sensor 3)
 P0143 Voltaje bajo en el circuito del sensor de O2 (Banco 1, Sensor 3)
 P0144 Voltaje alto en el circuito del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3)
 P0145 Respuesta lenta del CKT del sensor de O2 (Banco 1 Sensor 3)
 P0146 CKT del sensor de O2 sin actividad (Banco 1 Sensor 3)
 P0147 Mal funcionamiento del circuito del calentador del sensor de O2 (Banco 1, Sensor 3)
 P0148 Mal funcionamiento del suministro de combustible
 P0149 Mal funcionamiento de la sincronización del combustible
 P0150 Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 1)
 P0151 Voltaje bajo en el circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 1)
 P0152 Voltaje alto en el circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 1)
 P0153 Respuesta lenta del CKT del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 1)
 P0154 CKT del sensor de O2 sin actividad (Banco 2 Sensor 1)
 P0155 Mal funcionamiento del circuito del calentador del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 1)
 P0156 Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)
 P0157 Voltaje bajo en el circuito del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)
 P0158 Alto voltaje en el circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 2)

P0159 Respuesta lenta del CKT del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)
 P0160 CKT del sensor de O2 sin actividad (Banco 2 Sensor 2)
 P0161 Mal funcionamiento del circuito del calentador del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 2)
 P0162 Mal funcionamiento del circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 3)
 P0163 Voltaje bajo en el circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 3)
 P0164 Voltaje alto en el circuito del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 3)
 P0165 Respuesta lenta del CKT del sensor de O2 (Banco 2 Sensor 3)
 P0166 CKT del sensor de O2 sin actividad (Banco 2 Sensor 3)
 P0167 Mal funcionamiento del circuito del calentador del sensor de O2 (Banco 2, Sensor 3)
 P0168 Temperatura del combustible del motor demasiado alta
 P0169 Composición incorrecta del combustible
 P0170 Mal funcionamiento del ajuste de combustible (Banco 1)
 P0171 Sistema demasiado pobre (Banco 1)
 P0172 Sistema demasiado rico (Banco 1)
 P0173 Mal funcionamiento del ajuste de combustible (Banco 2)
 P0174 Sistema demasiado pobre (Banco 2)
 P0175 Sistema demasiado rico (Banco 2)
 P0176 Mal funcionamiento del circuito del sensor de combustible
 P0177 Composición del combustible CKT Telemetro/Rendimiento
 P0178 Circuito del sensor de combustible Composición de entrada baja
 P0179 Circuito del sensor de ajuste de combustible, entrada alta
 P0180 Mal funcionamiento del circuito del sensor de temperatura del combustible A
 P0181 Sensor de temperatura del combustible CKT Rango/Rendimiento
 P0182 Circuito del sensor de temperatura del combustible, entrada baja
 P0183 Circuito del sensor de temperatura del combustible, entrada alta
 P0184 Sensor de temperatura del combustible, circuito intermitente
 P0185 Mal funcionamiento del circuito del sensor de temperatura del combustible B
 P0186 Sensor de temperatura del combustible B CKT Rango/Rendimiento
 P0187 Entrada baja en el circuito del sensor de temperatura del combustible B
 P0188 Entrada alta en el circuito del sensor de temperatura del combustible B
 P0189 Sensor de temperatura del combustible B CKT Intermitente
 P0190 Mal funcionamiento del circuito del sensor del riel de presión de combustible
 P0191 Sensor de presión del riel de combustible CKT / Rendimiento
 P0192 Circuito del sensor de presión de combustible, entrada baja
 P0193 Circuito del sensor de presión de combustible, entrada alta
 P0194 CKT Sensor de presión de combustible del riel intermitente
 P0195 Mal funcionamiento del circuito del sensor de temperatura del aceite del motor
 P0196 Sensor CKT de temperatura del aceite del motor Rango/Rendimiento
 P0197 Circuito de entrada bajo del sensor de temperatura del aceite del motor
 P0198 Circuito de entrada alto del sensor de temperatura del aceite del motor
 P0199 Sensor de temperatura del aceite del motor CKT intermitente
 P0200 Circuito abierto del inyector
 P0201 Circuito abierto del inyector del cilindro 1
 P0202 Circuito abierto del inyector del cilindro 2
 P0203 Circuito abierto del inyector del cilindro 3
 P0204 Inyector 4 Circuito abierto Cilindro
 P0205 Circuito abierto del cilindro del inyector 5
 P0206 Circuito abierto del cilindro del inyector 6
 P0207 Circuito abierto del cilindro del inyector 7
 P0208 Circuito abierto del cilindro del inyector 8
 P0209 Circuito abierto del cilindro del inyector 9
 P0210 Circuito abierto del inyector del cilindro 10
 P0211 Circuito abierto del inyector del cilindro 11
 P0212 Circuito abierto del cilindro del inyector 12
 P0213 Mal funcionamiento del inyector 1 de arranque en frío
 P0214 Mal funcionamiento del inyector 2 de arranque en frío
 P0215 Mal funcionamiento del solenoide de parada del motor
 Mal funcionamiento del circuito de control de sincronización de la inyección
 P0217 Condición de sobrecalentamiento del motor
 P0218 Condición de sobrecalentamiento de la transmisión
 P0219 Condición de sobrevelocidad del motor
 P0220 Mal funcionamiento del circuito del sensor/interruptor B de posición del pedal/TPS
 P0221 Sensor/Interruptor de posición del pedal/TPS B CKT Rango/Rendimiento
 P0222 TPS/Sensor de posición del pedal/Interruptor B, entrada baja en el circuito
 P0223 TPS/Sensor de posición del pedal/Interruptor B, entrada alta en circuito
 P0224 Sensor/Interruptor de posición del pedal/TPS B CKT Intermitente
 P0225 Mal funcionamiento del circuito del sensor/interruptor C de posición del pedal/TPS

P0226 Sensor de posición del pedal/TPS/Interruptor C CKT Rango/Rendimiento
 P0227 Sensor/Interruptor C de Posición del Pedal/TPS, Entrada Baja
 P0228 TPS/Sensor de posición del pedal/Interruptor C, entrada alta en circuito
 P0229 Sensor/Interruptor de posición del pedal/TPS C CKT intermitente
 P0230 Mal funcionamiento del circuito primario de la bomba de combustible
 P0231 Circuito secundario de la bomba de combustible bajo
 P0232 Circuito secundario de la bomba de combustible alto
 P0233 Circuito secundario de la bomba de combustible , circuito intermitente
 P0234 Condición de sobrealimentación del motor
 P0235 Mal funcionamiento del sensor del circuito de turbocompresor/Super A
 P0236 Sensor de sobrealimentación del turbo / Super A A CKT / Rango de rendimiento
 P0237 Circuito del sensor A de turbo/superimpulso, entrada baja
 P0238 Circuito del sensor de turbocompresor/Super A, entrada alta
 P0239 Mal funcionamiento del sensor del circuito de turbocompresor/Super B
 P0240 Sensor de sobrealimentación del turbo / Super B A CKT / Rango de rendimiento
 P0241 Entrada baja en el circuito del sensor A del turbocompresor/Super B
 P0242 Circuito del sensor de turbocompresor/Super B, entrada alta
 P0243 Mal funcionamiento del solenoide A de la válvula de descarga del turbo/supresor
 Solenoide A de la válvula de descarga del turbo/superficie de alto rendimiento
 Solenoide A de la válvula de descarga del turbo/supresor bajo
 Solenoide A de la válvula de descarga del turbo/supresor alto
 P0247 Mal funcionamiento del solenoide B de la válvula de descarga del turbo/su
 Solenoide B de la válvula de descarga del turbo/superficie de alto rendimiento
 Solenoide B de la válvula de descarga del turbo/supresor bajo
 de la válvula de descarga del turbo/supresor alto
 P0251 Comprobación de la medición de la bomba de inyección A
 P0252 Control de medición de la bomba de inyección A Rango/Rendimiento
 P0253 Control de bomba dosificadora de inyección A bajo
 P0254 Control de bomba dosificadora de inyección A alto
 P0255 Control de medición de la bomba de inyección intermitente (leva/rotor/injector)
 P0256 Mal funcionamiento del control de la bomba de inyección dosificadora B (leva/rotor/injector)
 P0257 Rango/Rendimiento del control de la bomba dosificadora de inyección B
 P0258 Dosificación de control de la bomba de inyección B baja (leva/rotor/injector)
 P0259 Dosificación de control de la bomba de inyección B alta (leva/rotor/injector)
 P0260 Control de la bomba de inyección dosificadora B intermitente (leva/rotor/injector)
 P0261 Circuito de control del inyector del cilindro 1 bajo
 P0262 Circuito de control del inyector del cilindro 1 alto
 P0263 Falla de equilibrio de contribución del cilindro 1
 P0264 Circuito de control del inyector del cilindro 2 bajo
 P0265 Circuito de control del inyector del cilindro 2 alto
 P0266 Error de balance de contribución del cilindro 2
 P0267 Circuito de control del inyector del cilindro 3 bajo
 P0268 Circuito de control del inyector del cilindro 3 alto
 P0269 Error de balance de contribución del cilindro 3
 P0270 Circuito de control del inyector del cilindro 4 bajo
 P0271 Circuito de control del inyector del cilindro 4 alto
 P0272 Error de balance de contribución del cilindro 4
 P0273 Circuito de control del inyector del cilindro 5 bajo
 P0274 Circuito de control del inyector del cilindro 5 alto
 P0275 Error de balance de contribución del cilindro 5
 P0276 Circuito de control del inyector del cilindro 6 bajo
 P0277 Circuito de control del inyector del cilindro 6 alto
 P0278 Error de balance de contribución del cilindro 6
 P0279 Circuito de control del inyector del cilindro 7 bajo
 P0280 Circuito de control del inyector del cilindro 7 alto
 P0281 Error de balance de contribución del cilindro 7
 P0282 Circuito de control del inyector del cilindro 8 bajo
 P0283 Circuito de control del inyector del cilindro 8 alto
 P0284 Error de balance de contribución del cilindro 8
 P0285 Circuito de control del inyector del cilindro 9 bajo
 P0286 Circuito de control del inyector del cilindro 9 alto
 P0287 Error de balance de contribución del cilindro 9
 P0288 Circuito de control del inyector del cilindro 10 bajo
 P0289 Circuito de control del inyector del cilindro 10 alto
 P0290 Error de balance de contribución del cilindro 10
 P0291 Circuito de control del inyector del cilindro 11 bajo
 P0292 Circuito de control del inyector del cilindro 11 alto

P0293 Error de balance de contribución del cilindro 11
 P0294 Circuito de control del inyector del cilindro 12 bajo
 P0295 Circuito de control del inyector del cilindro 12 alto
 P0296 Error de balance de contribución del cilindro 12
 P0297 Error de sobrevelocidad del vehículo
 P0298 Temperatura del aceite del motor demasiado alta
 P0299 Turbo / Supercargador
 P0300 Falla de encendido aleatoria/varios cilindros detectados
 P0301 Fallo de encendido detectado en el cilindro 1
 P0302 Falla de encendido detectada en el cilindro 2
 P0303 Falla de encendido detectada en el cilindro 3
 P0304 Falla de encendido detectada en el cilindro 4
 P0305 Falla de encendido detectada en el cilindro 5
 P0306 Falla de encendido detectada en el cilindro 6
 P0307 Falla de encendido detectada en el cilindro 7
 P0308 Falla de encendido detectada en el cilindro 8
 P0309 Falla de encendido detectada en el cilindro 9
 P0310 Falla de encendido detectada en el cilindro 10
 P0311 Fallo de encendido detectado en el cilindro 11
 P0312 Falla de encendido detectada en el cilindro 12
 P0313 Falla de encendido detectada Nivel bajo de combustible
 P0314 Falla de encendido detectada en el cilindro . No especificado
 P0315 Variación del sistema de posición del cigüeñal no retenida
 P0316 Falla de encendido detectada en las primeras 1000 rpm.
 P0317 No hay material de camino en mal estado.
 P0318 Circuito de señal del sensor A de camino irregular P0319 Sensor B de camino irregular
 del circuito de entrada de distribución de velocidad del motor /encendido
 P0321 Encendido/ Circuito de velocidad de distribución del motor Entrada/Rango de rendimiento
 P0322 Circuito de entrada de encendido/ motor Velocidad de distribución Sin señal
 de distribución de encendido/ motor intermitente
 P0324 Mal funcionamiento del sistema de control de detonación
 P0325 Mal funcionamiento del sensor de detonación 1 Banco 1 o circuito del sensor 1
 P0326 1 Sensor de detonación CKT Rango/Rendimiento Banco 1 o 1 Sensor
 P0327 Sensor de detonación 1 Banco 1 o Circuito del sensor 1 Entrada baja
 P0328 Circuito del sensor de detonación 1 Entrada alta Banco 1 o 1 Sensor
 P0329 Sensor de detonación 1 CKT Intermitente Banco 1 o 1 Sensor
 P0330 Mal funcionamiento del circuito (Banco 2) Sensor de detonación 2
 P0331 2 Sensor de detonación, rango/rendimiento (Banco 2)
 P0332 Circuito bajo del sensor de detonación de entrada 2 (Banco 2)
 P0333 Circuito del sensor de entrada, golpe 2 alto (Banco 2)
 P0334 Sensor 2 CKT intermitente (banco 2)
 P0335 Mal funcionamiento del circuito del sensor de posición del cigüeñal A
 P0336 Sensor de posición del cigüeñal A CKT / Rango de rendimiento
 P0337 Entrada baja en el circuito del sensor de posición del cigüeñal A
 P0338 Entrada alta en el circuito del sensor de posición del cigüeñal A
 P0339 Sensor de posición del cigüeñal A, circuito intermitente
 P0340 Sensor de posición del árbol de levas A - Mal funcionamiento del circuito del banco 1
 P0341 Sensor de posición del árbol de levas A - Rendimiento del banco CKT A Rango /
 P0342 Sensor de posición del árbol de levas A - Circuito del banco 1, entrada baja
 P0343 Sensor de posición del árbol de levas A - Circuito del banco uno, entrada alta
 P0344 Sensor de posición del árbol de levas A - Banco 1 CKT Intermitente
 P0345 Sensor de posición del árbol de levas A - Mal funcionamiento del circuito del banco 2
 P0346 Sensor de posición del árbol de levas A - Banco 2 Rango de rendimiento del circuito /
 P0347 Sensor de posición del árbol de levas A - Circuito del banco 2, entrada baja
 P0348 Sensor de posición del árbol de levas A - Circuito del banco 2, entrada alta
 P0349 Sensor de posición del árbol de levas A - Banco 2 CKT intermitente
 P0350 Mal funcionamiento del circuito de la bobina de encendido primaria/secundaria
 P0351 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido A
 P0352 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido B
 P0353 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido C
 P0354 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido D
 P0355 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido E
 P0356 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido F
 P0357 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido G
 P0358 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido H
 P0359 Bobina de encendido, mal funcionamiento del circuito primario/secundario I
 P0360 J Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido

P0361 Bobina de encendido K Mal funcionamiento del circuito primario/secundario
 P0362 Mal funcionamiento del circuito primario/secundario de la bobina de encendido L
 P0363 Falla de encendido detectada. Alimentación deshabilitada.
 P0365 Mal funcionamiento del circuito del sensor de posición del árbol de levas B - Banco 1
 P0366 Sensor de posición del árbol de levas B - Banco 1 CKT Rango/Rendimiento
 P0367 Sensor de posición del árbol de levas B - Circuito del banco 1, entrada baja
 P0368 Sensor de posición del árbol de levas B - Circuito de entrada Banco A Alto
 P0369 Sensor de posición del árbol de levas B - Banco 1 CKT Intermitente
 P0370 Mal funcionamiento de la señal de referencia de sincronización de alta resolución A
 P0371 Señal de pulso de referencia de temporización de alta resolución demasiado alta
 P0372 Señal de pulso de referencia de temporización de alta resolución demasiado escasa
 P0373 Referencia de temporización de alta resolución de señal de pulso errático
 P0374 Referencia de temporización de alta resolución de la señal de pulso N.º
 Mal funcionamiento de la señal de referencia de sincronización de alta resolución B
 P0376 Referencia de temporización B Señal de alta resolución Demasiados pulsos
 P0377 Referencia de temporización B Pulsos de señal de alta resolución demasiado pocos
 P0378 Señal de referencia de alta resolución B Pulsos erráticos
 P0379 Señal de referencia de temporización de alta resolución B Sin pulso
 P0380 Mal funcionamiento del circuito A de bujías incandescentes/calentador
 P0381 Mal funcionamiento del circuito indicador de bujías incandescentes/calentador
 P0382 Mal funcionamiento del circuito B de bujías incandescentes/calentador
 P0383 Circuito de bujías incandescentes del módulo enchufable Control bajo
 P0384 Circuito alto del módulo de control de bujías incandescentes
 P0385 B Mal funcionamiento del circuito del sensor de posición del cigüeñal
 P0386 B CKT Rango de rendimiento / Sensor de posición del cigüeñal
 P0387 Entrada baja en el circuito del sensor de posición del cigüeñal B
 P0388 Entrada alta en el circuito del sensor de posición del cigüeñal B
 P0389 Sensor de posición del cigüeñal B CKT Intermitente
 P0390 Mal funcionamiento del circuito del sensor de posición del árbol de levas B - Banco 2
 P0391 Sensor de posición del árbol de levas B - Banco 2 CKT Rango/Rendimiento
 P0392 Sensor de posición del árbol de levas B - Circuito del banco 2, entrada baja
 P0393 Sensor de posición del árbol de levas B - Circuito del banco 2, entrada alta
 P0394 Sensor de posición del árbol de levas B - Banco 2 CKT Intermitente
 P0400 Mal funcionamiento del flujo de EGR
 P0401 Subflujo de EGR P0402 Desbordamiento de EGR
 P0403 Mal funcionamiento del circuito de flujo de EGR P0404 Flujo/rendimiento del circuito de EGR
 P0405 Entrada baja en el circuito del sensor de flujo A de EGR
 P0406 Entrada alta en el circuito del sensor de flujo A de EGR
 P0407 Circuito del sensor de flujo B de EGR, entrada baja
 P0408 Entrada alta en el circuito del sensor de flujo B de EGR
 P0409 Circuito del sensor de flujo A de EGR
 P0410 Mal funcionamiento del sistema de inyección de aire secundario
 P0411 Flujo de inyección incorrecto en el sistema de aire secundario
 P0412 Mal funcionamiento de la válvula secundaria Sistema de inyección de aire A
 P0413 Inyección del sistema de aire de la válvula secundaria A CKT abierto
 P0414 Sistema de inyección de aire de la válvula secundaria A Cortocircuito CKT
 P0415 Mal funcionamiento de la válvula B del sistema de inyección de aire secundario
 P0416 Válvula B del sistema de inyección de aire secundario, circuito abierto
 P0417 Válvula B del sistema de inyección de aire secundario , cortocircuito
 P0418 Mal funcionamiento del relé A del sistema de inyección de aire secundario
 P0419 Mal funcionamiento del relé B del sistema de inyección de aire secundario
 P0420 Eficiencia del catalizador por debajo del umbral (banco 1)
 P0421 Calentamiento del catalizador por debajo del umbral (Banco 1)
 P0422 Catalizador principal por debajo del umbral (Banco 1)
 P0423 Catalizador calentado por debajo del umbral (Banco 1)
 P0424 Catalizador calentado por debajo del umbral (Banco 1)
 P0425 Temperatura del catalizador. Sensor (Banco 1 Sensor 1)
 P0426 Temperatura del catalizador. Sensor de rendimiento (Banco 1 Sensor 1)
 P0427 Temperatura del catalizador. Sensor de circuito bajo (Banco 1 Sensor 1)
 P0428 Temperatura del catalizador. Circuito del sensor alto (Banco 1 Sensor 1)
 P0429 Catalizador de control del calentador (Banco 1)
 P0430 Eficiencia del catalizador por debajo del umbral (Banco 2)
 P0431 Catalizador principal por debajo del umbral (Banco 2)
 P0432 Catalizador principal por debajo del umbral (Banco 2)
 P0433 Catalizador calentado por debajo del umbral (Banco 2)
 P0434 Temperatura del catalizador calentado por debajo del umbral (Banco 2)
 P0435 Temperatura del catalizador. Sensor (Banco 2 sensor 1)

P0436 Temperatura del catalizador. Sensor de rendimiento (Banco 2 Sensor 1)
 P0437 Temperatura del catalizador. Sensor de circuito bajo (Banco 2 Sensor 1)
 P0438 Temperatura del catalizador. Circuito del sensor alto (Banco 2 Sensor 1)
 P0439 Catalizador de control del calentador (Banco 2)
 P0440 Mal funcionamiento del sistema de control de emisiones EVAP
 P0441 Error de purga baja del sistema de control de emisiones EVAP
 P0442 Fuga del sistema de control de emisiones EVAP (pequeña)
 P0443 Error de la válvula de purga EVAP C del sistema de control de emisiones
 P0444 Válvula de purga del sistema anticontaminación EVAP C abierta
 P0445 Sistema de purga de la válvula de control de emisiones EVAP C Cortocircuito
 P0446 Circuito de ventilación del sistema de control de emisiones EVAP MAEP
 P0447 Circuito de ventilación anticontaminación EVAP abierto
 P0448 Cortocircuito en el sistema de ventilación de control de emisiones EVAP
 P0449 Sistema de control de ventilación de emisiones EVAP VLV/Sol MAEP
 P0486 Circuito B del sistema del sensor EGR
 P0487 Circuito de control del TPS de EGR
 P0488 Circuito de control TPS de EGR Rango/Rendimiento
 P0489 Circuito de control de EGR bajo
 P0490 Circuito de control EGR alto
 P0491 Sistema de aire secundario (Banco 1)
 P0492 Sistema de aire secundario (Banco 2)
 P0493 Exceso de velocidad del ventilador
 P0494 Baja velocidad del ventilador
 P0495 Alta velocidad del ventilador
 P0496 Falla de flujo de purga alto de emisiones EVAP
 P0497 Falla de emisiones EVAP Flujo de purga bajo
 P0498 Circuito bajo de MAEP de tierra/VLV de ventilación de emisiones EVAP
 P0499 Circuito alto de ventilación de emisiones EVAP VLV/Masa MAEP
 P0500 Mal funcionamiento del sensor de velocidad del vehículo A
 P0501 Sensor de velocidad del vehículo A Rango/Rendimiento
 P0502 Entrada baja en el circuito del sensor de velocidad del vehículo A
 P0503 Sensor de velocidad del vehículo A errático/alto
 P0504 Correlación del interruptor de freno A y del interruptor de freno B
 P0505 Mal funcionamiento del sistema de control de ralentí
 P0506 Sistema de control de ralentí RPM bajas
 P0507 Sistema de control de velocidad de ralentí alto
 P0508 Circuito bajo del sistema de control de ralentí
 P0509 Circuito alto del sistema de control de ralentí
 P0510 Interruptor de posición del acelerador cerrado
 P0511 Circuito de ralentí de control de aire
 Circuito de señal de arranque P0512
 P0513 Inmovilizador inadecuado
 P0514 CKT Temperatura/Rendimiento de la batería del telémetro
 P0515 Circuito del sensor de temperatura de la batería
 P0516 Circuito de temperatura baja de la batería
 P0517 Circuito de batería de alta temperatura
 P0518 Circuito de control de aire intermitente
 P0519 Sistema de control de aire en ralentí de rendimiento
 P0520 Mal funcionamiento del circuito del sensor/interruptor de presión de aceite del motor
 P0521 Sensor/Interruptor de Presión de Aceite del Motor Rango/Rendimiento
 P0522 Sensor/interruptor de presión de aceite del motor, bajo voltaje
 P0523 Sensor/interruptor de presión de aceite del motor, alto voltaje
 P0524 Presión de aceite del motor demasiado baja
 P0525 Servo del circuito de cruce/Rendimiento
 P0526 Circuito del sensor de velocidad del ventilador
 P0527 CKT de velocidad del ventilador Telemetro/Rendimiento
 P0528 Circuito del sensor de velocidad del ventilador sin señal
 P0529 CKT Sensor de velocidad del ventilador intermitente
 P0530 Mal funcionamiento del sensor A del circuito de presión del refrigerante del aire acondicionado
 P0531 Presión del refrigerante del aire acondicionado A Rango CKT / Rendimiento
 P0532 Circuito de entrada de presión de refrigerante A/C bajo
 P0533 Entrada alta en el circuito de presión del refrigerante A del aire acondicionado
 P0534 Pérdida de carga de refrigerante del aire acondicionado
 P0535 Circuito del sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado
 P0536 Sensor de rango de temperatura del evaporador del aire acondicionado CKT/Rendimiento
 P0537 Sensor de baja temperatura del circuito del evaporador del aire acondicionado
 P0538 Sensor de temperatura alta del circuito del evaporador del aire acondicionado

P0539 Sensor de temperatura del evaporador del aire acondicionado CKT intermitente
 P0540 Circuito del calentador de aire de admisión A
 P0541 Circuito bajo del calentador de aire de admisión A
 P0542 Circuito alto del calentador de aire de admisión A
 P0543 Circuito abierto del calentador de aire de admisión
 P0544 Temperatura de los gases de escape. Circuito del sensor (Banco 1 Sensor 1)
 P0545 Temperatura de los gases de escape. Sensor de circuito bajo (Banco 1 Sensor 1)
 P0546 Temperatura de los gases de escape. Circuito del sensor alto (Banco 1 Sensor 1)
 P0547 Temperatura de los gases de escape. Circuito del sensor (Banco 2 Sensor 1)
 P0548 Temperatura de los gases de escape. Sensor de circuito bajo (Banco 2 Sensor 1)
 P0549 Temperatura de los gases de escape. Circuito del sensor alto (Banco 2 Sensor 1)
 P0550 Mal funcionamiento del circuito del sensor de presión de la dirección asistida
 P0551 Sensor de rango de presión de la dirección asistida CKT / Rendimiento
 P0552 Circuito de presión del sensor de dirección asistida, entrada baja
 P0553 Circuito del sensor de presión de la dirección asistida, entrada alta
 P0554 Sensor de dirección asistida Pres CKT intermitente
 P0555 Circuito del sensor de presión del servofreno
 P0556 CKT del telémetro del servofreno/rendimiento
 P0557 Circuito de refuerzo del sensor de presión de freno Entrada baja
 P0558 Circuito de refuerzo del sensor de presión de freno Entrada alta
 P0559 CKT Sensor de presión de freno de refuerzo intermitente
 P0560 Mal funcionamiento del sistema de voltaje
 P0561 Voltaje del sistema inestable P0562 Voltaje del sistema bajo
 Sistema de alto voltaje
 P0564 Control de crucero multifunción. Señal de entrada incorrecta
 P0565 Mal funcionamiento de la señal de control de crucero
 P0566 Mal funcionamiento de la señal de control de crucero desactivado
 P0567 Mal funcionamiento de la señal CV del control de crucero
 P0568 Mal funcionamiento del conjunto de señales de control de crucero
 P0569 Mal funcionamiento de la señal de control de crucero en marcha por inercia
 P0570 Error en la señal de aceleración del control de crucero
 P0571 Mal funcionamiento del circuito del interruptor de freno A
 P0572 Circuito de entrada del interruptor de freno A bajo
 P0573 Entrada alta en el circuito del interruptor de freno A
 P0574 Control del vehículo Velocidad de crucero demasiado alta
 P0575 Mal funcionamiento del circuito de control de crucero
 P0576 Circuito de control de entrada de baja velocidad
 P0577 Circuito de control de entrada de crucero alto
 P0578 Circuito de entrada multifunción A del control de crucero bloqueado
 P0579 Entrada multifunción de control de crucero A CKT de rango / Rendimiento
 P0580 Circuito de entrada multifunción A de control de crucero bajo
 P0581 Circuito de entrada multifunción A de control de crucero alto
 P0582 Circuito abierto del control de crucero sin carga
 P0583 Circuito bajo sin carga del control de crucero
 P0584 Circuito de control de crucero sin carga alto
 P0585 Entrada de control multifunción de correlación de crucero
 P0586 Circuito abierto del controlador de velocidad del ventilador
 P0587 Circuito de control de crucero Viento bajo
 P0588 Circuito de control de viento de control de crucero alto
 P0589 Entrada del circuito multifunción de control de crucero B
 P0590 Circuito de entrada B del control de crucero multifunción bloqueado
 P0591 Entrada multifunción de control de crucero B CKT Rango de rendimiento /
 P0592 Circuito de entrada B de control de crucero multifunción bajo
 P0593 Circuito de control de crucero multifunción Entrada alta B
 P0594 Circuito de servocontrol del control de crucero abierto
 P0595 Circuito de control del servocontrol de control de crucero bajo
 P0596 Circuito de control del servocontrol de crucero alto
 P0597 Circuito abierto del control de crucero
 P0598 Circuito de control de crucero bajo
 P0599 Circuito de control de crucero alto
 P0600 Mal funcionamiento del enlace de comunicación en serie
 P0601 Error de verificación de suma de comprobación de memoria del módulo interno
 P0602 Error de programación del módulo de control
 P0603 Error de memoria de acceso aleatorio (KAM) del PCM
 P0604 Error de RAM del PCM
 Error de memoria de solo lectura (ROM) del PCM
 P0606 Falla del procesador PCM

Módulo de control de rendimiento P0607
P0608 Mal funcionamiento del módulo de salida de control VSS A
P0609 Mal funcionamiento del módulo de control de salida VSS B
Opciones de mal funcionamiento del módulo de control del vehículo P0610
Módulo de control del rendimiento del inyector P0611
Módulo de relé de control del inyector P0612
P0613 Error del procesador TCM
P0614 ECM/TCM incompatible
P0615 Circuito del relé de arranque
P0616 Circuito del relé de arranque bajo
P0617 Circuito del relé de arranque alto
Error P0618 del módulo de combustible alternativo (KAM)
P0619 Memoria del módulo de combustible alternativo
Mal funcionamiento del control del generador
P0621 Término L. Testigo de control
P0622 Generador F-Term. Campo de control F
Circuito de control del generador de lámpara P0623
P0624 Circuito de la luz de la tapa del combustible
P0625 Generador F-Term. Circuito bajo
P0626 Generador F-Term. Circuito alto
P0627 Circuito de control de la bomba de combustible abierto
P0628 Circuito de control de la bomba de combustible A bajo
P0629 Circuito de control de la bomba de combustible A alto
P0630 PCM VIN no programado. O asimetría
P0631 TCM VIN no programado. O asimetría
Código de odómetro no programado P0632 ECM/PCM
Código P0633 del inmovilizador no programado ECM/PCM
P0634 Temperatura interna del PCM/ECM/TCM. demasiado alto
P0635 Circuito de control de la dirección asistida
P0636 Circuito de control de dirección asistida bajo
P0637 Circuito de control de dirección asistida alta
P0638 Rendimiento del actuador en rango de baja velocidad / (Banco 1)
P0639 Rendimiento del actuador en rango de baja velocidad / (Banco 2)
P0640 Circuito de control del calentador de admisión de aire
P0641 Circuito de voltaje de referencia del sensor A abierto
P0642 Voltaje de referencia bajo en el circuito del sensor A
P0643 Circuito de referencia de alto voltaje del sensor A
P0644 Comunicación serial del controlador de pantalla
P0645 Circuito del relé de control del embrague del aire acondicionado
P0646 Circuito bajo del relé de control del embrague del A/C
P0647 Circuito alto del relé de control del embrague del A/C
P0648 Circuito de la lámpara del inmovilizador
P0649 Circuito de la lámpara de control de cruce
P0650 Mal funcionamiento del circuito de control de la MIL
P0651 Referencia de voltaje de circuito abierto del sensor B
P0652 Circuito de referencia del sensor B, bajo voltaje
P0653 Voltaje de referencia alto en el circuito del sensor B
P0654 Mal funcionamiento del circuito de RPM del motor
P0655 Mal funcionamiento del circuito de la lámpara de luz de sobrecalentamiento del motor
P0656 Mal funcionamiento del circuito de salida del nivel de combustible
P0657 Circuito abierto de voltaje de suministro del actuador
P0658 Circuito de voltaje de suministro del actuador bajo
P0659 Voltaje de suministro del actuador A Circuito alto
P0660 Circuito de control del colector de admisión (banco 1 abierto)
P0661 Circuito de control manual de ajuste de admisión bajo (Banco 1)
P0662 Circuito de control manual de ajuste de admisión alto (Banco 1)
P0663 CKT de control manual de ajuste de admisión (banco abierto 2)
P0664 Circuito de control del colector de admisión bajo (Banco 2)
P0665 Circuito de control del colector de admisión alto (Banco 2)
P0666 Temperatura interna del PCM/ECM/TCM. Circuito del sensor
P0667 Temperatura interna del PCM/ECM/TCM. Rango/Rendimiento del sensor
P0668 Temperatura interna del PCM/ECM/TCM. Circuito de sensor débil
P0669 Temperatura interna del PCM/ECM/TCM. Circuito de sensor alto
P0670 Módulo de control de bujías incandescentes/calentador
P0671 Bujía incandescente/Calentador del cilindro 1
P0672 Bujía incandescente/calentador del cilindro 2
P0673 Bujía incandescente/calentador del cilindro 3

P0674 Bujía incandescente/calentador de 4 cilindros
 P0675 Bujía incandescente/calentador del cilindro 5
 P0676 Bujía incandescente/calentador del cilindro 6
 P0677 Bujía incandescente/calentador del cilindro 7
 P0678 Bujía incandescente/calentador del cilindro 8
 P0679 Bujía incandescente/calentador del cilindro 9
 P0680 Bujía incandescente/calentador del cilindro 10
 P0681 Bujía incandescente/calentador del cilindro 11
 P0682 Bujía incandescente/calentador del cilindro 12
 P0683 Problema del módulo de comunicación de la bujía incandescente/calentador
 P0684 Bujía incandescente/CKT de rango del calentador Problema de comunicación/rendimiento
 P0685 Circuito abierto del relé de potencia del ECM/PCM
 P0686 Circuito de relé de control de potencia del ECM/PCM bajo
 P0687 Circuito de relé de control de potencia del ECM/PCM alto
 P0688 Circuito de detección del relé de potencia del ECM/PCM abierto
 P0689 Detección baja en el circuito del relé de potencia del ECM/PCM
 P0690 Circuito de alimentación del relé ECM/PCM, alta sensibilidad
 P0691 Circuito de control del ventilador 1 bajo
 P0692 Circuito de control del ventilador 1 alto
 P0693 Circuito de control del ventilador 2 bajo
 P0694 Circuito de control del ventilador 2 alto
 P0695 Circuito de control del ventilador 3 bajo
 P0696 Circuito de control del ventilador 3 alto
 P0697 Referencia de voltaje de circuito abierto del sensor C
 P0698 Circuito de referencia del sensor C, bajo voltaje
 P0699 Circuito de referencia del sensor C, alto voltaje
 P0700 Mal funcionamiento del sistema de control de la transmisión
 P0701 Rango/Rendimiento del sistema de control de la transmisión
 P0702 Control del sistema de transmisión eléctrica
 P0703 Mal funcionamiento del circuito del interruptor de freno B
 P0704 Mal funcionamiento del circuito del interruptor del embrague de entrada
 P0705 Mal funcionamiento del circuito del sensor de rango de transmisión (entrada PRNDL)
 P0706 Rango/Rendimiento del CKT del telémetro de transmisión
 P0707 Circuito del sensor de transmisión, entrada baja
 P0708 Sensor del circuito de entrada de la transmisión, rango alto
 P0709 Sensor de CKT de transmisión, rango intermitente
 P0710 Mal funcionamiento del circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión
 P0711 Sensor de temperatura del fluido de la transmisión A CKT / Rango de rendimiento
 P0712 Entrada baja en el circuito del sensor de temperatura del fluido de la transmisión A
 P0713 Sensor de temperatura del fluido de la transmisión en entrada de circuito alta
 P0714 Sensor de temperatura del fluido de la transmisión, circuito intermitente
 P0715 Mal funcionamiento del circuito del sensor de velocidad/entrada de la turbina A
 P0716 Sensor de velocidad de entrada / Circuito de rango de la turbina A / Rendimiento
 P0717 Circuito del sensor de velocidad de entrada/turbina A sin señal
 P0718 Sensor de velocidad de entrada/turbina uno, circuito intermitente
 P0719 Circuito del interruptor de freno B, entrada baja
 P0720 Mal funcionamiento del circuito del sensor de velocidad de salida
 P0721 Circuito del sensor de velocidad de salida Rango/Rendimiento
 P0722 Circuito del sensor de velocidad de salida sin señal
 P0723 CKT Salida Sensor de Velocidad Intermitente
 P0724 Circuito del interruptor de freno B, entrada alta
 P0725 Mal funcionamiento del circuito del sensor de velocidad del motor
 P0726 CKT de velocidad del motor Telemetro/Rendimiento
 P0727 Circuito del sensor de velocidad del motor sin señal
 P0728 CKT Sensor de velocidad del motor intermitente
 P0729 Relación incorrecta del engranaje 6
 P0730 Relación de transmisión incorrecta
 P0731 Velocidad 1 marcha incorrecta P0732 Velocidad 2 marcha incorrecta
 P0733 Marcha incorrecta 3ra marcha
 P0734 Engranaje 4 incorrecto
 P0735 Marcha incorrecta 5ª marcha
 P0736 Marcha atrás incorrecta
 P0737 Circuito de salida de velocidad del motor TCM
 P0738 Circuito de salida de velocidad del motor TCM bajo
 P0739 Circuito de velocidad del motor TCM Salida alta P0740 Mal funcionamiento del circuito TCC
 P0741 Rendimiento del CKT del convertidor de par o apagado
 P0742 Circuito del convertidor de par atascado

P0743 Circuito eléctrico del convertidor de par
 P0744 Circuito intermitente del convertidor de par
 P0745 Control de presión solar. Un mal funcionamiento del circuito
 P0746 Sol. Control de Pres. Un CKT de rendimiento o apagado
 P0747 Sol. Control de Pres. Un circuito de Collé On
 P0748 Sol. Control de Pres. Un circuito eléctrico
 P0749 Sol. Control de Pres. Un CKT intermitente
 P0750 Mal funcionamiento de la válvula solenoide de cambio A
 P0751 Válvula solenoide Cambio A CKT Rendimiento o apagado
 P0752 Circuito de la válvula solenoide de cambio A atascado en
 P0753 Circuito eléctrico de la válvula solenoide de cambio A
 P0754 Válvula solenoide de cambio A, circuito intermitente
 P0755 Mal funcionamiento de la válvula solenoide de cambio B
 P0756 Solenoide de cambio de circuito B desactivado
 P0757 Válvula solenoide de cambio B atascada en la posición ON
 P0758 Circuito eléctrico de la válvula solenoide de cambio B
 P0759 Válvula solenoide del circuito Shift B intermitente
 P0760 Mal funcionamiento de la válvula solenoide de cambio C
 P0761 Válvula solenoide de cambio CKT desactivada
 P0762 Circuito de cambio de la válvula solenoide C atascado en
 P0763 Circuito eléctrico de la válvula solenoide de cambio C
 P0764 Válvula solenoide del CKT de cambio C intermitente
 P0765 Mal funcionamiento de la válvula solenoide de cambio D
 P0766 Solenoide de cambio de circuito D apagado
 P0767 Circuito del solenoide de cambio D atascado en la posición ON
 P0768 Circuito eléctrico de la válvula solenoide de cambio D
 P0769 Válvula solenoide Shift D CKT intermitente
 P0770 Mal funcionamiento del solenoide de cambio E
 P0771 Válvula solenoide de cambio E CKT desactivada
 P0772 Circuito de cambio de la válvula solenoide E atascado en
 P0773 Circuito eléctrico de la válvula solenoide de cambio E
 P0774 Válvula solenoide Shift E CKT intermitente
 P0775 Pres Ctrl Sol. Mal funcionamiento del circuito B
 P0776 Pres Ctrl Sol. Rendimiento B CKT o apagado
 P0777 Pres Ctrl Sol. Circuito B pegado
 P0778 Pres Ctrl Sol. B Circuito eléctrico
 P0779 Pres Ctrl Sol. B CKT intermitente
 P0780 Mal funcionamiento del cambio
 P0781 Mal funcionamiento de cambio 1-2 P0782 Mal funcionamiento de cambio 2-3
 P0783 Mal funcionamiento de cambio 3-4 P0784 Mal funcionamiento de cambio 4-5
 P0785 Mal funcionamiento de la válvula solenoide de cambio/ sincronización
 P0786 Solenoide de cambio/ sincronización Rango/Rendimiento P0787 Solenoide de cambio/ sincronización
 Bajo
 P0788 Solenoide de cambio/ sincronización alto
 P0789 Circuito intermitente de la válvula solenoide de cambio/sincronización
 P0790 Mal funcionamiento del circuito de rendimiento normal/interruptor
 P0791 Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio A
 P0792 Sensor de velocidad del eje intermedio A, rango/rendimiento del circuito
 P0793 Circuito del sensor de velocidad del eje intermedio A sin señal
 P0794 Circuito del sensor de velocidad intermedia del eje A intermitente
 P0795 Pres Ctrl Sol. C Mal funcionamiento
 P0796 Pres Ctrl Sol. Rendimiento de C CKT o apagado
 P0797 Pres Ctrl Sol. Circuito C pegado
 P0798 Pres Ctrl Sol. C Circuito eléctrico
 P0799 Pres Ctrl Sol. C CKT intermitente
 P0800 Solicitud del sistema de transferencia de casos de control MIL
 P0801 Mal funcionamiento del circuito de control de inhibición de marcha atrás
 P0802 Solicitud de circuito abierto de la luz indicadora del sistema de control de la transmisión
 P0803 Mal funcionamiento del circuito del solenoide de cambio ascendente 1-4 (salto de cambio)
 P0804 Mal funcionamiento del circuito de la luz de salto de cambio 1-4
 P0805 Mal funcionamiento del circuito del sensor de posición del embrague
 P0806 Circuito del sensor de posición del embrague Rango/Rendimiento
 P0807 Circuito del sensor de embrague, posición baja
 P0808 Circuito alto del sensor de posición del embrague
 P0809 Circuito del sensor de posición del embrague, circuito intermitente
 P0810 Mal funcionamiento del control de posición del embrague
 P0811 Deslizamiento excesivo del embrague

P0812 Mal funcionamiento del circuito de entrada inversa
 P0813 Mal funcionamiento del circuito de salida trasero
 P0814 Mal funcionamiento del circuito de transmisión Rango de visualización
 P0815 Mal funcionamiento del circuito del interruptor de cambio ascendente
 P0816 Mal funcionamiento del circuito del interruptor de cambio descendente
 P0817 Desactivación del circuito de arranque
 P0818 Desconexión de la transmisión. entrada del interruptor
 P0819 Correlación de cambios ascendentes/descendentes SO Rango de transmisión
 P0820 Circuito del sensor de la palanca de cambios XY
 P0821 Circuito del sensor X de la palanca de cambios
 P0822 Circuito del sensor de palanca Y
 P0823 Sensor de palanca de cambios, circuito X, circuito intermitente
 Circuito intermitente del sensor de la palanca de cambios Y
 Interruptor de empuje/tracción de la palanca de cambios (anticipación de cambios)
 P0826 Interruptor de cambio de marchas e interruptor de cambio descendente.
 P0827 Interruptor de cambio de marchas e interruptor de cambio descendente bajo.
 P0828 Interruptor de cambio de marchas e interruptor de cambio descendente alto.
 P0829 5-6 Actualización
 P0830 Mal funcionamiento del circuito de posición A del interruptor del embrague
 P0831 Circuito del interruptor de embrague A, posición baja
 P0832 Circuito alto en la posición A del interruptor del embrague
 P0833 Mal funcionamiento del circuito de posición B del interruptor del embrague
 P0834 Circuito bajo de posición B del interruptor del embrague
 P0835 Circuito alto en la posición B del interruptor del embrague
 P0836 Mal funcionamiento del interruptor del circuito 4WD
 P0837 Rango/Rendimiento del interruptor del circuito 4WD
 P0838 Circuito bajo del interruptor 4WD
 P0839 Circuito del interruptor alto de 4WD
 P0840 Mal funcionamiento del circuito del sensor/interruptor A de presión de fluido de transmisión
 P0841 Sensor de presión de fluido de transmisión /Interruptor A CKT/Rango de rendimiento
 P0842 Circuito bajo del sensor/interruptor de presión del fluido de transmisión
 P0843 Circuito alto del sensor/interruptor de presión del fluido de transmisión
 P0844 Sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión A, circuito intermitente
 P0845 Mal funcionamiento del circuito del sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión B
 P0846 Sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión B CKT Rango de rendimiento/
 P0847 Circuito bajo del sensor/interruptor B de presión de fluido de transmisión
 P0848 Circuito alto del sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión B
 P0849 Sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión B CKT intermitente
 P0850 Circuito de entrada del interruptor de estacionamiento/neutral
 P0851 Circuito bajo del interruptor de entrada de estacionamiento/neutral
 P0852 Circuito alto del interruptor de entrada de estacionamiento/neutral
 P0853 Circuito de entrada de accionamiento del interruptor
 P0854 Entrada baja del circuito de accionamiento del interruptor
 P0855 Entrada alta del circuito de accionamiento del interruptor
 Señal de entrada antideslizante
 P0857 Rango/rendimiento de la señal de entrada del control de tracción
 P0858 Señal de entrada baja del sistema antideslizante
 P0859 Señal de entrada alta del sistema antideslizante
 Circuito del módulo de comunicación de cambio P0860
 P0861 Circuito bajo del módulo de comunicación de cambios
 P0862 Circuito de comunicación del módulo de cambio alto
 Circuito de comunicaciones P0863 TCM
 P0864 CKT de comunicaciones MTC Alcance/Rendimiento
 P0865 Circuito de comunicaciones MTC bajo
 P0866 Circuito de comunicaciones MTC alto
 P0867 Prensa de fluido de transmisión
 P0868 Nivel bajo de fluido de la prensa de transmisión
 P0869 Fluido de presión de transmisión alto
 del sensor /interruptor de presión del fluido de transmisión
 P0871 Sensor/Interruptor de presión de fluido de transmisión C CKT Rango/Rendimiento
 P0872 Circuito bajo del sensor/interruptor C de presión de fluido de transmisión
 P0873 Circuito alto del sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión C
 P0874 Sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión C CKT intermitente
 P0875 Circuito del sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión D
 P0876 Sensor/Interruptor de presión de fluido de transmisión D CKT Rango/Rendimiento
 P0877 Sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión D, circuito bajo
 P0878 Circuito alto del sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión D

P0879 Sensor/interruptor de presión de fluido de transmisión D CKT intermitente
 P0880 Entrada de alimentación de señal del TCM
 P0881 Señal de entrada/rendimiento del rango de potencia del TCM
 P0882 Señal de entrada eléctrica baja del TCM
 P0883 Señal de entrada eléctrica alta del TCM
 P0884 Señal de entrada de potencia intermitente del circuito TCM
 P0885 Circuito de control del relé de potencia del TCM abierto
 P0886 Relé del circuito de control del TCM, baja potencia
 P0887 Alta potencia del relé del circuito de control del TCM
 P0888 Circuito de detección del relé de potencia del TCM
 P0889 Circuito de detección del relé de potencia del TCM Rango/Rendimiento
 P0890 Circuito de detección del relé de potencia del TCM bajo
 P0891 Circuito de detección del relé de potencia del TCM alto
 P0892 Relé de potencia del TCM CKT Sens intermitente
 P0893 Marcha múltiple acoplada
 P0894 Compresor de transmisión . corredizo
 P0895 Tiempo de cambio demasiado corto
 P0896 Tiempo de cambio demasiado rápido P0897 Fluido de transmisión deteriorado
 P0898 Control de transmisión. Circuito MIL de baja demanda
 P0899 Control de transmisión. Circuito de solicitud MIL alto P0900 Circuito abierto del actuador del embrague
 P0901 CKT Actuador de embrague/Rendimiento
 P0902 Circuito del actuador del embrague bajo P0903 Circuito del actuador del embrague alto
 P0904 Circuito de selección de posición de puerta
 P0905 Posición/rendimiento del circuito de selección de compuerta
 P0906 Circuito de selección de puerta de posición baja
 P0907 Circuito alto de posición de selección de puerta
 P0908 CKT de posición de selección de puerta intermitente
 P0909 Error de control de puerta
 P0910 Circuito del actuador de selección de puerta abierto
 P0911 Actuador de puerta, selección de serie, CKT/Rendimiento
 P0912 Circuito del actuador de selección de puerta bajo
 P0913 Circuito del actuador de selección de puerta alto
 P0914 Circuito de posición de la palanca de cambios
 P0915 Rango de posición/rendimiento del CKT del cambio de embrague
 P0916 Circuito del embrague Cambio a posición baja
 P0917 Circuito de posición de la palanca de cambios alto
 P0918 CKT Posición de cambio de marcha intermitente P0919 Error de posición de control de cambio de embrague
 P0920 Circuito del actuador de cambio de embrague abierto
 P0921 El término de cambio de embrague varía en el actuador/rendimiento del CKT
 P0922 Circuito bajo del actuador de cambio de embrague
 P0923 Circuito alto del actuador de cambio de embrague
 P0924 Circuito del actuador de marcha atrás del cambio de embrague abierto
 P0925 Rango/Rendimiento del actuador del circuito de cambio de marcha atrás
 P0926 Circuito bajo del actuador de marcha atrás del cambio de embrague
 P0927 Circuito de retorno del actuador de cambio de embrague alto
 P0928 Circuito de control de bloqueo de cambios de la válvula solenoide de velocidad abierto
 P0929 Bloqueo de cambio Solenoide de control de marcha CKT Rango/Rendimiento
 P0930 Circuito de control de bloqueo de cambios del solenoide de velocidad bajo
 P0931 Circuito de control de bloqueo de cambios del solenoide de velocidad "Alto"
 P0932 Circuito del sensor de presión hidráulica
 P0933 Rango del sensor de presión del circuito de rendimiento hidráulico /
 P0934 Sensor de circuito hidráulico de baja presión
 P0935 Sensor de circuito hidráulico de alta presión
 P0936 CKT Sensor de presión hidráulica intermitente
 P0937 Sensor de temperatura del aceite del circuito hidráulico
 P0938 Temperatura del aceite hidráulico CKT Telémetro / Rendimiento
 P0939 Circuito bajo del sensor de temperatura del aceite hidráulico
 P0940 Sensor de aceite de alta temperatura del circuito hidráulico
 P0941 Sensor de temperatura del aceite hidráulico CKT intermitente
 P0942 Hidráulico . Unidad de presión
 P0943 Hidráulico . La unidad de presión de ciclismo es demasiado corta
 P0944 Hidráulico . Pérdida de presión de la unidad de presión
 P0945 Hidráulico . Bomba de relé de circuito abierto
 P0946 Hidráulico . Bomba de relé CKT de rendimiento Rango /
 P0947 Hidráulico . Bomba de relé de circuito bajo
 P0948 Hidráulico . Bomba de relé de circuito alto

P0949 Adaptación del cambio automático no completada
 P0950 Circuito de control manual de cambio automático
 P0951 Control de rango/rendimiento del CKT manual de cambio automático
 P0952 Circuito de control manual de cambio automático bajo
 P0953 Circuito de control manual de cambio automático alto
 Circuito de modo manual de cambio automático P0955
 P0956 Cambio de modo automático de rango/rendimiento del CKT manual
 P0957 Circuito bajo del modo manual de cambio automático
 P0958 Circuito alto del modo manual de cambio automático
 P0959 Modo manual de cambio automático CKT intermitente
 P0960 Circuito de control de la válvula solenoide de control de presión A abierto
 P0961 Válvula solenoide de control de presión A Horquilla CKT Configuración/Rendimiento
 P0962 Circuito de control de la válvula solenoide de control de presión A bajo
 P0963 Circuito alto de la válvula solenoide de control de presión A
 P0964 Circuito abierto de la válvula solenoide de control de presión B
 P0965 Válvula solenoide de control de presión B Control CKT Rango de rendimiento / P
 P0966 Circuito de control de la válvula solenoide de control de presión B bajo
 P0967 Circuito de control de la válvula solenoide de control de presión B alto
 P0968 Circuito de control de la válvula solenoide de control C abierto
 P0969 Válvula solenoide de control de presión C Control CKT Rango/Rendimiento
 P0970 Circuito de la válvula de control C, baja presión
 P0971 Válvula solenoide de control de presión C Circuito de control alto
 P0972 Válvula solenoide de cambio de rango A, configuración/rendimiento del circuito
 P0973 Circuito de control de la válvula solenoide de cambio A bajo
 P0974 Circuito de control del solenoide de cambio A alto
 P0975 Rango de rendimiento del circuito de control de cambio B de la válvula solenoide /
 P0976 Circuito de control de cambio de la válvula solenoide B bajo
 P0977 Circuito de control alto de la válvula solenoide de cambio B
 P0978 Circuito de control del solenoide de cambio C Rango/Rendimiento
 P0979 Control de circuito del solenoide de cambio C bajo
 P0980 Válvula solenoide de cambio C Circuito de control de alto voltaje
 P0981 Válvula solenoide de cambio D Control de rango CKT / Rendimiento
 P0982 Control de circuito de válvula solenoide de cambio D bajo
 P0983 Circuito alto de control del solenoide de cambio D
 P0984 Válvula solenoide de cambio E CKT Control de rango/rendimiento
 P0985 Circuito bajo de la válvula solenoide de control de cambios E
 P0986 Circuito alto de la válvula solenoide de control de cambios E
 Circuito del sensor /interruptor de presión de fluido de transmisión E
 P0988 Sensor/Interruptor de presión de fluido de transmisión E CKT Rango/Rendimiento
 P0989 Sensor de presión de aceite de la transmisión E – Circuito bajo
 P0990 Sensor de presión de aceite de la transmisión E – Circuito alto
 P0991 Sensor de presión de aceite de la transmisión E – Circuito intermitente
 P0992 Mal funcionamiento del circuito del sensor de presión de aceite de la transmisión F
 P0993 Sensor de presión de aceite de transmisión F Circuito Rango/Rendimiento
 P0994 Sensor de presión de aceite de la transmisión F – Circuito demasiado bajo
 P0995 Sensor de presión de aceite de la transmisión F – Circuito alto
 P0996 Sensor de presión de aceite de la transmisión F – Circuito intermitente
 P0997 Solenoide de cambio F: Circuito de control de rango/rendimiento
 P0998 Solenoide de cambio F – Circuito de control demasiado bajo
 P0999 Solenoide de cambio F: Circuito de control demasiado fuerte

4. Mantenimiento – Conservación



ADVERTENCIA :

Para evitar el riesgo de lesiones, desconecte el aparato de todas las fuentes de alimentación antes de realizar cualquier mantenimiento.

Para garantizar la seguridad y confiabilidad, todas las reparaciones deben ser realizadas por un técnico calificado en un centro de servicio autorizado.

- Guarde siempre su herramienta eléctrica en un lugar seco.
- Sólo limpieza en seco. Nunca utilice agua o limpiadores químicos para limpiar su herramienta eléctrica. Limpiar con un paño seco. Utilice un cepillo suave para eliminar el polvo acumulado.
- Evite utilizar agentes cáusticos al limpiar piezas de plástico. La mayoría de ellos son susceptibles de sufrir daños a causa de los disolventes disponibles comercialmente.
- Utilice paños limpios para eliminar la suciedad, el polvo, el aceite, la grasa, etc.

5. Garantía y conformidad del producto

La garantía no se podrá conceder en los siguientes casos :

El uso anormal, el funcionamiento incorrecto, la modificación no autorizada, el transporte, la manipulación o el mantenimiento defectuosos, el uso de piezas o accesorios no originales, los trabajos realizados por personal no autorizado, la falta de protección o dispositivo de seguridad para el operador, el incumplimiento de las instrucciones antes mencionadas excluyen su máquina de nuestra garantía, la mercancía viaja bajo la responsabilidad del comprador quien es responsable de ejercer cualquier recurso contra el transportista en las formas y plazos legales.

Protección ambiental:



Su dispositivo contiene muchos materiales reciclables.

Le recordamos que los electrodomésticos usados no deben mezclarse con otros residuos. Los productos eléctricos no deben desecharse con la basura doméstica. Por favor, recíclalos en los puntos de recogida dispuestos para tal fin. Comuníquese con su autoridad local o minorista para obtener asesoramiento sobre reciclaje. Consulte nuestras Condiciones Generales de Venta para cualquier solicitud de garantía.